

IAA Mobility 2025: Bosch geeft de nieuwe autowereld vorm met intelligente hardware- en softwareoplossingen

8 september 2025

Softwaregestuurde mobiliteit wordt een groeimotor voor de mobiliteitsactiviteiten van Bosch

- ▶ Bosch-voorzitter Stefan Hartung: "Bosch wil een sleutelrol spelen in het vormgeven van de sector in het tijdperk van software-driven mobility."
- ▶ Op weg naar succes: met brake-by-wire- en steer-by-wire-oplossingen verwacht Bosch tegen 2032 een cumulatieve omzet van meer dan 7 miljard euro te behalen.
- ▶ Markus Heyn: "Softwaregestuurde voertuigen zijn gebruikersgericht en leren voortdurend bij door middel van software-updates."
- ▶ Toekomstbestendig: Bosch investeert tegen 2028 nog eens een negencijferig bedrag in euro's in Vehicle Motion Management-software.

München – In de auto-industrie staat de naam Bosch synoniem voor software. Het technologiebedrijf demonstreert dit op indrukwekkende wijze op de IAA Mobility in München. En er is meer: Bosch levert uit één hand hardware die afgestemd is op de mogelijkheden van de software – wat het wereldwijd een overtuigend uniek verkoopargument geeft. "Bosch kan beide: software én hardware. Zonder geavanceerde hardware komt zelfs de slimste auto geen millimeter vooruit", aldus Dr. Stefan Hartung, voorzitter van de raad van bestuur van Bosch, op de beurs. "Ons doel is om ook in het tijdperk van softwaregestuurde mobiliteit een sleutelrol te spelen in het vormgeven van de industrie met op maat gemaakte en intelligente oplossingen."

De eerste indicaties wijzen op succes: Bosch heeft voet aan de grond gekregen in de softwarestuurde wereld. Een voorbeeld hiervan zijn de by-wire-systemen van Bosch voor remmen en sturen, die worden beschouwd als een sleuteltechnologie voor softwaregedefinieerde voertuigen en geautomatiseerd rijden. Hierbij neemt de software de controle over; een mechanische verbinding is niet langer nodig. Dit is een belangrijke business voor Bosch. Met brake-by-

wire en steer-by-wire verwacht het bedrijf tegen 2032 een cumulatieve omzet van meer dan 7 miljard euro te behalen. De marktdynamiek van deze sleuteltechnologie zal in de jaren 2030 blijven versnellen. By-wire-technologie is een voorproefje van wat de toekomst voor de voertuigbouw in het algemeen te bieden heeft. "In de toekomst zal hardware worden ontworpen om aan de softwarevereisten te voldoen", aldus Dr. Markus Heyn, lid van de raad van bestuur van Bosch en voorzitter van de bedrijfssector Mobiliteit.

Met Bosch wordt de auto een persoonlijke assistent

De activiteiten van Bosch Mobility evolueren naar softwaregestuurde mobiliteit – van hardware met embedded software tot services en volledig onafhankelijke software die fabrikanten en partners vervolgens integreren in hun ecosystemen. "Of het nu gaat om stand-alone of onderling verbonden, gestandaardiseerde, geïntegreerde of ontkoppelde oplossingen – we kunnen alles aanbieden zoals de klant het wil", voegde Hartung eraan toe. Dit heeft duidelijk effect: ondanks de stagnerende wereldwijde voertuigproductie, de zwakke vraag en de vertragingen op het gebied van elektromobiliteit en geautomatiseerd rijden, zal Bosch Mobility dit jaar licht groeien. De omzetgroei zal naar verwachting iets minder dan 2 procent bedragen.

Tot nu toe was een voertuig nooit zo nieuw als op het moment dat het werd afgeleverd. "In de toekomst zal de software continu worden bijgewerkt en zal het voertuig voortdurend bijleren met behulp van artificiële intelligentie", aldus Dr. Markus Heyn, lid van de raad van bestuur van Bosch en voorzitter van de bedrijfssector Mobility, eveneens op de IAA Mobility in München. "De nieuwe mobiliteit is vooral gebruikersgericht", zei Heyn. En dat ziet er ongeveer zo uit: de Vehicle Motion Management-software van Bosch coördineert alle voertuigbewegingen door de remmen, besturing, aandrijving en het chassis centraal aan te sturen. Hierdoor kunnen de afzonderlijke systemen beter op elkaar worden afgestemd – en dus ook worden aangepast aan de wensen van de bestuurder. Vandaag een bijzonder soepele rijervaring? Morgen iets meer wendbaar? En overmorgen altijd soepel stoppen? Geen probleem – met één druk op de knop past de auto zich aan. Overigens is de Vehicle Motion Management van Bosch losgekoppeld van de hardware, waardoor het eenvoudig in verschillende voertuigarchitecturen kan worden geïmplementeerd. En dat gebeurt nu al. De Bosch-software wordt al op grote schaal gebruikt: meer dan twee dozijn fabrikanten in Europa, China en Japan vertrouwen op de oplossing. Bosch investeert de komende drie jaar een negencijferig bedrag in euro's in Vehicle Motion Management en breidt daarmee zijn modulaire software- en functionaliteitsportfolio verder uit naar alle domeinen. Vehicle Motion Management van Bosch werkt nog beter in combinatie met by-wire-oplossingen, omdat de software de betreffende rem- en stuuractuatoren

onafhankelijk van de handelingen van de bestuurder kan aansturen – voor meer veiligheid, meer comfort of een betere rijdynamiek.

Slimme software van Bosch maakt het verschil

De ADAS-productfamilie van Bosch is eveneens softwaregestuurd. Voor intelligente rijhulpsystemen kunnen autofabrikanten kiezen uit drie voorgeconfigureerde varianten die snel en merkspecifiek in serieproductie kunnen worden genomen. Ook hier zijn hardware en software geïntegreerd of afzonderlijk verkrijgbaar – afhankelijk van de wensen van de klant. De holistische aanpak loont in beide varianten: Bosch begrijpt de wisselwerking tussen hardware en software en kan daarom individueel geoptimaliseerde oplossingen bieden die naadloos in bestaande omgevingen kunnen worden geïntegreerd.

Moderne voertuigen, ontworpen en ontwikkeld vanuit softwaretechnisch oogpunt, hebben steeds minder, maar wel krachtigere boordcomputers. Deze zijn een groeimotor voor Bosch: de divisie high-performance computers groeit momenteel met meer dan 5 procent per jaar, met autofabrikanten zoals de BMW Group als klanten. Bosch biedt ook centrale voertuigcomputers aan die verschillende functies, zoals rijassistentie en infotainment, combineren op slechts één regeleenheid en één systeem op een chip (SoC). Dit bespaart ruimte, kosten en energie. Deze systemen zijn modulair opgebouwd en kunnen software van verschillende fabrikanten flexibel integreren. In China levert Bosch een high-performance computer aan SAIC-GM om een cockpit met artificiële intelligentie te creëren. Dankzij deze AI-cockpit kunnen bestuurders op een volledig natuurlijke manier met hun auto praten en ermee communiceren alsof het een mens is.

De kennis en expertise van Bosch maken het een gewilde partner

De softwaregestuurde toekomst verandert de auto-industrie ingrijpend. Bosch wil de kansen van deze nieuwe wereld grijpen – en is daarvoor uitstekend gepositioneerd. Bijna geen enkel ander bedrijf combineert hardware- en software-expertise en een wereldwijde aanwezigheid zo naadloos als Bosch. Dit maakt het bedrijf een flexibele en betrouwbare partner voor de ontwikkeling van intelligente en geconnecteerde voertuigen. Strategische partnerschappen zijn cruciaal, vooral als het gaat om nieuwe bedrijfsmodellen en schaalbare softwaresystemen. In China werkt Bosch al samen met WeRide en Horizon Robotics aan de ontwikkeling van systemen voor geassisteerd en geautomatiseerd rijden. In Europa zijn Bosch en Cariad, een dochteronderneming van VW, strategische partners op dit gebied. Bosch verwacht dat dergelijke allianties in de toekomst steeds belangrijker zullen worden en dat het aandeel van software in voertuigen zal blijven toenemen – en

daarmee ook de voordelen voor bestuurders in de vorm van nog veiligere en comfortabelere mobiliteit.

Persfoto's en infocharts zijn beschikbaar via www.bosch-press.com.

Perscontact Bosch :

Peter De Troch

Tel. : +32 2 525 53 46

Bosch op de IAA Mobility | Open Space: De IAA Open Space in het centrum van München is geopend van 9 tot en met 13 september 2025, van 11.00 tot 21.00 uur. Op zondag 14 september 2025 verwelkomt de IAA Open Space gasten van 10.00 tot 17.00 uur. De Cargo Line en andere innovaties, evenals vele digitale features van Bosch eBike Systems, kunnen tijdens de IAA worden getest op de Cycling Test Track in de Englischer Garten. Productexperts van Bosch eBike staan ook klaar om vragen te beantwoorden in de Open Space op de Odeonsplatz.

De Bosch Groep is een toonaangevende wereldwijde leverancier van technologie en diensten. Er werken wereldwijd ongeveer 418.000 medewerkers (situatie op 31 december 2024). In 2024 genereerde het bedrijf een omzet van 90,3 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Met zijn zakelijke activiteiten streeft het bedrijf ernaar technologie te gebruiken om universele trends zoals automatisering, elektrificatie, digitalisering, connectiviteit en duurzaamheid vorm te geven. In deze context versterkt de brede diversificatie van Bosch over regio's en industrieën zijn innovatiekracht en robuustheid. Bosch maakt gebruik van zijn bewezen expertise op het gebied van sensortechnologie, software en diensten om klanten oplossingen over verschillende domeinen aan te bieden vanuit één bron. Het past ook zijn expertise op het gebied van connectiviteit en artificiële intelligentie toe om gebruiksvriendelijke, duurzame producten te ontwikkelen en te produceren.

Met "Technologie voor het leven" wil Bosch de kwaliteit van leven verbeteren en natuurlijke hulpbronnen behouden. De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 490 dochterondernemingen en regionale filialen in meer dan 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De innovatieve kracht van Bosch is essentieel voor de verdere ontwikkeling van het bedrijf. Bosch stelt ongeveer 87.000 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 136 locaties wereldwijd. Het bedrijf werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De ondernemingsstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van de Bosch Groep. Die structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en aanzienlijke voorinvesteringen kan doen om zijn toekomst veilig te stellen. In totaal is 94 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH, een liefdadigheidsstichting. De overige aandelen zijn in handen van Robert Bosch GmbH en van een vennootschap die eigendom is van de familie Bosch. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Het is belast met de taak om het langdurige voortbestaan van het bedrijf en met name haar financiële onafhankelijkheid te waarborgen - in overeenstemming met de missie die is overgedragen in het testament van de oprichter van het bedrijf, Robert Bosch.

Meer informatie is online te vinden op <http://www.bosch-press.be>, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.linkedin.com/company/bosch-belgium/ en YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium).