

Juni 2018

## **Nieuw Bosch-systeem voor snelwegondersteuning in Maserati-aanbod 2018**

### **Veilig en ontspannen rijden op de snelweg**

- ▶ Bosch 'highway assist' is een gedeeltelijk geautomatiseerde rijfunctie
- ▶ Bosch-technologie combineert ACC Stop & Go en Lane Centering
- ▶ Maserati Ghibli, Levante en Quattroporte MY2018 zijn met het systeem uitgerust

Rijden op de snelweg is vaak saai en repetitief, en bij lange afstanden of druk verkeer kan het behoorlijk stresserend zijn voor bestuurders, die hierdoor hun concentratie dreigen te verliezen. In zulke omstandigheden kan de 'highway assist' van Bosch goed van pas komen: een gedeeltelijk geautomatiseerde rijfunctie die de reis veiliger en minder stresserend maakt voor de bestuurder. Dit nieuwe systeem van Bosch, aanwezig in alle voertuigen van het Maserati-aanbod MY 2018, combineert de functies ACC Stop & Go en Lane Centering en beheerst op die manier de snelheid, de versnelling en het remgedrag van de auto.

Dankzij de slimme combinatie van de twee functies en de geoptimaliseerde lengte- en breedtebegeleiding tijdens het rijden op een rijstrook maakt deze technologie van Bosch gedeeltelijk geautomatiseerd rijden (SAE niveau 2) mogelijk op rechte stukken en in bochten.

"Deze snelwegondersteuning is een nieuwe stap in de richting van geautomatiseerd rijden. Samen met andere innovaties beantwoordt ze aan de doelstelling van Bosch om technologische oplossingen te creëren die een nieuw tijdperk inluiden op het vlak van mobiliteit, ongevallenvrij, stressvrij en emissievrij", zegt Franck Cazenave, Directeur Smart Cities en automated driving, Bosch FranceBenelux.

De Bosch-technologie voor snelwegondersteuning is bedoeld om de snelheidsbeperkingen op snelwegen nauwgezet te respecteren. Het systeem geeft de bestuurder belangrijke ondersteuning. Het enige wat de bestuurder moet doen, is het voertuig voortdurend in het oog houden en op elk moment paraat zijn om indien nodig de controle over te nemen. De technologische functies worden mogelijk gemaakt door de gecombineerde werking van een langeafstands-radarsensor van Bosch, een camera en een gps, die de actuele positie van de auto op de snelweg bijhoudt. De elektrische

stuurbeheersing (EPS, electric power steering) van Bosch, nog een innovatie in het Maserati-aanbod MY2018, levert een zeer belangrijke bijdrage aan de implementatie van de Highway Assist-technologie en andere geavanceerde rijhulpsystemen.

Via de langeafstands-radarsensor van Bosch ondersteunt het Highway Assist-systeem de bestuurder door de afstand, richting en snelheid van de auto in het oog te houden, alsook het voorliggende verkeer tot een snelheid van 145 km/h en een afstand van 200 meter. De auto volgt automatisch zijn voorligger op dezelfde rijstrook, op een veilige afstand en met een veilige snelheid. Als de voorligger vertraagt, past het systeem de snelheid aan, en als het voertuig versnelt of van rijstrook verandert, verhoogt het systeem de snelheid automatisch tot het niveau dat door de bestuurder werd bepaald. De auto herkent bovendien de rijstrookmarkeringen. In combinatie met de automatische werking van de elektrische stuurbeheersing zorgt dit ervoor dat de auto altijd in het midden van de rijstrook blijft, zelfs in bochten. Het systeem biedt dus gedeeltelijk geautomatiseerde rij-ondersteuning, maar de bestuurder blijft wel zelf verantwoordelijk voor de auto. Hij of zij moet toezicht houden op het systeem en indien nodig de volledige controle over het voertuig overnemen.

De mobiliteitssector maakt een periode van revolutionaire technologische veranderingen door, waarin geautomatiseerd rijden steeds meer realiteit wordt. Bosch is voorloper van deze transformatie en werkt actief aan de ontwikkeling van oplossingen – zoals deze snelwegondersteuning – om de mobiliteit van vandaag en morgen slimmer, veiliger en relaxter te maken.

### **Perscontact**

Peter De Troch

+32 (0)2 525 53 46

*De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 402.000 medewerkers (situatie op 31 december 2017). Het bedrijf realiseerde in 2017 een omzet van 78,1 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor slimme woningen, slimme steden, geconnecteerde mobiliteit en geconnecteerde industrie. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van Bosch Group bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert de levenskwaliteit wereldwijd met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiast maken. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 440 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Verdeeld over 125 vestigingen over de hele wereld stelt Bosch 64.500 werknemers te werk in onderzoek en ontwikkeling. De onderneming werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De bijzondere aandeelhoudersstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van Bosch Group. Die*

**BOSCH**

*structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en te investeren in toekomstgerichte oplossingen. In totaal is 92 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH, een instelling van algemeen nut. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Die vervult de ondernemingsfuncties. De overige aandelen zijn in handen van de familie Bosch en Robert Bosch GmbH.*

Meer informatie is te vinden online op [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/), [www.bosch-press.nl](http://www.bosch-press.nl), [www.bosch.nl](http://www.bosch.nl), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), <http://www.twitter.com/BoschNederland> en [www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/](https://www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/).