



### **Bosch erweitert AdBlue-Filter-Portfolio um Lösungen für Systeme von Fremdanbietern**

Februar 2026

PI 12055 MA

**Neue Urea-Filter für Cummins Hilite-Systeme im Mercedes-Benz Actros sowie in Nutzfahrzeugen von DAF und Scania**

- ▶ Neue Urea-Filter für AdBlue-Systeme von Fremdanbietern ab sofort verfügbar
- ▶ Kontinuierliche Programmerweiterung mit zwei weiteren Sachnummern
- ▶ Umfassendes Produktportfolio von Bosch für mehr Service, Schutz und Effizienz für die Werkstatt

Karlsruhe – Bosch erweitert sein Denoxtronic-Filterprogramm um zwei Urea-Filter für AdBlue-Systeme von Fremdanbietern. Damit sind ab sofort passgenaue Lösungen für Cummins Hilite-Systeme verfügbar, wie sie unter anderem im Mercedes-Benz Actros zum Einsatz kommen. Die Programmerweiterung unterstützt freie Werkstätten und den Großhandel dabei, die Wartung von Nutz- und Off-Highway-Fahrzeugen weiter zu optimieren.

#### **Programmerweiterung für mehr Werkstatteffizienz**

Bisher konzentrierte sich das Denoxtronic-Filterprogramm auf die eigenen Bosch-Einspritzsysteme. Mit der Einführung von zwei Sachnummern für die Cummins Hilite-Systeme ergänzt Bosch sein Portfolio. Eine Sachnummer adressiert dabei eine Generation des Cummins Hilite-Systems im Mercedes-Benz Actros mit einem cellulosebasierten Filtermedium, die zweite adressiert eine aktuellere Generation mit einem synthetischen Filtermedium im Mercedes-Benz Actros sowie bei Nutzfahrzeugen von DAF und Scania. Für Werkstätten bedeutet dies eine deutliche Vereinfachung in der Teilebeschaffung und eine Erweiterung des Serviceangebots für ihre Kunden. Statt auf verschiedene Anbieter ausweichen zu müssen, erhalten sie nun auch für diese gängigen externen Systeme die bewährte Bosch-Qualität. Die konsequente Erweiterung des Produktprogramms baut das Angebot von Bosch Aftermarket kontinuierlich aus und schafft passende Lösungen für aktuelle Fahrzeuggenerationen und Systemanforderungen.

## **Zuverlässiger Schutz für AdBlue-Systeme**

Die neuen Urea-Filter sind speziell dafür konzipiert, Partikel zuverlässig aus der AdBlue-Lösung abzuscheiden. Dies ist maßgeblich für die Funktion und Langlebigkeit des gesamten AdBlue-Systems. Ohne effektive Filtration können Partikel Blockaden verursachen, eine suboptimale AdBlue-Dosierung, einen erhöhten AdBlue-Verbrauch oder sogar kostspielige Leistungseinbußen zur Folge haben. Aufgrund ihrer Beschaffenheit sind die Filtermaterialien beständig gegenüber der aggressiven AdBlue-Lösung und tragen dazu bei, eine konstant hohe Filterleistung über die gesamte Lebensdauer zu sichern.

Ab sofort bietet Bosch Schutz und Effizienz auch für Systeme von Fremdanbietern. Werkstätten profitieren somit von bewährter Bosch-Qualität bei der Wartung und der Großhandel von einer attraktiven Sortimentsergänzung.

**Pressebilder und Infografiken im Bosch Media Service unter [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de).**

### **Leserkontakt:**

Robert Bosch GmbH

Mobility Aftermarket

Telefon 09001 942010

E-Mail: [Kundenberatung.Kfz-Technik@de.bosch.com](mailto:Kundenberatung.Kfz-Technik@de.bosch.com)

### **Journalistenkontakt:**

Carolin Lüdecke

Telefon: +49 721 942-3417

E-Mail: [Carolin.Luedecke@bosch.com](mailto:Carolin.Luedecke@bosch.com)

*Der Geschäftsbereich Mobility Aftermarket (MA) bietet Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment - vom Neuteil über Austauschteile bis hin zur Reparaturlösung. Das Produktportfolio von MA besteht aus Erzeugnissen der Bosch Erstausrüstung, aus eigenentwickelten und spezifisch für den Aftermarket gefertigten Produkten sowie Dienstleistungen. Rund 16 000 Mitarbeitende und ein weltweiter Logistikverbund stellen sicher, dass die Ersatzteile schnell und termingerecht zum Kunden kommen. MA bietet zudem Prüf- und Werkstatttechnik, Software für Diagnose, Service-Trainings sowie technische Informationen und Serviceleistungen. Der Geschäftsbereich ist auch verantwortlich für die Werkstattkonzepte Bosch Service, eine der größten unabhängigen Werkstattnetze weltweit mit rund 13 000 Betrieben, sowie AutoCrew mit über 750 Betrieben in mehr als 100 Ländern. Darüber hinaus unterstützt MA mit Bosch Classic Besitzer von Oldtimern und Youngtimern mit einem breiten Sortiment an Ersatzteilen und Services.*

Mehr Informationen unter <http://www.boschaftermarket.com>

*Die Bosch-Gruppe ist ein international führendes Technologie- und Dienstleistungsunternehmen mit weltweit rund 412 000 Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2025). Sie erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2025 nach vorläufigen Zahlen einen Umsatz von 91 Milliarden Euro. Die Geschäftsaktivitäten gliedern sich in die vier Unternehmensbereiche Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods sowie Energy and Building Technology. Mit seiner Geschäftstätigkeit will das Unternehmen übergreifende Trends wie Automatisierung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Vernetzung sowie die Ausrichtung auf Nachhaltigkeit technologisch mitgestalten. Die breite Aufstellung über Branchen und Regionen hinweg stärkt die Innovationskraft und Robustheit von Bosch. Mit seiner ausgewiesenen Kompetenz bei Sensorik, Software und Services ist das Unternehmen in der Lage, Kunden domänenübergreifende Lösungen aus einer Hand anzubieten. Zudem setzt Bosch sein Know-how in den Bereichen Vernetzung und künstliche Intelligenz ein, um intelligente, nutzerfreundliche und nachhaltige Produkte zu entwickeln und zu fertigen. Bosch will mit „Technik fürs Leben“ dazu beitragen, die Lebensqualität der Menschen zu verbessern und natürliche Ressourcen zu schonen. Die Bosch-Gruppe umfasst die Robert Bosch GmbH sowie ihre rund 490 Tochter- und Regionalgesellschaften in mehr als 60 Ländern. Inklusive Handels- und Dienstleistungspartnern erstreckt sich der weltweite Fertigungs-*

*Entwicklungs- und Vertriebsverbund von Bosch über fast alle Länder der Welt. Basis für künftiges Wachstum ist die Innovationskraft des Unternehmens. Bosch beschäftigt weltweit rund 82 000 Mitarbeitende in Forschung und Entwicklung an 136 Standorten.*

Mehr Informationen unter [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de).