



### **Modernstes Hochdruckeinspritzventil HDEV6 von Bosch jetzt auch für den Werkstattmarkt lieferbar**

#### Wachsender Werkstattmarkt für Wartung und Reparaturen an Motoren mit Benzindirekteinspritzung

17. November 2021

PI 11414 AA

- ▶ Hochdruckeinspritzventil der neuesten Technologiegeneration erweitert das Bosch Portfolio für den Werkstattmarkt
- ▶ Wachsender Bestand an Direkteinspritzsystemen durch die Hybridisierung
- ▶ Moderne Reparaturkonzepte, Ersatzteile und der neue Werkzeugsatz BTG 5120 für den fachgerechten Service an Hochdruckeinspritzventilen

Karlsruhe - Im Jahr 2023 werden mehr als die Hälfte aller neu zugelassenen Verbrennungsmotoren mit Benzindirekteinspritzung (GDI) ausgerüstet sein. Damit steigt der Bedarf an Reparatur- und Serviceleistungen für GDI-Motoren. Auch die Zahl der Fahrzeuge, die mit einer Benzindirekteinspritzung von Bosch ausgerüstet sind, wächst kontinuierlich. Um auch freien Werkstätten Reparaturen an diesen Systemen zu ermöglichen, hat Bosch sein Lieferprogramm für den Ersatzteilmarkt um das Hochdruckeinspritzventil HDEV6 erweitert, das nach dem HDEV5 die jüngste Technologiegeneration darstellt. Das HDEV6 ist ausgelegt für Nominal-Einspritzdrücke bis 350 bar.

#### **Zusätzliches Wachstum durch hybride Antriebskonzepte**

Motoren mit Benzindirekteinspritzung zeichnen sich durch hohe Leistung bei geringem Verbrauch und niedrigen Emissionen aus. Auch bei hybriden Antriebskonzepten setzen die Motorenentwickler bei den Verbrennungsmotoren auf Benzindirekteinspritzung. Zusätzlich zum bereits großen Bestand an Direkteinspritzsystemen wird der Markt durch die Hybridisierung weiter wachsen. Aktuell rüsten die Automobilhersteller immer mehr Motoren mit HDEV6 aus. Bosch unterstützt die Werkstätten mit Know-how, Reparaturkits und passenden Ersatzteilen, wie aktuell dem Einspritzventil HDEV6. Damit können die Kfz-Betriebe die Umsatzchancen in diesem wachsenden Servicemarkt nutzen.

## **Fachgerechte Reparatur mit dem neuen Werkzeugsatz BTG 5120**

Für die Diagnose und die fachgerechte Demontage von Bosch-Hochdruckeinspritzventilen stehen in der Diagnosesoftware Esitronic 2.0 Online Fehler- und Signaltbilder, Messwerte sowie Aus- und Einbauanleitungen zur Verfügung. Soll ein ausgebautes Hochdruckeinspritzventil wiedereingesetzt werden, zum Beispiel nach einer Ultraschallreinigung, ist unter anderem auch der Austausch der Dichtungen notwendig. Hierfür hat Bosch den Werkzeugsatz BTG 5120 entwickelt, mit dem ein fachgerechter Wechsel von Brennraumdichtring (Teflon-Dichtung), O-Ring und Entkopplungselementen an nahezu allen Einspritzventilen der Typreihen HDEV5 und HDEV6 möglich ist. In dem kompakten Koffer sind eine spezielle Zange, Kalibrierhülsen und Aufziehkonen enthalten. Über den Ein- und Ausbau von Hochdruckeinspritzventilen sind zudem von Bosch produzierte Videoanleitungen im Internet verfügbar.

[https://youtu.be/iCVDH8B\\_Vkw](https://youtu.be/iCVDH8B_Vkw)

**Pressebild:** #ddcbdbb3, #7be8dc32, #7f436294

### **Leserkontakt:**

Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Telefon 09001 942010

E-Mail: [Kundenberatung.Kfz-Technik@de.bosch.com](mailto:Kundenberatung.Kfz-Technik@de.bosch.com)

### **Journalistenkontakt:**

Nico Krespach,  
Telefon 0721 942-2209

*Der Geschäftsbereich Automotive Aftermarket (AA) bietet Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment - vom Neuteil über Austauschteile bis hin zur Reparaturlösung. Das Produktportfolio von AA besteht aus Erzeugnissen der Bosch Erstausrüstung sowie aus eigenentwickelten und -gefertigten Aftermarket-spezifischen Produkten und Dienstleistungen. Rund 14 000 Mitarbeiter in über 150 Ländern sowie ein weltweiter Logistikverbund stellen sicher, dass die Ersatzteile schnell und termingerecht zum Kunden kommen. AA bietet zudem Prüf- und Werkstatttechnik, Software für Diagnose, Service-Training sowie technische Informationen und Serviceleistungen. Der Geschäftsbereich ist auch verantwortlich für die Werkstattkonzepte Bosch Service, eine der größten unabhängigen Werkstattketten weltweit mit über 15 000 Betrieben, sowie AutoCrew mit über 1 000 Betrieben.*

Mehr Informationen unter [www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

*Die Bosch-Gruppe ist ein international führendes Technologie- und Dienstleistungsunternehmen mit weltweit rund 395 000 Mitarbeitern (Stand: 31.12.2020). Sie erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2020 einen Umsatz von 71,5 Milliarden Euro. Die Aktivitäten gliedern sich in die vier Unternehmensbereiche Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods sowie Energy and Building Technology. Als führender Anbieter im Internet der Dinge (IoT) bietet Bosch innovative Lösungen für Smart Home, Industrie 4.0 und Connected Mobility. Bosch verfolgt die Vision einer nachhaltigen, sicheren und begeisternden Mobilität. Mit seiner Kompetenz in Sensorik, Software und Services sowie der eigenen IoT-Cloud ist das Unternehmen in der Lage, seinen Kunden vernetzte und domänenübergreifende Lösungen aus einer Hand anzubieten. Strategisches Ziel der Bosch-Gruppe sind Lösungen und Produkte für das vernetzte Leben, die entweder über künstliche Intelligenz (KI) verfügen oder mit ihrer Hilfe entwickelt oder hergestellt werden. Mit innovativen und begeisternden Produkten sowie Dienstleistungen verbessert Bosch weltweit die Lebensqualität der Menschen. Bosch bietet „Technik fürs Leben“.*

*Die Bosch-Gruppe umfasst die Robert Bosch GmbH sowie ihre rund 440 Tochter- und Regionalgesellschaften in rund 60 Ländern. Inklusive Handels- und Dienstleistungspartnern erstreckt sich der weltweite Fertigungs-, Entwicklungs- und Vertriebsverbund von Bosch über fast alle Länder der Welt. Mit ihren weltweit mehr als 400 Standorten ist die Bosch-Gruppe seit Frühjahr 2020 CO<sub>2</sub>-neutral. Basis für künftiges Wachstum ist die Innovationskraft des Unternehmens. Bosch beschäftigt weltweit rund 73 000 Mitarbeiter in Forschung und Entwicklung an 129 Standorten, davon etwa 34 000 Software-Entwickler.*

Mehr Informationen unter [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse).