

Connettività, automazione, elettrificazione

Auto Shanghai 2015: Bosch presenta soluzioni integrate per la mobilità del futuro

Aumento della localizzazione per uno sviluppo sostenibile in Cina

- Mobilità del futuro elettrica, automatizzata e interconnessa
- Il tasso di crescita annuo medio del 20% in Cina negli ultimi cinque anni
- Nuovo centro assistenza dedicato al mercato cinese per chiamate di emergenza

*Milano, 22 aprile 2015* – Come fornitore globale leader nel settore della tecnologia e dei servizi, Bosch presenta le sue ultime novità tecnologiche in fatto di mobilità al 16° Salone Internazionale dell'Auto di Shanghai (Auto Shanghai 2015). Puntando su connettività, automazione ed elettrificazione, l'azienda propone una serie di soluzioni integrate per la mobilità in grado di soddisfare la crescente domanda dei clienti cinesi per una guida più pulita, più sicura, più efficiente e più confortevole.

La Cina rappresenta il più grande mercato mondiale dell'automobile, al tempo stesso sta affrontando molteplici sfide comprendenti, fra l'altro, l'inquinamento ambientale, la scarsità di energia e gli incidenti stradali. *"Grazie alla combinazione del proprio know-how in tutte e tre i campi di mobilità - connettività, automazione ed elettrificazione - Bosch è impegnata a supportare lo sviluppo sostenibile dell'industria automotive cinese"* ha dichiarato Rolf Bulander, membro del Consiglio di Amministrazione e Presidente del settore Mobility Solutions. *"Negli ultimi anni, ci siamo evoluti da fornitori di componenti per auto a provider di soluzioni per l'intero ecosistema di mobilità"* ha aggiunto Bulander.

### **Definizione del futuro della guida interconnessa grazie alla combinazione delle competenze specialistiche in hardware e software**

L'Internet delle cose (IoT) sta attuando una profonda rivoluzione tecnologica nel settore della mobilità. La connettività dei veicoli renderà possibili maggiori informazioni e servizi, che renderanno la mobilità più pulita, più sicura, più confortevole e più conveniente. Una delle soluzioni proposte da Bosch in questo campo è la connectivity control unit (CCU), che gestisce le connessioni di un veicolo con il mondo esterno. Grazie all'attivazione di innovative funzioni connesse, tra le quali il servizio eCall di chiamata automatica d'emergenza di Bosch, la gestione di flotte, la navigazione predittiva e la manutenzione predittiva, è possibile incrementare significativamente l'efficienza, la sicurezza e il comfort di guida. L'azienda pianifica l'apertura a Shanghai di un nuovo centro assistenza incentrato sulla mobilità, il primo in grado di offrire un servizio eCall in Cina. Se un veicolo dotato del dispositivo eCall viene coinvolto in un incidente, il sistema eCall lo rileva e invia le informazioni ad un centro assistenza Bosch 24 ore su 24, che allerta i servizi di emergenza locali.

Bosch offre inoltre soluzioni software per la mobilità connessa. Bosch Software Innovations ha messo a punto un'app per la carica dei veicoli elettrici in grado di rendere molto più semplice le operazioni di prenotazione dei punti di ricarica e di pagamento. Un altro esempio è l'"officina connessa" che sarà in grado di monitorare continuamente lo stato dei veicoli e di raccomandare un intervento di riparazione prima dell'eventuale guasto del componente.

## **Mobilità più sicura e con minore impatto sull'ambiente grazie alla guida elettrica e automatizzata**

Secondo le stime dell'Organizzazione Mondiale della Sanità, ogni anno oltre 1,2 milioni di persone sono vittime di incidenti stradali e nella maggior parte dei casi la causa è l'errore umano. Per realizzare la propria visione di una guida priva di incidenti, Bosch investe continuamente nello sviluppo e nel miglioramento delle funzioni automatizzate di sicurezza e assistenza. Basate su radar, video e sensori ultrasuoni, varie funzioni di guida automatizzata sono già una realtà, come il sistema di frenata di emergenza automatica (AEB), il parking assistant, e il "traffic jam assist". A partire dal 2016, il sistema AEB diverrà un prerequisito per ottenere il punteggio di cinque stelle secondo la valutazione Euro NCAP; secondo le anticipazioni nel prossimo futuro questa funzione sarà inclusa anche nel sistema NCAP della Cina.

Inoltre, con la completa acquisizione del 50% della joint venture Robert Bosch Automotive Steering GmbH (già ZF Lenksysteme GmbH), Bosch ora è in grado di offrire tutte le tecnologie fondamentali per una guida completamente automatizzata, che secondo le previsioni diverrà realtà entro il prossimo decennio. Oltre ad occuparsi della messa a punto di tecnologie di sicurezza per vetture e autocarri, Bosch è impegnata anche nello sviluppo di sistemi frenanti antibloccaggio per minibus e motocicli, che rappresentano una delle cause principali degli incidenti stradali in Cina.

Bosch prevede che entro il 2025 circa il 15% di tutte le nuove vetture costruite nel mondo saranno dotate di propulsione ibrida. Il calo dei prezzi delle batterie, inoltre, renderà questa tipologia di veicoli ancora più accessibile. In linea con questa situazione, il portfolio Bosch di soluzioni elettriche comprende una vasta gamma di prodotti che va dalle e-bike ed e-scooter, ai sistemi plug-in "mild hybrid" fino ai mezzi completamente elettrici. Dall'altra parte, i motori a combustione interna presentano ancora una notevole possibilità di sviluppo. Bosch ritiene che esista il potenziale per un ulteriore risparmio del 20% nel consumo di carburante per le attuali vetture ad alimentazione tradizionale. Ottimizzazione dei sistemi di iniezione e controllo, tecnologia a turbocompressione, start-stop e tecnologia diesel pulita sono solo alcune delle soluzioni pensate per incrementare l'efficienza delle vetture dotate di motori a combustione interna.

## **Sforzi continui di localizzazione in Cina**

Nel corso degli ultimi dieci anni, le case automobilistiche cinesi hanno compiuto grandi progressi, in particolare per quanto riguarda le innovazioni e la gestione della qualità. In futuro Bosch continuerà ad intensificare la strategia "local for local" e a collaborare strettamente con i partner in Cina, supportandoli con l'offerta di soluzioni e servizi automotive innovativi.

Negli ultimi cinque anni, in Cina il settore Mobility Solutions di Bosch ha registrato un tasso di crescita annuo medio superiore al 20%, realizzando vendite per 42,8 miliardi di CNY nel 2014. Bosch deve questo risultato alla sua strategia di localizzazione, che persegue nei settori di ricerca e sviluppo, progettazione, acquisti, processi di produzione e gestione del prodotto. Bosch può contare sul territorio cinese 26 siti di produzione automotive, 12 centri tecnici e due circuiti di prova. Attualmente, oltre 3.200 ingegneri sono impegnati nello sviluppo di soluzioni di mobilità in Cina e grazie al loro lavoro lo scorso anno sono stati registrati complessivamente 108 brevetti.

Seconda foto dall'alto: Rolf Bulander, membro del Consiglio di Amministrazione e Presidente del settore Mobility Solutions

*Il Gruppo Bosch è fornitore leader e globale di tecnologie e servizi. Grazie ai circa 360.000 collaboratori (al 1 aprile 2015) impiegati nelle aree di business Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods e Energy and Building Technology, il Gruppo Bosch ha registrato un fatturato di 48,9 miliardi di euro nel 2014\*. Il Gruppo è costituito dall'azienda Robert Bosch GmbH e da circa 440 tra consociate e filiali in oltre 60 Paesi, 150 se si includono i partner commerciali. Le attività internazionali di sviluppo, di produzione e di vendita sono alla base della continua crescita. Nel 2014 Bosch ha registrato 4.600 brevetti in tutto il mondo. Seguendo lo slogan "Tecnologia per la vita" Bosch, grazie ai suoi prodotti e servizi, migliora la qualità della vita offrendo soluzioni innovative in tutto il mondo.*

*L'azienda è stata fondata a Stoccarda nel 1886 da Robert Bosch (1861-1942) come "Officina di meccanica di precisione ed elettrotecnica". La struttura societaria della Robert Bosch GmbH assicura l'indipendenza imprenditoriale del Gruppo Bosch, permettendo all'azienda di perseguire strategie a lungo termine e di far fronte a nuovi investimenti che possano garantire il suo futuro. La Fondazione di pubblica utilità Robert Bosch Stiftung GmbH detiene il 92% delle partecipazioni della Robert Bosch GmbH. La maggioranza dei diritti di voto appartiene alla società fiduciaria Robert Bosch Industrietreuhand KG che gestisce le funzioni imprenditoriali dell'azienda. I diritti di voto e le partecipazioni restanti spettano alla famiglia Bosch e alla Robert Bosch GmbH.*

*\* I dati preliminari di fatturato comunicati per il 2014 non includono la joint venture BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (oggi BSH Hausgeräte GmbH) e ZF Lenksysteme GmbH (oggi Robert Bosch Automotive Steering GmbH), che sono state interamente rilevate.*

Per la Stampa:

Robert Bosch S.p.A.

Via M.A. Colonna, 35

20149 Milano

Tel. 0039 02 36961

Fax 0039 02 36962562

Web site: [www.bosch.it](http://www.bosch.it)

E-mail: [press@it.bosch.com](mailto:press@it.bosch.com)