[01] Mehr Flow für die Stadt – und darüber hinaus

[02] Alltag loslassen, Abenteuer beginnen – mit der Performance Line PX von Bosch eBike Systems

[03] Noch mehr Fahrkomfort: Bosch erweitert eShift Portfolio

[04] Bosch entwickelt eBike ABS weiter

Robert Bosch GmbH
Postfach 10 60 50
70049 Stuttgart

Media und Public Relations
Leitung: Melita Delic
Presse-Forum:
www.bosch-presse.de

Presse-Information
Bosch eBike Systems

Juni 2025

Mehr Flow für die Stadt – und darüber hinaus
Bosch eBike Systems stellt neue Drive Units mit mehr Power, einen neuen Akku und neue Features vor

- Neu im smarten System: Cargo Line, Performance Line Speed und Performance Line jetzt noch leiser, leichter und stärker
- Mehr Power bei Bedarf: Höhere, individuell einstellbare Performance-Werte für Cargo Line und Performance Line Speed
- Upgrade Over-the-Air: Performance Line SX auf Wunsch mit stärkerer Unterstützung
- Mehr Reichweite für jeden Tag: Der neue PowerTube 540 Akku
- Neue eBike Flow App Features: eBike mit Familie und Freunden teilen, Akku digital mit „Battery Lock“ sichern

Stuttgart/Reutlingen – Bosch eBike Systems erweitert das smarte System um drei neue Drive Units für den urbanen Einsatz. Mit der Cargo Line, der Performance Line Speed und der Performance Line wird eBiken im Alltag noch komfortabler und flexibler. Das Highlight: Die Cargo Line und Performance Line Speed erhalten höhere Performance-Werte (Drehmoment, Leistung und Unterstützungsfaktor), die eBiker*innen bei Bedarf in der eBike Flow App anpassen können. Bei noch stärkerer Unterstützung sind die neuen Antriebe leiser und leichter als je zuvor und dabei gewohnt zuverlässig und effizient. Auch die Performance Line SX aus dem smarten System wird noch stärker. Ergänzt wird das Neuheitenpaket um den neuen Akku PowerTube 540 und weitere Features in der eBike Flow App.

Kraftvolle Unterstützung für eCargo Bikes: die neue Cargo Line

Morgens den Nachwuchs in den Kindergarten bringen, zwischendurch Pakete zur Post fahren und anschließend den Wocheneinkauf erledigen – mit der neuen **Cargo Line** lassen sich auch schwere Lasten im Alltag ganz einfach transportieren. Die beliebte Drive Unit liefert jetzt noch mehr Power: Mit bis zu 100 Newtonmetern Drehmoment (statt bisher bis zu 85) und 750 Watt Maximalleistung (statt bisher 600) können eBiker*innen ihre Kinder oder Einkäufe selbst steile Anstiege entspannter hinauffahren. Dabei entscheiden sie

Robert Bosch GmbH
Postfach 10 60 50
D-70049 Stuttgart

E-Mail Tamara.Winograd@de.bosch.com
Telefon +49 7121 35-394 64

Corporate Department
Communications & Governmental Affairs
Leitung: Prof. Dr. Christof Ehrhart
www.bosch-presse.de

selbst, ob sie die neuen Performance-Werte in der eBike Flow App (unter „Individuelle Fahrmodi“) einstellen möchten.[1] Höhere Performance-Werte bedeuten auch höheren Verschleiß und geringere Reichweite – diese Entscheidung überlässt Bosch eBike Systems den eBiker*innen.
Der bewährte Cargo-Modus unterstützt mit bis zu 400 Prozent – automatisch und genau dann, wenn es nötig ist. Auch die Schiebehilfe und die Berganfahrhilfe, beide inklusive Hill Hold, erleichtern das Handling.

Die neue Cargo Line ist nicht nur leistungsstärker, sondern auch leichter und leiser. Sie wiegt jetzt nur noch 2,8 Kilogramm und ist damit rund 100 Gramm leichter als ihr Vorgänger. Das optimierte Getriebe reduziert das Fahrgeräusch und den Tretwiderstand auf ein Minimum. Gleichzeitig sorgt die verbesserte Sensorik für eine gleichmäßige Beschleunigung und ein präzises Handling – unabhängig von der Beladung des eCargo Bikes. Die feinfühlige Reaktion auf den Pedalinput der Fahrer*innen ermöglicht mehr Kontrolle und ein noch intuitiveres Fahrerlebnis.

Schneller ankommen – mit der neuen Performance Line Speed
Wer täglich weite Strecken mit dem eBike zurücklegt, findet in der neuen **Performance Line Speed** einen zuverlässigen Partner. Mit einer kraftvollen Unterstützung von bis zu 400 Prozent und 45 km/h, 100 Newtonmetern Drehmoment und 750 Watt Maximalleistung ist die Drive Unit für S-Pedelecs der ideale Antrieb für Pendler*innen, die mit höherer Geschwindigkeit fahren und schneller ankommen wollen. Wie bei der Cargo Line lassen sich die Leistungsparameter jetzt neu über die eBike Flow App anpassen.[2] Die Vorteile: eBiker*innen können zum Beispiel an Ampeln schneller beschleunigen und erhalten maximale Unterstützung bei steilen Anstiegen. Dank der verbesserten Software reagiert die Performance Line Speed nun noch präziser auf den Pedalinput. Außerdem profitieren eBiker*innen vom deutlich reduzierten Tretwiderstand: So bleibt mehr Eigenleistung erhalten, und sie gelangen schnell und effizient an ihr Ziel.

Die Performance Line Speed ist zudem circa 100 Gramm leichter als ihr Vorgänger und überzeugt mit einem leisen Fahrgeräusch. Dank ihrer robusten Bauweise ist sie zuverlässig – auch wenn sie stark beansprucht wird. Das Gehäuse ist robust und durch das Dichtungskonzept vor Staub und Spritzwasser geschützt.

Der Limit-Modus begrenzt die Power des S-Pedelecs auf Wunsch auf 25 km/h Maximalgeschwindigkeit und gleicht es damit auf das Niveau eines herkömmlichen eBikes an – praktisch für alle, die am Wochenende entspannte

Touren fahren oder in der Stadt ganz bewusst nicht schneller unterwegs sein möchten.[3]

Zuverlässiger Allrounder: die neue Performance Line

Komfortabel und zuverlässig eBiken im Alltag und bei Ausflügen – das ist die neue **Performance Line** von Bosch. Der vielseitige Allrounder bietet bis zu 340 Prozent Unterstützung, 75 Newtonmeter Drehmoment und 600 Watt Leistung. Mit nur 2,8 Kilogramm ist die neue Drive Unit rund 400 Gramm leichter als ihr Vorgänger. Sie unterstützt eBiker*innen beim Anfahren mit einem intensiven und gleichmäßigen Schub und sorgt für ein besonders komfortables und natürliches Fahrgefühl.

Performance Line SX wird stärker

Die Performance Line SX erhält neue Maximalwerte: 60 Newtonmeter Drehmoment (statt bisher 55), 600 Watt Leistung und 400 Prozent (statt bisher 340) Unterstützung. Hier entscheiden eBiker*innen selbst, ob sie die Standardwerte beibehalten oder ob sie diese in der eBike Flow App an ihre individuellen Bedürfnisse anpassen wollen. Das Performance-Upgrade steht Fahrer*innen der Performance Line SX über ein Update in der eBike Flow App im Herbst 2025 zur Verfügung.[4] Ebenfalls per kostenlosem Update wird der im Frühjahr vorgestellte eMTB+ Modus für die Performance Line SX verfügbar sein. Er bietet mehr Support als der eMTB-Modus sowie maximale Dynamik und Kontrolle.

Mehr Reichweite für jeden Tag: die neue PowerTube 540

Ab sofort steht der neue Akku **PowerTube 540** zur Verfügung. Im Vergleich zum PowerTube 500 Akku bietet die Akkuneuheit bei gleichem Gewicht jetzt 540 Wattstunden Energie – mehr Reichweite für die täglichen Wege in der Stadt oder eine entspannte Wochenendtour. Der integrierte Akku erfüllt hohe Sicherheitsstandards und kann bei Bedarf mit dem Range Extender PowerMore 250 kombiniert werden, womit fast 800 Wattstunden zur Verfügung stehen.

Neue eBike Flow App Features: eBikes teilen und „Battery Lock“

Bosch eBike Systems ergänzt das smarte System um zwei weitere Funktionen. Die **Nutzung eines eBikes durch mehrere Personen** wird jetzt noch einfacher: Künftig können eBiker*innen bis zu fünf Freunde oder Familienmitglieder zur Nutzung ihres eBikes über die eBike Flow App einladen. Jeder eingeladene Nutzer kann auf dem eigenen Smartphone ein persönliches Profil anlegen und speichern. Um die neue Funktion nutzen zu können, benötigt nur die einladende Person ein Flow+-Abonnement.

Als weitere Neuigkeit ist die Funktion **„Battery Lock“** ab Sommer 2025 verfügbar. Dieser zusätzliche, digitale Diebstahlschutz für den Akku sorgt dafür, dass der eBike-Akku nicht mehr genutzt werden kann, wenn er gestohlen wird – und damit für Diebe wertlos ist. Sobald die Funktion aktiv ist, sperrt sich der Akku automatisch, wenn das eBike ausgeschaltet wird. Wird ein gesperrter Akku entwendet und in ein anderes eBike mit smartem System eingesetzt, deaktiviert er automatisch die Motorunterstützung. Dadurch wird auch ein Weiterverkauf des Akkus sinnlos, was das Diebstahlrisiko reduziert.

[1] Auslieferung ab Werk: 85 Newtonmeter, 600 Watt, 340 Prozent Unterstützung. eBiker*innen können die Performance-Werte der Drive Unit über die eBike Flow App anpassen. Hinweis: Höhere Performance-Werte können sich negativ auf die Reichweite und den Verschleiß auswirken. Daher kann der eBiker-Hersteller die maximalen Performance-Werte ab Werk begrenzen. In der eBike Flow App lassen sich dann nur die Maximalwerte einstellen, die der Hersteller definiert hat.

[2] Auslieferung ab Werk: 100 Newtonmeter, 750 Watt, 340 Prozent Unterstützung. eBiker*innen können die Performance-Werte der Drive Unit über die eBike Flow App anpassen. Hinweis: Höhere Performance-Werte können sich negativ auf die Reichweite und den Verschleiß auswirken. Daher kann der eBiker-Hersteller die maximalen Performance-Werte ab Werk begrenzen. In der eBike Flow App lassen sich dann nur die Maximalwerte einstellen, die der Hersteller definiert hat.

[3] Nur verfügbar für S-Pedelecs in Europa. Die Aktivierung des Limit-Modus bedeutet keine Änderung des Fahrzeugstatus.

[4] Auslieferung ab Werk: 55 Newtonmeter, 600 Watt, 340 Prozent Unterstützung. eBiker*innen können die Performance-Werte der Drive Unit über die eBike Flow App anpassen. Hinweis: Höhere Performance-Werte können sich negativ auf die Reichweite und den Verschleiß auswirken. Daher kann der eBike-Hersteller die maximalen Performance-Werte ab Werk begrenzen. In der eBike Flow App lassen sich dann nur die Maximalwerte einstellen, die der Hersteller definiert hat. Das Upgrade Over-the-Air ist nur für eBikes mit Kettenschaltung verfügbar.

Pressebilder und Infografiken im Bosch Media Service unter www.bosch-presse.de.

Journalistenkontakt:
Robert Bosch GmbH
Tamara Winograd
Leiterin Marketing und Kommunikation Bosch eBike Systems
Tel.: +49 (0)7121 35-394 64
Tamara.Winograd@de.bosch.com

Bosch eBike Systems *gestaltet die Zukunft der eBike-Mobilität mit innovativen Produkten und digitalen Services, die von hocheffizienten Antriebssystemen über das erste serienreife ABS fürs eBike bis hin zu Connected Biking Lösungen reichen. Auf den täglichen Wegen durch die Stadt, bei genussvollen Touren über Land oder für sportliche Abenteuer in den Bergen: Bosch eBike Systems bietet eBiker*innen für jeden Anspruch und jeden Einsatzbereich das passende Antriebssystem (Drive Unit, Akku, Display und App), das für ein einzigartiges Fahrgefühl sorgt. Heute vertrauen mehr als 100 weltweit führende Fahrradmarken dem perfekt aufeinander abgestimmten, modularen Produkt-Portfolio. Als eigenständiger Geschäftsbereich innerhalb der Bosch-Gruppe nutzt Bosch eBike Systems auch das Technologie- und Fertigungs-Know-how des Konzerns. Für eine gesunde, sichere und nachhaltige Mobilität, die Spaß macht.*

Mehr Informationen unter www.bosch-ebike.de.

Die ***Bosch-Gruppe*** *ist ein international führendes Technologie- und Dienstleistungsunternehmen mit weltweit rund 418 000 Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024). Sie erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2024 einen Umsatz von 90,3 Milliarden Euro. Die Geschäftsaktivitäten gliedern sich in die vier Unternehmensbereiche Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods sowie Energy and Building Technology. Mit seiner Geschäftstätigkeit will das Unternehmen übergreifende Trends wie Automatisierung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Vernetzung sowie die Ausrichtung auf Nachhaltigkeit technologisch mitgestalten. Die breite Aufstellung über Branchen und Regionen hinweg stärkt die Innovationskraft und Robustheit von Bosch. Mit seiner ausgewiesenen Kompetenz bei Sensorik, Software und Services ist das Unternehmen in der Lage, Kunden domänenübergreifende Lösungen aus einer Hand anzubieten. Zudem setzt Bosch sein Know-how in den Bereichen Vernetzung und künstliche Intelligenz ein, um intelligente, nutzerfreundliche und nachhaltige Produkte zu entwickeln und zu fertigen. Bosch will mit „Technik fürs Leben“ dazu beitragen, die Lebensqualität der Menschen zu verbessern und natürliche Ressourcen zu schonen. Die Bosch-Gruppe umfasst die Robert Bosch GmbH sowie ihre rund 490 Tochter- und Regionalgesellschaften in mehr als 60 Ländern. Inklusive Handels- und Dienstleistungspartnern erstreckt sich der weltweite Fertigungs-, Entwicklungs- und Vertriebsverbund von Bosch über fast alle Länder der Welt. Basis für künftiges Wachstum ist die Innovationskraft des Unternehmens. Bosch beschäftigt weltweit rund 87 000 Mitarbeitende in Forschung und Entwicklung an 136 Standorten.*

Mehr Informationen unter www.bosch-presse.de, www.bosch-mobility.de, www.bosch.com.

Presse-Information
Bosch eBike Systems

Alltag loslassen, Abenteuer beginnen – mit der Performance Line PX von Bosch eBike Systems
Starke Unterstützung für Erlebnistouren

Juni 2025

- Premium-Antrieb für eBike-Abenteuer und Trekkingtouren
- Bis zu 90 Nm Drehmoment, 700 Watt Leistung und 400 % Unterstützung
- Performance-Werte in der eBike Flow App individuell einstellbar
- Kraftvolles Anfahrverhalten dank präziser Sensorik und Software
- Optimiertes Getriebekonzept sorgt für kaum hörbare Unterstützung

Stuttgart/Reutlingen – Idyllische Waldwege, weitläufige Flusstäler oder spektakuläre Küstenrouten – eBike-Touren halten unzählige Abenteuer bereit. Mit der Performance Line PX bringt Bosch eBike Systems einen Premium-Antrieb auf den Markt, der speziell für anspruchsvolle Radtouren, Wochenendausflüge und ausgedehnte Bike-Packing-Reisen entwickelt wurde.

„Ob auf mehrtägigen Abenteuern mit schwerem Gepäck oder auf spontanen Entdeckungstouren in der Natur: Wir haben die Performance Line PX gezielt für die Bedürfnisse von Trekkingfahrer*innen entwickelt. Dabei war uns wichtig, dass diese eine kraftvolle und zugleich fein abgestimmte Unterstützung bekommen, die sich intuitiv an ihre Fahrsituation anpasst. Mit dem robusten und vielseitigen Antrieb können eBiker*innen den Alltag loslassen und neue Wege entdecken“, sagt Claus Fleischer, CEO bei Bosch eBike Systems.

Power spüren – und individuell einstellen

Mit bis zu 90 Newtonmeter Drehmoment, 700 Watt Leistung und einer Unterstützung von bis zu 400 Prozent verspricht die circa 2,9 Kilogramm leichte Performance Line PX ein kraftvolles und zugleich ausgewogenes Fahrgefühl.[1] Die smarte Sensorik reagiert präzise auf den Pedalinput und unterstützt eTrekkingfahrer*innen ganz natürlich auf ihren Touren. Außerdem erkennt sie Anfahrsituationen und gibt ihnen bei Bedarf einen kraftvollen Schub. Beim Anfahren an Steigungen oder in steilerem Gelände erleichtern smarte Funktionen wie die bekannte Schiebehilfe oder Berganfahrhilfe das Handling – gerade bei Touren mit schwerem Gepäck ein absoluter Gewinn.

Robert Bosch GmbH
Postfach 10 60 50
D-70049 Stuttgart

E-Mail Tamara.Winograd@de.bosch.com
Telefon +49 7121 35-394 64

Corporate Department
Communications & Governmental Affairs
Leitung: Prof. Dr. Christof Ehrhart
www.bosch-presse.de

Ein weiteres Plus: eBiker*innen können die Performance-Werte der Performance Line PX in der eBike Flow App individuell an ihre persönlichen Anforderungen anpassen.[1] Höhere Performance-Werte bedeuten auch höheren Verschleiß und geringere Reichweite – diese Entscheidung überlässt Bosch eBike Systems den eBiker*innen. So lässt sich beispielsweise auf Touren mit vielen Steigungen und schwerem Gepäck das maximale Drehmoment erhöhen. Wer auf langen Flachetappen unterwegs ist, kann die Motorunterstützung reduzieren und so seine Reichweite optimieren.

Natürlich leise und komfortabel

Die Natur genießen, während die Performance Line PX eBiker*innen neue Umgebungen erkunden lässt – dank des optimierten Getriebekonzeptes ist das möglich: Die Drive Unit unterstützt besonders leise und bleibt auch beim Rollen ruhig. Wie gewohnt erhalten eBiker*innen bis zu 25 km/h Unterstützung, darüber entkoppelt das Getriebe den Motor und das eBike lässt sich mit kaum spürbarem Widerstand treten. Mit dem Auto-Modus können Abenteuerlustige auch bei Anstiegen und Gegenwind einfach weiter treten, da der Fahrmodus automatisch die optimale Unterstützung bietet. So müssen sie nicht zwischen den Fahrmodi wechseln und können einfach die Fahrt genießen.

Keine Gedanken an die Schaltvorgänge verschwenden

Wer es auf seiner Trekkingtour noch komfortabler möchte, sollte nicht auf die elektrische Schaltlösung **eShift** verzichten. Mit der Automatik-Lösung schaltet das eBike mit der Performance Line PX automatisch in den passenden Gang – entsprechend der individuell gewählten Trittfrequenz. So fahren eBiker*innen gleichmäßiger und können sich ganz auf die Strecke fokussieren. Positiver Nebeneffekt: Auch der Materialverschleiß am Antrieb reduziert sich. eShift mit Automatik-Schaltung ist bereits mit den Gangschaltungen von enviolo und TRP verfügbar. Neu: eShift ist nun auch mit Gangschaltungen von Shimano erhältlich.

Smarte Touren-Helfer: 3D-Kartendarstellung, Jahresübersicht der Fahrdaten und optimiertes eBike ABS

Für noch mehr Übersicht bietet der Ride Screen in der eBike Flow App eBiker*innen jetzt eine **3D-Kartendarstellung** des Geländes und visualisiert das Höhenprofil der unmittelbaren Umgebung. So wissen Abenteuerlustige immer, was sie auf der nächsten Etappe erwartet. Ebenfalls neu: In den Statistiken sehen eBiker*innen eine **Jahresübersicht** über die Anzahl aller Fahrten, die zurückgelegte Strecke, die Fahrzeit sowie die Höhenmeter. Diese wertvollen Statistiken gelten für alle in der eBike Flow App registrierten eBikes. Voraussetzung für die beiden neuen Funktionen ist ein **Flow+**-Abo.

Wenn es mit vollbeladenen Packtaschen bergab geht oder die Route über rutschigen Schotter oder nasse Waldwege führt, ist das **Bosch eBike ABS** im Modus ABS Allroad der zuverlässige Partner. Präzise Sensoren in der Performance Line PX messen die Neigung und Geschwindigkeit des eBikes sehr genau und sorgen für eine optimale Bremsunterstützung. Dadurch können eBiker*innen bei plötzlich auftretenden Hindernissen sicherer bremsen und insgesamt harmonischer fahren. Die Performance Line PX ist in Verbindung mit Bosch eBike ABS mit den Bremsen von Magura, TRP und Shimano verfügbar.

Verantwortungsvoll die Natur genießen

Mit der Performance Line PX kraftvolle Unterstützung auf Abenteuertouren erleben, und dabei gleichzeitig die Natur genießen. Um das zu erreichen, hat Bosch eBike Systems verschiedene Maßnahmen zur Reduktion des Product Carbon Footprints[2] ergriffen. Zum einen werden im Gehäuse der Drive Unit circa 40 Prozent recyceltes Aluminium eingesetzt. Hierdurch konnte fast die Hälfte der CO_2-Emissionen des Gehäuses eingespart werden[3]. Zum anderen verwendet Bosch eBike Systems für einige Komponenten in der Drive Unit recycelten Kunststoff[4] – und unterstützt damit die Kreislaufwirtschaft.

[1] Auslieferung ab Werk: 85 Nm, 600 W, 340 % Unterstützung. eBiker*innen können die Performance-Werte der Drive Unit über die eBike Flow App anpassen. Hinweis: Höhere Performance-Werte können sich negativ auf die Reichweite und den Verschleiß auswirken. Daher kann der eBiker-Hersteller die maximalen Performance-Werte ab Werk begrenzen. In der eBike Flow App lassen sich dann nur die Maximalwerte einstellen, die der Hersteller definiert hat.

[2] Mit dem Product Carbon Footprint lassen sich jene Emissionen erfassen, die bei der Erzeugung und Fertigung eines Produkts entstehen. Wir haben die Auswirkungen sowohl von CO_2, als auch von weiteren Treibhausgasen sowie klimarelevanten Stoffen berücksichtigt, sofern diese für die Betrachtung relevant sind. Aufgrund der besseren Lesbarkeit verwenden wir CO_2 synonym zu CO_2-Äquivalenten.

[3] Einsparung im Vergleich zur Nutzung von konventionellem Aluminium. Der Einsatz von Grünstrom bei der Herstellung des rezyklierten Aluminiums hat zur Einsparung beigetragen. Die Berechnung basiert auf Lieferantendaten.

[4] Fettleitplatte, Drehmomentsensor-Gehäuse und Wirefeeder gehören zu den größten Kunststoffteilen in der Drive Unit. Sie sind mit über 50 % (Fettleitplatte und Drehmomentsensor-Gehäuse) und ca. 35 % (Wirefeeder) recyceltem Anteil hergestellt (Quelle: Lieferantendaten).

Pressebilder und Infografiken im Bosch Media Service unter www.bosch-presse.de

Journalistenkontakt:
Robert Bosch GmbH
Tamara Winograd
Leiterin Marketing und Kommunikation Bosch eBike Systems
Tel.: +49 (0)7121 35-394 64
Tamara.Winograd@de.bosch.com

Bosch eBike Systems *gestaltet die Zukunft der eBike-Mobilität mit innovativen Produkten und digitalen Services, die von hocheffizienten Antriebssystemen über das erste serienreife ABS fürs eBike bis hin zu Connected Biking Lösungen reichen. Auf den täglichen Wegen durch die Stadt, bei genussvollen Touren über Land oder für sportliche Abenteuer in den Bergen: Bosch eBike Systems bietet eBiker*innen für jeden Anspruch und jeden Einsatzbereich das passende Antriebssystem (Drive Unit, Akku, Display und App), das für ein einzigartiges Fahrgefühl sorgt. Heute vertrauen mehr als 100 weltweit führende Fahrradmarken dem perfekt aufeinander abgestimmten, modularen Produkt-Portfolio. Als eigenständiger Geschäftsbereich innerhalb der Bosch-Gruppe nutzt Bosch eBike Systems auch das Technologie- und Fertigungs-Know-how des Konzerns. Für eine gesunde, sichere und nachhaltige Mobilität, die Spaß macht.*

Mehr Informationen unter www.bosch-ebike.de.

Die ***Bosch-Gruppe*** *ist ein international führendes Technologie- und Dienstleistungsunternehmen mit weltweit rund 418 000 Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024). Sie erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2024 einen Umsatz von 90,3 Milliarden Euro. Die Geschäftsaktivitäten gliedern sich in die vier Unternehmensbereiche Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods sowie Energy and Building Technology. Mit seiner Geschäftstätigkeit will das Unternehmen übergreifende Trends wie Automatisierung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Vernetzung sowie die Ausrichtung auf Nachhaltigkeit technologisch mitgestalten. Die breite Aufstellung über Branchen und Regionen hinweg stärkt die Innovationskraft und Robustheit von Bosch. Mit seiner ausgewiesenen Kompetenz bei Sensorik, Software und Services ist das Unternehmen in der Lage, Kunden domänenübergreifende Lösungen aus einer Hand anzubieten. Zudem setzt Bosch sein Know-how in den Bereichen Vernetzung und künstliche Intelligenz ein, um intelligente, nutzerfreundliche und nachhaltige Produkte zu entwickeln und zu fertigen. Bosch will mit „Technik fürs Leben“ dazu beitragen, die Lebensqualität der Menschen zu verbessern und natürliche Ressourcen zu schonen. Die Bosch-Gruppe umfasst die Robert Bosch GmbH sowie ihre rund 490 Tochter- und Regionalgesellschaften in mehr als 60 Ländern. Inklusive Handels- und Dienstleistungspartnern erstreckt sich der weltweite Fertigungs-, Entwicklungs- und Vertriebsverbund von Bosch über fast alle Länder der Welt. Basis für künftiges Wachstum ist die Innovationskraft des Unternehmens. Bosch beschäftigt weltweit rund 87 000 Mitarbeitende in Forschung und Entwicklung an 136 Standorten.*

Mehr Informationen unter www.bosch-presse.de, www.bosch-mobility.de, www.bosch.com.

Presse-Information
Bosch eBike Systems

Noch mehr Fahrkomfort: Bosch erweitert eShift Portfolio
Neue Funktionen, Partner und Schaltungen

Juni 2025

- Erweiterte und verbesserte Automatik-Funktion
- Neu eingebunden: sportliche Kettenschaltungen von Shimano und TRP
- Erstmals eShift mit Automatik für Shimano-Schaltungen
- Zusätzlicher Partner im eShift Portfolio: Classified

Stuttgart/Reutlingen – Für entspanntes eBiken in der Stadt bis hin zu sportiven Touren mit dem eMountainbike: Mit der elektrischen Schaltlösung eShift bindet Bosch eBike Systems Schaltungen verschiedener Hersteller in das smarte System ein. Ob beim manuellen oder automatischen Schalten: Das Fahrerlebnis mit dem eBike wird damit spürbar komfortabler. Jetzt wird das Portfolio gemeinsam mit Shimano, TRP und Classified noch weiter ausgebaut.

„Die Vorteile von eShift liegen auf der Hand: automatisches Schalten zum optimalen Zeitpunkt, mehr Fahrspaß, weniger Verschleiß und vor allem – den Kopf frei für den Flow. eShift ist die Lösung für den effizienten und einfachen Gangwechsel – und wird sich zukünftig immer weiter durchsetzen. Mit neuen Funktionen und zusätzlichen Schaltungen erweitern wir unser bestehendes Portfolio und bieten eBiker*innen jetzt eine noch größere Flexibilität bei der Wahl ihres eBikes – vom eUrban- und eTrekking Bike bis hin zum eMTB“, sagt Claus Fleischer, CEO von Bosch eBike Systems.

Automatisches Schalten: Mehr kompatible Drive Units und optimierte Software

Bosch eBike Systems macht die Automatik-Funktion von eShift jetzt für fast alle Drive Units im smarten System verfügbar.[1] So kann eShift in nahezu alle eBike-Kategorien integriert werden – und ist damit für noch mehr Menschen erlebbar. Für ein besseres Fahrerlebnis wurde zudem die Software der Automatik-Funktion weiter optimiert. eShift reagiert damit direkter auf Steigungen, wechselt entsprechend der Fahrdynamik schneller die Gänge und schaltet harmonischer – angepasst an den Untergrund, auf dem man fährt.

Robert Bosch GmbH
Postfach 10 60 50
D-70049 Stuttgart

E-Mail Tamara.Winograd@de.bosch.com
Telefon +49 7121 35-394 64

Corporate Department
Communications & Governmental Affairs
Leitung: Prof. Dr. Christof Ehrhart
www.bosch-presse.de

Neu im eShift Portfolio: sportliche Kettenschaltungen von Shimano und TRP

Sportive eMountainbiker*innen, die auf Shimano-Kettenschaltungen vertrauen, können jetzt mit eShift von effizienteren und sogar automatischen Schaltvorgängen profitieren. Bosch eBike Systems bindet die beliebten Schaltungen XTR Di2, Shimano DEORE XT Di2 und Shimano DEORE Di2 an das smarte System an. eShift unterstützt im Zusammenspiel mit der Schaltung sowohl den manuellen als auch den halbautomatischen oder automatischen Gangwechsel. eBiker*innen können dafür zwischen „selbst schalten“ und „schalten lassen“ wählen und je nach Fahrsituation flexibel mit einem einzigen Knopfdruck wechseln. Das eBike Display bzw. der Ride Screen zeigt jeweils an, welche Variante gerade aktiv ist: „M“ für das manuelle Schalten, „M+“ für das halbautomatische Schalten und „A“ für das automatische Schalten.

Auch mit dem Partner TRP gibt es neben der etablierten TRP E.A.S.I. A12 nun eine größere Auswahl für weitere Einsatzbereiche: Mit der TRP E.A.S.I. A11. und der TRP E.A.S.I. A10. wächst das eShift Portfolio für eBiker*innen, die gerne Trekking- oder Graveltouren fahren. Die 11- und 10-fach-Schaltungen liefern präzise Schaltvorgänge und erlauben ebenfalls einen einfachen Wechsel zwischen Automatik, Halbautomatik und manueller Schaltung. Per Knopfdruck können eBiker*innen mehrere Gänge auf einmal ändern – auch während sie rollen.

Update: Automatik-Funktion für bereits kompatible Shimano-Schaltungen

Die Automatik-Funktion kommt als Over-the-Air-Update: Bosch eBike Systems erweitert dafür den Funktionsumfang für die Nabenschaltungen Shimano NEXUS Di2 und die Kettenschaltung Shimano CUES Di2. Wer ein eBike mit einer an eShift angebundenen Shimano-Schaltung nutzt, kann sich ab Herbst 2025 die Automatik-Funktion über die eBike Flow App oder über den Fachhandel aufspielen lassen. Auch die Schaltung selbst muss dafür via Over-the-Air-Update über die Shimano App oder den Fachhandel aktualisiert werden.

Der Funktionsumfang der Nabenschaltung Shimano NEXUS Di2 wurde ebenfalls erweitert: Über die eBike Flow App können Nutzer*innen zukünftig einen individuellen Anfahrgang festlegen. eShift erkennt, wenn das Rad stillsteht und schaltet automatisch in den definierten Anfahrgang. Die beliebte Funktion sorgt beispielsweise bei Stop-and-Go-Situationen im Stadtverkehr für ein entspannteres Fahrerlebnis.

Neuer Partner im eShift Portfolio: Classified

Ein weiterer Partner ergänzt das Angebot kompatibler Lösungen: eShift unterstützt nun die 2-Gang-Nabenschaltungen Powershift von Classified beim

manuellen Schalten. Dabei erkennt das System die Pedalstellung und wechselt den Gang zum optimalen Zeitpunkt. Das Display zeigt den aktuellen Gang und eine Schaltempfehlung übersichtlich an. Die Lösung ist ab Herbst 2025 verfügbar.

Fließend fahren im richtigen Gang

Bosch eBike Systems hat erste eShift Lösungen für elektrisches Schalten bereits 2014 vorgestellt und seither gemeinsam mit verschiedenen Schaltungspartnern weiterentwickelt. Je nach Schaltung ergeben sich durch einen elektrischen Gangwechsel zwei große Vorteile für eBiker*innen: Die automatische Schaltung passt den Gang automatisch an eine vorab individuell eingestellte Trittfrequenz an. So fahren eBiker*innen immer in der richtigen Übersetzung und das Fahrerlebnis wird deutlich entspannter und komfortabler. Beim manuellen Schalten sorgt eShift für einen optimalen Schaltvorgang zum idealen Zeitpunkt. Die Motorunterstützung wird dabei für Sekundenbruchteile zurückgenommen. So verläuft der Gangwechsel flüssig und geräuschlos. Positiver Nebeneffekt: Der Materialverschleiß am Antrieb reduziert sich.

[1] Ausgenommen ist die Drive Unit Performance Line Speed (BDU378Y).

Pressebilder und Infografiken im Bosch Media Service unter www.bosch-presse.de.

Journalistenkontakt:
Robert Bosch GmbH
Tamara Winograd
Leiterin Marketing und Kommunikation Bosch eBike Systems
Tel.: +49 (0)7121 35-394 64
Tamara.Winograd@de.bosch.com

Bosch eBike Systems *gestaltet die Zukunft der eBike-Mobilität mit innovativen Produkten und digitalen Services, die von hocheffizienten Antriebssystemen über das erste serienreife ABS fürs eBike bis hin zu Connected Biking Lösungen reichen. Auf den täglichen Wegen durch die Stadt, bei genussvollen Touren über Land oder für sportliche Abenteuer in den Bergen: Bosch eBike Systems bietet eBiker*innen für jeden Anspruch und jeden Einsatzbereich das passende Antriebssystem (Drive Unit, Akku, Display und App), das für ein einzigartiges Fahrgefühl sorgt. Heute vertrauen mehr als 100 weltweit führende Fahrradmarken dem perfekt aufeinander abgestimmten, modularen Produkt-Portfolio. Als eigenständiger Geschäftsbereich innerhalb der Bosch-Gruppe nutzt Bosch eBike Systems auch das Technologie- und Fertigungs-Know-how des Konzerns. Für eine gesunde, sichere und nachhaltige Mobilität, die Spaß macht.*

Mehr Informationen unter www.bosch-ebike.de.

Die ***Bosch-Gruppe*** *ist ein international führendes Technologie- und Dienstleistungsunternehmen mit weltweit rund 418 000 Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024). Sie erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2024 einen Umsatz von 90,3 Milliarden Euro. Die Geschäftsaktivitäten gliedern sich in die vier Unternehmensbereiche Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods sowie Energy and Building Technology. Mit seiner Geschäftstätigkeit will das Unternehmen übergreifende Trends wie Automatisierung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Vernetzung sowie die Ausrichtung auf Nachhaltigkeit technologisch mitgestalten. Die breite Aufstellung über Branchen und Regionen hinweg stärkt die Innovationskraft und Robustheit von Bosch. Mit seiner ausgewiesenen Kompetenz bei Sensorik, Software und Services ist das Unternehmen in der Lage, Kunden domänenübergreifende Lösungen aus einer Hand anzubieten. Zudem setzt Bosch sein Know-how in den Bereichen Vernetzung und künstliche Intelligenz ein, um intelligente, nutzerfreundliche und nachhaltige Produkte zu entwickeln und zu fertigen. Bosch will mit „Technik fürs Leben“ dazu beitragen, die Lebensqualität der Menschen zu verbessern und natürliche Ressourcen zu schonen. Die Bosch-Gruppe umfasst die Robert Bosch GmbH sowie ihre rund 490 Tochter- und Regionalgesellschaften in mehr als 60 Ländern. Inklusive Handels- und Dienstleistungspartnern erstreckt sich der weltweite Fertigungs-, Entwicklungs- und Vertriebsverbund von Bosch über fast alle Länder der Welt. Basis für künftiges Wachstum ist die Innovationskraft des Unternehmens. Bosch beschäftigt weltweit rund 87 000 Mitarbeitende in Forschung und Entwicklung an 136 Standorten.*

Mehr Informationen unter www.bosch-presse.de, www.bosch-mobility.de, www.bosch.com.

Presse-Information
Bosch eBike Systems

Bosch entwickelt eBike ABS weiter
Shimano als neuer Partner, neue kompatible Bremsenmodelle und optimierte Software

Juni 2025

- Neuer Partner: Bosch eBike ABS und ABS Pro erstmals auch mit Bremsen von Shimano verfügbar
- Mehr Auswahl im sportiven und urbanen Bereich: weitere Bremsenmodelle von Magura und TRP kompatibel
- Neuer Sensor, optimierte Software: eBike ABS und ABS Pro werden noch leistungsfähiger

Stuttgart/Reutlingen – Bosch eBike Systems treibt die Entwicklung seines eBike ABS weiter voran: Mit Shimano als neuem Partner sowie zusätzlichen kompatiblen Bremsmodellen von Magura und TRP erhalten eBiker*innen jetzt noch mehr Auswahl. Gleichzeitig sorgt die optimierte ABS-Software für spürbar bessere Kontrolle beim Bremsen.

„Uns ist wichtig, dass sich eBiker*innen in jeder Fahrsituation sicher fühlen. Mit dem eBike ABS und dem ABS Pro leisten wir dazu einen wichtigen Beitrag“, sagt Claus Fleischer, CEO von Bosch eBike Systems. „Um diesen Sicherheitsgewinn möglichst vielen Menschen zugänglich zu machen, bauen wir unser Angebot konsequent aus. Das erweiterte Portfolio schafft mehr Auswahl und Flexibilität – sowohl für Hersteller als auch für Endkund*innen.“

Neue Partnerschaft: eBike ABS mit Shimano-Bremsen kompatibel
Erstmals sind das Bosch eBike ABS und das eBike ABS Pro mit Bremsen von Shimano kompatibel und optimal auf diese abgestimmt. Davon profitieren vor allem anspruchsvolle eMTB-Fans: Die neuesten Modelle der XTR (BR-M9220) und der Shimano DEORE XT (BR-M8220) ermöglichen gemeinsam mit dem ABS Pro kompromisslose Trailfahrten. Aber auch in anderen eBike-Kategorien – von eCity Bikes, über eTrekkingbikes bis hin zu eMTBs – kommen Bremsen von Shimano zum Einsatz. Die Modelle Shimano BR-MT420 und Shimano BR-MT200 sind jetzt ebenfalls mit dem Bosch eBike ABS kompatibel und sorgen für ein Plus an Kontrolle sowie ein souveränes Fahrgefühl.

Robert Bosch GmbH
Postfach 10 60 50
D-70049 Stuttgart

E-Mail Tamara.Winograd@de.bosch.com
Telefon +49 7121 35-394 64

Corporate Department
Communications & Governmental Affairs
Leitung: Prof. Dr. Christof Ehrhart
www.bosch-presse.de

Neue Bremsen von Magura und TRP – für sportive und urbane Einsatzbereiche

Mit den bestehenden ABS-Partnern erweitert Bosch eBike Systems ebenfalls das Portfolio kompatibler Bremsen und bietet eBiker*innen damit noch mehr Auswahl für unterschiedliche Einsatzbereiche. Magura stellt mit der Magura Gustav Elite eine leistungsstarke Lösung für anspruchsvolle Mountainbiker*innen vor, während die neue Magura Louise Elite speziell für den urbanen Einsatz entwickelt wurde. Beide Bremsen sind nun mit dem Bosch eBike ABS kompatibel. TRP ergänzt das Angebot mit der neuen TRP EVO Pro – einer Bremse, die gezielt auf die Anforderungen von eMTB-Fahrer*innen mit dem Bosch eBike ABS Pro abgestimmt ist.

Noch bessere Kontrolle beim Bremsen

Bosch hat die ABS-Software weiter optimiert, um den Bremsdruck exakter zu regeln. Ein neuer Sensor in der Drive Unit[1] misst die Neigung des eBikes noch genauer, wodurch das eBike ABS präziser berechnen kann, wann ein Überschlag drohen könnte. So kann das Bosch eBike ABS den Bremsweg weiter verkürzen. Zudem ermöglicht der integrierte neue Sensor ein cleaneres Design ohne Sensorscheibe am Hinterrad.

Mehr Kontrolle, mehr Flow: Die Evolution des Bosch eBike ABS

Das Bosch eBike ABS trägt dazu bei, das Blockieren des Vorderrads zu verhindern und unterstützt eBiker*innen dabei, ein mögliches Wegrutschen oder einen Überschlag zu vermeiden. Auf dem Trail sorgt es für mehr Fahrstabilität, während das eBike ABS Pro sich an erfahrene eMountainbiker*innen richtet, die ihr Skillset erweitern wollen. Seit der Einführung des ersten eBike ABS im Jahr 2018 hat Bosch eBike Systems die Technologie konsequent weiterentwickelt: 2022 folgte die zweite Generation, 2024 wurde das eBike ABS Pro für besonders anspruchsvolle Einsätze vorgestellt. Mit der jetzt erweiterten Kompatibilität und der neuen Software geht Bosch den nächsten Schritt – für mehr Sicherheit, Fahrspaß und Flow.

[1] Der neue Sensor ist für die Performance Line CX (BDU384Y), Performance Line CX-R (BDU386Y), Performance Line Speed (BDU388Y), Performance Line PX, Performance Line (BDU346Y) und Performance Line Sport (BDU347Y) verfügbar.

Pressebilder und Infografiken im Bosch Media Service unter www.bosch-presse.de.

Journalistenkontakt:
Robert Bosch GmbH
Tamara Winograd
Leiterin Marketing und Kommunikation Bosch eBike Systems
Tel.: +49 (0)7121 35-394 64
Tamara.Winograd@de.bosch.com

Bosch eBike Systems *gestaltet die Zukunft der eBike-Mobilität mit innovativen Produkten und digitalen Services, die von hocheffizienten Antriebssystemen über das erste serienreife ABS fürs eBike bis hin zu Connected Biking Lösungen reichen. Auf den täglichen Wegen durch die Stadt, bei genussvollen Touren über Land oder für sportliche Abenteuer in den Bergen: Bosch eBike Systems bietet eBiker*innen für jeden Anspruch und jeden Einsatzbereich das passende Antriebssystem (Drive Unit, Akku, Display und App), das für ein einzigartiges Fahrgefühl sorgt. Heute vertrauen mehr als 100 weltweit führende Fahrradmarken dem perfekt aufeinander abgestimmten, modularen Produkt-Portfolio. Als eigenständiger Geschäftsbereich innerhalb der Bosch-Gruppe nutzt Bosch eBike Systems auch das Technologie- und Fertigungs-Know-how des Konzerns. Für eine gesunde, sichere und nachhaltige Mobilität, die Spaß macht.*

Mehr Informationen unter www.bosch-ebike.de.

Die ***Bosch-Gruppe*** *ist ein international führendes Technologie- und Dienstleistungsunternehmen mit weltweit rund 418 000 Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024). Sie erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2024 einen Umsatz von 90,3 Milliarden Euro. Die Geschäftsaktivitäten gliedern sich in die vier Unternehmensbereiche Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods sowie Energy and Building Technology. Mit seiner Geschäftstätigkeit will das Unternehmen übergreifende Trends wie Automatisierung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Vernetzung sowie die Ausrichtung auf Nachhaltigkeit technologisch mitgestalten. Die breite Aufstellung über Branchen und Regionen hinweg stärkt die Innovationskraft und Robustheit von Bosch. Mit seiner ausgewiesenen Kompetenz bei Sensorik, Software und Services ist das Unternehmen in der Lage, Kunden domänenübergreifende Lösungen aus einer Hand anzubieten. Zudem setzt Bosch sein Know-how in den Bereichen Vernetzung und künstliche Intelligenz ein, um intelligente, nutzerfreundliche und nachhaltige Produkte zu entwickeln und zu fertigen. Bosch will mit „Technik fürs Leben“ dazu beitragen, die Lebensqualität der Menschen zu verbessern und natürliche Ressourcen zu schonen. Die Bosch-Gruppe umfasst die Robert Bosch GmbH sowie ihre rund 490 Tochter- und Regionalgesellschaften in mehr als 60 Ländern. Inklusive Handels- und Dienstleistungspartnern erstreckt sich der weltweite Fertigungs-, Entwicklungs- und Vertriebsverbund von Bosch über fast alle Länder der Welt. Basis für künftiges Wachstum ist die Innovationskraft des Unternehmens. Bosch beschäftigt weltweit rund 87 000 Mitarbeitende in Forschung und Entwicklung an 136 Standorten.*

Mehr Informationen unter www.bosch-presse.de, www.bosch-mobility.de, www.bosch.com.