

Bosch wprowadza markę Tesla i dostęp do chronionych danych pojazdów Ford i Porsche do oprogramowania diagnostycznego ESI[tronic] Znaczne rozszerzenie możliwości diagnozowania pojazdów za pomocą oprogramowania ESI[tronic] 2.0 Online

Październik 2022

- Użytkownicy ESI[tronic] uzyskali dostęp do diagnostyki sterowników w pojazdach marki Tesla
- Funkcja Secure Diagnostic Access w ESI[tronic] umożliwia teraz również dostęp do chronionych danych w pojazdach marek Ford i Porsche

Dzięki regularnemu aktualizowaniu oprogramowania diagnostycznego Bosch ESI[tronic] 2.0 Online, niezależne i wielomarkowe warsztaty są teraz w stanie skutecznie i niezawodnie serwisować i naprawiać także najnowsze modele pojazdów. Mechanicy mogą korzystać z oprogramowania, zainstalowanego na przykład w aktualnie dostępnych testerach serii KTS, aby uzyskać najnowsze dane diagnostyczne, instrukcje wyszukiwania usterek oraz wskazówki montażu i demontażu części. Od sierpnia użytkownicy ESI[tronic] są wspierani przy naprawach samochodów marki Tesla. A po kolejnej aktualizacji na początku września, mają dostęp do chronionych danych w pojazdach marek Ford i Porsche.

Diagnostyka Tesli za pomocą złącza OBD

Po najnowszej aktualizacji ESI[tronic] z Diagnostą Sterowników modele Tesla S i X można podłączyć do sprzętu diagnostycznego Bosch poprzez złącze OBD. Ta opcja będzie później dostępna także dla innych modeli Tesli. Po połączeniu warsztat może odczytać i skasować kody usterek oraz skorzystać z funkcji serwisowych. Jedną z takich często używanych funkcji pokazuje, kiedy należy wymienić klocki hamulcowe. Użytkownicy ESI[tronic] uzyskali już dostęp do danych dotyczących przeglądów okresowych samochodów Tesla.

Bezproblemowy dostęp do chronionych danych w różnych markach samochodów

Secure Diagnostic Access (SDA) to opracowane przez firmę Bosch ustandaryzowane rozwiązanie, które z poziomu ESI[tronic] 2.0 Online umożliwia bezpośredni dostęp do chronionych danych diagnostycznych w różnych markach

samochodów. Oznacza to, że warsztaty mogą – w zależności od dostępności danych w poszczególnych krajach – korzystać ze swojego oprogramowania diagnostycznego i licencji na Diagnozę Sterowników, aby uzyskać dostęp do chronionych danych w Fordach oraz Porsche i tym samym np. wykonać prace przy systemach wspomagania kierowcy. Już wcześniej można było korzystać z Bosch SDA, aby uzyskać łatwy dostęp do pojazdów Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes-Benz i Grupy Volkswagen. Użytkownicy ES[tronic] nie muszą przechodzić żadnych nowych procedur rejestracji, by skorzystać z tych nowych opcji. W przyszłości Bosch będzie nadal rozszerzać system SDA, umożliwiając diagnostykę w kolejnych markach samochodów.

Publikacja zdjęć z dopiskiem: Fot. Bosch

Kontakt w sprawie zapytań prasowych:

Łukasz Kałucki

lukasz.kalucki@pl.bosch.com

+48 22 715 48 05