

DCP 800: Bosch amplia la sua gamma di tecnologie di prova per sistemi diesel con un nuovo banco prova per pompe

Settembre 2026

Test efficienti e precisi delle pompe common-rail per le officine moderne

- ▶ Tempi di prova di circa 20 minuti aumentano la produttività in officina
- ▶ Test precisi di pompe common-rail con una pressione di sistema fino a 2.700 bar
- ▶ Elevata flessibilità grazie a un'ampia copertura di pompe e alla compatibilità del sistema
- ▶ Il design ergonomico e la soluzione operativa adattabile supportano flussi di lavoro efficienti

Bosch amplia il suo portafoglio per componenti diesel con il nuovo banco prova DCP 800. L'abbreviazione DCP sta per Diagnostic Common-Rail Pump (banco prova di diagnosi per pompe common-rail) e si riferisce a un banco prova appositamente sviluppato per le pompe ad alta pressione common-rail. Il sistema aiuta le officine a soddisfare le crescenti esigenze di efficienza, precisione ed economicità nel servizio diesel.

Tecnologia ad alte prestazioni per risultati di prova precisi

Il DCP 800 consente di testare pompe common-rail per auto, veicoli commerciali e applicazioni off-road a pressioni fino a 2.700 bar. Un potente motore elettrico da 25 kW è collegato direttamente al meccanismo di azionamento e funziona senza sistemi intermedi. Questo concetto di azionamento supporta test precisi e affidabili, in particolare per le applicazioni su veicoli commerciali e pesanti. La regolazione automatica della pressione di ingresso e della contropressione, così come la misurazione elettronica della portata, contribuiscono ulteriormente all'accuratezza della misurazione.

Flussi di lavoro efficienti in officina

Un vantaggio chiave per le officine è l'elevata efficienza delle sequenze di test. Con tempi di prova di circa 20 minuti, indipendentemente dall'applicazione, i

processi di assistenza possono essere notevolmente accelerati. Allo stesso tempo, un processo di configurazione rapido combinato con piani di prova predefiniti e standardizzati garantisce un'esecuzione dei test semplice e ripetibile. Sistemi ottimizzati di filtrazione, raffreddamento e misurazione supportano intervalli di manutenzione automatizzati e aiutano a ridurre i costi operativi. Il banco prova copre un ampio spettro di pompe common-rail Bosch, comprese le serie da CP1 a CPN6. Inoltre, è compatibile con le generazioni esistenti di kit di prova Bosch come CP1, CP3 e CBX8 provenienti dai sistemi EPS 815/708. Ciò consente alle officine un passaggio graduale ed economico alla nuova tecnologia di prova.

Integrazione flessibile in diversi ambienti di officina

Un sistema di accoppiamento della trasmissione di nuova concezione, che consente il montaggio rapido di diversi tipi di pompe, offre ulteriore flessibilità in officina. Una soluzione con adattatore garantisce che i vecchi design di accoppiamento possano continuare a essere utilizzati. Il concetto ergonomico della macchina con accesso su tre lati supporta un funzionamento comodo e sicuro. Il computer operativo con schermo per il controllo e il monitoraggio delle sequenze di prova può essere posizionato su entrambi i lati del banco prova, a seconda delle esigenze dell'officina. Ciò consente al DCP 800 di essere facilmente adattato alle diverse specifiche dell'officina. Le officine beneficiano di flussi di lavoro ottimizzati, funzionamento ergonomico e integrazione perfetta nello spazio di lavoro esistente. Il DCP 800 completa i banchi prova Bosch esistenti per iniettori common-rail e consente alle officine di eseguire test completi di pompe e iniettori da un'unica fonte.

Contatti per la Stampa:

Tel. 02 3696 2613 – 2698 – 2330

press@it.bosch.com

La divisione Mobility Aftermarket (MA) di Bosch è uno dei principali fornitori a livello mondiale di ricambi, soluzioni diagnostiche e attrezzature per le officine destinate ad autovetture, veicoli a due ruote e veicoli commerciali. Il portafoglio prodotti comprende componenti Bosch di primo equipaggiamento, prodotti sviluppati internamente e realizzati specificamente per l'aftermarket, oltre a un'ampia gamma di servizi. Oltre ai ricambi nuovi, l'offerta comprende anche numerosi componenti rigenerati, contribuendo così allo sviluppo di un'economia circolare attenta alla conservazione delle risorse. Un elemento centrale in questo contesto è il programma Bosch eXchange, con il quale la divisione ha generato un fatturato di circa 400 milioni di euro nel 2025. Circa 16.000 collaboratori e una rete logistica globale garantiscono che pezzi di ricambio diversi arrivino ai clienti in modo rapido e puntuale. MA fornisce tecnologia di prova e riparazione, software diagnostico, formazione e servizi informativi, sempre più arricchiti da soluzioni basate su software e intelligenza artificiale. Inoltre, la divisione è responsabile delle officine "Bosch Service", che conta circa 13.000 officine nel mondo, e AutoCrew, con oltre 700 officine in più di 100 Paesi. Infine, con Bosch Classic, MA supporta i proprietari di auto d'epoca con un'ampia gamma di ricambi e servizi.

Maggiori informazioni sono disponibili su www.boschaftermarket.it

Il Gruppo Bosch è fornitore leader e globale di tecnologie e servizi. Grazie ai circa 413.000 collaboratori (al 31 dicembre 2025) nel mondo, impiegati nei quattro settori di business

Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods e Energy and Building Technology, il Gruppo Bosch ha registrato un fatturato di 91 miliardi di euro nel 2025. Con le sue attività di business, Bosch utilizza la tecnologia per contribuire a dare forma a trend globali, come l'automazione, la digitalizzazione, l'elettrificazione e l'intelligenza artificiale. In questo contesto, l'ampia diversificazione di Bosch attraverso regioni e settori rafforza la capacità di innovazione e la solidità. Bosch utilizza la propria competenza nella tecnologia hardware, software e dei servizi per offrire ai clienti soluzioni cross-domain da un'unica fonte. Inoltre, applica la propria esperienza nella connettività e nell'intelligenza artificiale per sviluppare e produrre prodotti intelligenti, sostenibili e di facile utilizzo. Seguendo lo slogan "Tecnologia per la vita", Bosch vuole contribuire a migliorare la qualità della vita e preservare le risorse naturali. Il Gruppo è costituito dall'azienda Robert Bosch GmbH e da circa 500 tra consociate e filiali in oltre 60 Paesi. Se si includono i partner commerciali e di servizi, la rete ingegneristica, di produzione e vendita di Bosch copre quasi tutti i Paesi nel mondo. La base per la crescita futura della società è la forza innovativa, sono circa 82.000 i collaboratori Bosch impegnati in ricerca e sviluppo.

Maggiori informazioni su www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com