

### **Un passo in avanti nell'efficienza dei semiconduttori: Bosch presenta la terza generazione di chip in carburo di silicio**

Miliardi investiti nella rete di produzione globale

22 Aprile 2026

- ▶ Markus Heyn: "Stiamo aiutando i nostri clienti a portare su strada auto elettriche ancora più potenti ed efficienti".
- ▶ I chip in carburo di silicio (SiC) di nuova generazione firmati Bosch offrono prestazioni superiori del 20% aumentando l'efficienza complessiva
- ▶ L'obiettivo di Bosch è diventare produttore leader a livello mondiale di chip in SiC per l'elettromobilità.
- ▶ Dall'inizio della produzione nel 2021, Bosch ha già consegnato oltre 60 milioni di chip in SiC in tutto il mondo.

Stoccarda – I chip in carburo di silicio (SiC) sono la chiave per rendere le auto elettriche più efficienti e con maggiore autonomia. Bosch ha portato lo sviluppo di questi semiconduttori a un livello superiore: l'azienda ha iniziato a introdurre la terza generazione di chip in carburo di silicio e sta fornendo campioni alle case automobilistiche globali. Ciò significa che, in futuro, sempre più veicoli elettrici saranno equipaggiati con i chip in SiC di terza generazione di Bosch. "I semiconduttori in carburo di silicio sono elementi chiave dell'elettromobilità. Controllano il flusso di energia e lo rendono il più efficiente possibile. Con i nostri chip in SiC di nuova generazione, stiamo espandendo sistematicamente la nostra leadership tecnologica in questo campo e aiutando i nostri clienti a immettere su strada veicoli elettrici ancora più potenti ed efficienti", ha affermato Markus Heyn, membro del Consiglio di Amministrazione di Bosch e Presidente del settore di business Mobility di Bosch. "La nostra ambizione è chiara: vogliamo essere un produttore leader a livello mondiale di chip in SiC".

Bosch si sta quindi posizionando in un mercato promettente e in crescita. Le analisi della società di consulenza e ricerca di mercato Yole Intelligence\* prevedono che il mercato globale dei semiconduttori di potenza in SiC crescerà

dai 2,3 miliardi di dollari del 2023 a circa 9,2 miliardi di dollari entro il 2029, trainato principalmente dall'elettromobilità.

### **Miliardi investiti nella rete di produzione globale**

I semiconduttori in carburo di silicio operano in modo molto più rapido ed efficiente rispetto ai tradizionali chip in silicio. Riducono le perdite di energia e consentono una maggiore densità di potenza nell'elettronica. I semiconduttori Bosch di nuova generazione offrono non solo un vantaggio tecnologico, ma anche economico. "I nostri chip di nuova generazione offrono prestazioni superiori del 20% e sono anche significativamente più piccoli rispetto alla generazione precedente", ha dichiarato Heyn. "Questa miniaturizzazione è la chiave per una maggiore efficienza dei costi, poiché possiamo produrre molti più chip per ogni wafer. Ciò significa che stiamo giocando un ruolo fondamentale nel rendere l'elettronica ad alte prestazioni più disponibile". Bosch ha già consegnato più di 60 milioni di chip in SiC in tutto il mondo da quando la prima generazione è entrata in produzione nel 2021.

Negli ultimi anni, Bosch ha dato un forte impulso allo sviluppo dei chip in SiC e, parallelamente, ha ampliato la capacità produttiva delle clean room. L'azienda ha investito circa 3 miliardi di euro nei semiconduttori nell'ambito dei programmi di finanziamento europei IPCEI (Important Projects of Common European Interest) per la microelettronica e le tecnologie della comunicazione. La sua fabbrica di wafer a Reutlingen, in Germania, sviluppa e produce i chip SiC di terza generazione su moderni wafer da 200 millimetri. All'inizio del 2025, Bosch ha acquisito una seconda fabbrica per la produzione di chip in SiC a Roseville, in California, e la sta attualmente dotando di impianti di produzione all'avanguardia altamente complessi. L'azienda sta investendo ulteriori 1,9 miliardi di euro nello stabilimento statunitense, che produrrà e consegnerà i suoi primi chip in SiC quest'anno, inizialmente sotto forma di campioni per i test presso i clienti. "In futuro, Bosch fornirà i suoi innovativi chip in SiC da questi due stabilimenti in Germania e negli Stati Uniti", ha spiegato Heyn. "Questo consentirà di rendere le catene di approvvigionamento più solide e resilienti nel contesto della rapida elettrificazione dell'industria automobilistica. Nel medio termine, Bosch intende ampliare la propria capacità produttiva di semiconduttori di potenza in SiC fino a raggiungere volumi nell'ordine delle centinaia di milioni di unità.

### **L'esclusivo "processo Bosch" è la chiave del successo**

Bosch sfrutta un'esperienza produttiva unica per rendere i propri chip più piccoli e potenti. L'azienda ha adattato il proprio processo di incisione, esistente dal 1994 e noto in tutto il settore come "processo Bosch". Sviluppato originariamente per i sensori, questo metodo consente la realizzazione di strutture verticali ad alta precisione nel carburo di silicio. Questo design aumenta notevolmente la

densità di potenza dei chip, un fattore decisivo per le prestazioni superiori della terza generazione.

\*Power SiC 2024 report, Yole Intelligence, 2024

## **Contatti per la Stampa**

Tel. 02 3696 2613 – 2698 – 2330

[press@it.bosch.com](mailto:press@it.bosch.com)

*Il settore di business Mobility è il più importante del Gruppo Bosch. Nel 2025 ha registrato un fatturato di 55,8 miliardi di Euro, equivalenti al 61% dei ricavi totali del Gruppo. Questi risultati rendono il Gruppo Bosch uno dei fornitori leader nel campo automotive. Il settore di business Mobility persegue la visione della mobilità del futuro sicura, sostenibile ed entusiasmante, offrendo ai propri clienti soluzioni di mobilità integrata. Le principali aree di business in cui opera il settore di business Mobility sono: elettrificazione, software e servizi, semiconduttori, sensori, computer per veicoli, sistemi avanzati di assistenza alla guida, sistemi per il controllo della dinamica del veicolo, concept e servizi per l'aftermarket e le flotte. Bosch ha contribuito con importanti innovazioni all'evoluzione dell'auto come, per esempio, la gestione elettronica del motore, il sistema elettronico di stabilità ESP e la tecnologia common-rail per i motori diesel.*

*Il Gruppo Bosch è fornitore leader e globale di tecnologie e servizi. Grazie ai circa 413.000 collaboratori (al 31 dicembre 2025) nel mondo, impiegati nei quattro settori di business Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods e Energy and Building Technology, il Gruppo Bosch ha registrato un fatturato di 91 miliardi di euro nel 2025. Con le sue attività di business, Bosch utilizza la tecnologia per contribuire a dare forma a trend globali, come l'automazione, la digitalizzazione, l'elettrificazione e l'intelligenza artificiale. In questo contesto, l'ampia diversificazione di Bosch attraverso regioni e settori rafforza la capacità di innovazione e la solidità. Bosch utilizza la propria competenza nella tecnologia hardware, software e dei servizi per offrire ai clienti soluzioni cross-domain da un'unica fonte. Inoltre, applica la propria esperienza nella connettività e nell'intelligenza artificiale per sviluppare e produrre prodotti intelligenti, sostenibili e di facile utilizzo. Seguendo lo slogan "Tecnologia per la vita", Bosch vuole contribuire a migliorare la qualità della vita e preservare le risorse naturali. Il Gruppo è costituito dall'azienda Robert Bosch GmbH e da circa 500 tra consociate e filiali in oltre 60 Paesi. Se si includono i partner commerciali e di servizi, la rete ingegneristica, di produzione e vendita di Bosch copre quasi tutti i Paesi nel mondo. La base per la crescita futura della società è la forza innovativa, sono circa 82.000 i collaboratori Bosch impegnati in ricerca e sviluppo.*

Maggiori informazioni su [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.it](http://www.bosch-press.it)