Informacja prasowa

6 listopada, 2025

EICMA 2026: Bosch rozwija technologie dla bezpieczniejszych i inteligentniejszych motocykli

Nowy sterownik Central Gateway chroni kluczowe funkcje jazdy przed cyberatakami

- Bezpieczna transmisja danych: Bosch Central Gateway oddziela kluczowe systemy dla prowadzenia pojazdu od interfejsów zewnętrznych, takich jak chmura, Wi-Fi i Bluetooth.
- Globalne standardy: zintegrowane układy zabezpieczające pomagają producentom motocykli spełniać wymogi ONZ w zakresie cyberbezpieczeństwa.
- Kompleksowa oferta dla wszystkich segmentów: podczas targów EICMA 2026 Bosch prezentuje pełne portfolio: od zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy i wyświetlaczy cyfrowych po wydajne układy napędowe.

Mediolan, Włochy – Im bardziej motocykl jest połączony z siecią, tym ważniejsza staje się jego ochrona przed atakami cyfrowymi. Łączność Bluetooth, Wi-Fi i połączenia z chmurą szybko zyskują na znaczeniu w segmencie jednośladów. W odpowiedzi na to – podczas targów EICMA 2026, Bosch prezentuje nową, wyjątkowo kompaktową generację sterownika Central Gateway.

„Bezpieczeństwo motocykli ma dla Bosch wiele wymiarów. Proponujemy rozwiązania w tym zakresie wszystkim motocyklistom i dla każdej klasy pojazdów – od zapobiegania wypadkom, przez systemy wspomagania kierowcy, aż po ochronę połączonych pojazdów przed atakami z zewnątrz” – mówi Geoff Liersch, szef działu Two-Wheeler and Powersports w Bosch.

Firma wprowadza tę technologię, aby pomóc producentom motocykli spełnić nadchodzące wymogi regulacyjne: od grudnia 2027 r., zgodnie z regulaminem ONZ nr 155, wszystkie nowo opracowywane pojazdy dwukołowe muszą być zabezpieczone przed cyberatakami jako kompletne systemy. Od czerwca 2029 r. wymóg ten obejmie również wszystkie nowe rejestracje.

Central Gateway to centralny interfejs zarządzający ruchem danych w pojeździe. Bosch prezentuje go w dwóch wersjach: kompaktowej, 16-pinowej Light, przeznaczonej do pojazdów o ograniczonej przestrzeni montażowej, oraz 39-pinowej Base, oferującej dodatkowe funkcje sterowania nadwoziem. W ofercie znajduje się również 99-pinowa wersja High, opracowana z myślą o przyszłych generacjach pojazdów.

Dodatkową ochronę zapewniają zabezpieczenia zintegrowane ze sterownikami, takimi jak ABS czy ECU. Komponenty projektowane są z uwzględnieniem cyberbezpieczeństwa, co ułatwia homologację pojazdów i ogranicza ryzyko nieautoryzowanego dostępu do ich systemów. Bosch oferuje także usługi bezpieczeństwa przez cały cykl życia pojazdu, obejmujące monitorowanie floty, wykrywanie cyberataków i identyfikowanie podatności.

„Dzięki naszej technologii producenci mogą spełniać nowe globalne wymogi, jednocześnie chroniąc motocyklistów przed cyberatakami na komponenty pojazdu" – wyjaśnia Geoff Liersch.

Bosch prezentuje technologie mobilności przyszłości

Oprócz cyberbezpieczeństwa Bosch stale rozwija również rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo i komfort na drodze. W obszarze radarowych systemów wspomagania kierowcy (**ARAS – Advanced Rider Assistance Systems**) firma koncentruje się na sprawdzonych technologiach. Nowy model motocyklu Triumph Tiger 1200 wyposażono w przednie i tylne czujniki radarowe Bosch, które zwiększają bezpieczeństwo i komfort, umożliwiając zastosowanie szerokiego pakietu zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy. Obejmuje on takie funkcje jak adaptacyjny tempomat: **Adaptive Cruise Control (ACC)**, asystent jazdy w grupie: **Group Ride Assist (GRA)** oraz asystent utrzymywania dystansu: **Riding Distance Assist (RDA)**. Zwiększają one bezpieczeństwo i wygodę podczas jazdy. Dodatkowe wsparcie zapewniają system ostrzegania przed kolizją z przodu: **Forward Collision Warning (FCW)** oraz system wykrywania pojazdów w martwym polu: **Blind Spot Detection (BSD)**, które pomagają kierowcy lepiej orientować się w sytuacji na drodze.

Wyświetlacz pełni również kluczową rolę jako interfejs komunikacji człowiek–maszyna. **System TFT Connect** firmy Bosch to nowa generacja wyświetlaczy zestawu wskaźników o wysokiej rozdzielczości, które można personalizować i łączyć ze smartfonem. Pokazują one nie tylko najważniejsze funkcje, lecz także takie treści jak nawigacja czy muzyka – bezpośrednio na ekranie. Ponadto wyświetlacze stanowią cyfrowy interfejs umożliwiający aktywację funkcji w późniejszym czasie (funkcje dostępne na żądanie).

W obszarze elektryfikacji Bosch oferuje również szerokie portfolio systemów napędowych. W przypadku mniejszych pojazdów dwukołowych silnik elektryczny i falownik mogą zostać połączone w jeden zintegrowany **napęd elektryczny o mocy 6 kW**, co ułatwia producentom jego integrację z pojazdem. Kompaktowe silniki elektryczne umieszczone w piaście koła zapewniają skuterom elektrycznym napęd bez emisji spalin. Z kolei jednostka sterująca pojazdu: **Vehicle Control Unit (eVCU)** odpowiada za koordynację całego elektrycznego układu napędowego. Kolejnym ważnym obszarem jest kompleksowe rozwiązanie systemowe dotyczące **Cyfrowego Paszportu Baterii (Digital Battery Passport)**, który stanie się wymogiem prawnym w lutym 2027 r. Oprogramowanie Bosch zapewnia producentom motocykli rozwiązania umożliwiające bezpieczne zarządzanie wymaganymi danymi dotyczącymi baterii przez cały cykl życia pojazdów.

Kontakt dla mediów w Polsce:
Anna Markowska
Ekspert ds. PR
+48 532 560 259; Anna.Markowska@pl.bosch.com

Grupa Bosch jest obecna w Polsce od 1992 roku. Reprezentują ją cztery spółki: Robert Bosch; Bosch Rexroth; BSH Sprzęt Gospodarstwa Domowego i sia Abrasives Polska. Bosch prowadzi w Polsce działalność w pięciu głównych lokalizacjach: Warszawie, Wrocławiu, Łodzi, Rzeszowie i Goleniowie. Zatrudnia blisko 9 800 pracowników (stan na 31.12.2025). Grupa Bosch w Polsce odnotowała w roku obrotowym 2025 skonsolidowane przychody ze sprzedaży w wysokości 7,3 mld zł. Całkowite przychody netto, uwzględniające sprzedaż spółek nieskonsolidowanych i wewnętrzne dostawy do spółek stowarzyszonych, osiągnęły poziom 13,6 mld zł. W Polsce zlokalizowanych jest osiem fabryk, cztery centra badawczo-rozwojowe, Bosch Digital Hub - centrum kompetencyjne IT oraz zespoły i centra usług wspólnych Grupy Bosch. Firma od lat jest doceniania w niezależnych rankingach i nagradzana wyróżnieniami za swoją wyjątkową kulturę korporacyjną, warunki pracy i możliwości rozwoju, jakie oferuje pracownikom.

Więcej:
www.bosch.pl, www.bosch-prasa.pl,
https://www.linkedin.com/company/bosch-polska/,
www.facebook.com/BoschPolska
https://www.instagram.com/bosch.polska/

Grupa Bosch jest wiodącym globalnym dostawcą technologii i usług. Firma zatrudnia około 413 000 pracowników na całym świecie (na dzień 31.12.2025). W 2025 roku globalna sprzedaż koncernu osiągnęła poziom 91 mld euro. Bosch prowadzi działalność w czterech sektorach: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods oraz Energy and Building Technology. Poprzez swoją działalność biznesową, celem firmy jest wykorzystanie technologii do kształtowania uniwersalnych trendów, takich jak automatyzacja, elektryfikacja, digitalizacja, sztuczna inteligencja. W tym kontekście szeroka dywersyfikacja branżowa i regionalna firmy Bosch wzmacnia jej innowacyjność i pozycję. Koncern wykorzystuje swoją wiedzę w zakresie sensorów, oprogramowania i usług, aby oferować klientom połączone rozwiązania z jednego źródła. Doświadczenie z obszaru integracji sieciowej i sztucznej inteligencji umożliwia firmie opracowywanie i wytwarzanie inteligentnych, przyjaznych w użytkowaniu produktów. Tworząc technologię, która jest „bliżej nas", Bosch dąży do poprawy jakości życia i ochrony zasobów naturalnych. Grupę reprezentuje spółka Robert Bosch GmbH oraz ok. 500 spółek zależnych i regionalnych w ponad 60 krajach. Z uwzględnieniem dystrybutorów i partnerów serwisowych, Bosch prowadzi sprzedaż, produkcję i działalność badawczo-rozwojową niemal we wszystkich krajach świata. Podstawą rozwoju przedsiębiorstwa jest innowacyjność. Firma zatrudnia ok. 82 000 pracowników w działach badań i rozwoju.

Więcej informacji: www.bosch.com, www.bosch-press.com