

Road Hazard Service: služba Bosch, ktorá varuje pred nebezpečenstvom na ceste, je novinkou vo vozidlách BMW Group

Vyššia bezpečnosť cestnej premávky pre osobné a úžitkové vozidlá

19. máj 2026

PI 12092

- ▶ Dr. Markus Heyn, člen predstavenstva spoločnosti Robert Bosch GmbH: „Služba Road Hazard Service predvída kritické situácie, čím zvyšuje bezpečnosť jazdy a uľahčuje riadenie.“
- ▶ Bosch už službu Road Hazard Service úspešne ponúka v Európe a USA. Medzi zákazníkov patria výrobcovia osobných aj úžitkových vozidiel.
- ▶ Táto cloudová služba je od marca 2026 súčasťou flotily osobných vozidiel BMW Group.

Stuttgart/Mníchov – Cesta sama osebe je odmenou. Služba Road Hazard Service od spoločnosti Bosch posúva bezpečnosť na novú úroveň, aby si vodiči mohli užít ešte bezstarostnejšiu a príjemnejšiu jazdu. Táto cloudová služba využíva priebežne aktualizované dáta z mnohých zdrojov, aby vodičov rýchlo upozornila na možné nebezpečenstvá na ich trase, ako je napríklad náhla hmla alebo poľadovica, a už teraz sa používa v miliónoch rôznych osobných a úžitkových vozidiel po celom svete. Službu Bosch využívajú aj prvé vozidlá BMW Group. Bosch plánuje v nasledujúcich rokoch službu postupne zavádzať aj do ďalších vozidiel BMW.

„Služba Road Hazard Service od spoločnosti Bosch zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky a zároveň uľahčuje riadenie. Naša cloudová služba prináša našim zákazníkom hmatateľný prínos, pretože predvída nebezpečenstvá na trase a informuje o nich vodičov, či už jazdia osobným alebo nákladným vozidlom, a pomáha im vyhnúť sa kritickým situáciám,“ hovorí Dr. Markus Heyn, člen predstavenstva spoločnosti Bosch a predseda obchodnej oblasti Mobility.

Služba Bosch sa už osvedčila v miliónoch vozidiel

Služba Road Hazard Service od spoločnosti Bosch bola uvedená na trh v júni 2024 a spustená u jedného európskeho výrobcu automobilov. O šesť mesiacov neskôr túto službu integroval aj veľký výrobca úžitkových vozidiel a odvtedy ju spoločnosť Bosch postupne rozširuje. Toto cloudové softvérové riešenie je teraz dostupné v miliónoch vozidiel v Európe a USA. Od marca 2026 je táto služba súčasťou aj vozového parku BMW Group. Medzi modely, ktoré využívajú službu Road Hazard Service, patria napríklad BMW iX1, iX2, iX3 a X3, ako aj niekoľko modelov Mini. Jedinečnou konkurenčnou výhodou technológie Bosch je, že výrobcovia vozidiel môžu nastaviť citlivosť systému – teda moment, kedy systém spustí varovanie – presne podľa svojich špecifikácií a v súlade so svojou vlastnou filozofiou trhu.

To zahŕňa upozornenia na nehody a odstavené vozidlá, napríklad v zónach stavebných prác. Služba môže vodiča varovať aj pred silným dažďom, ktorý by mohol viesť k aquaplaningu, hustému sneženiu a silnému vetru. Bosch je navyše jediným poskytovateľom cloudového varovania pred vodičom idúcim v protismere, ktoré okrem iného využíva jeden európsky veľkosériový výrobca. Výrobcovia vozidiel si môžu zvoliť, či si varovanie pred vozidlom idúcim v protismere zakúpia ako súčasť balíka Road Hazard Service, alebo ako samostatnú funkciu. Táto technológia poskytuje vodičom včasné varovanie a dáva im rozhodujúce sekundy na reakciu, často dlho predtým, než je vozidlo idúce v protismere vôbec viditeľné.

Upozornenie na vodiča idúceho v protismere sa zobrazuje buď priamo na displeji v kokpite, alebo na smartfóne, ak vodič zatiaľ nevlastní vozidlo s integrovaným systémom varovania pred vodičom idúcim v protismere. Túto funkciu je možné využívať v rôznych aplikáciách pre smartfóny od partnerov Bosch. Na využívanie služby Bosch stačí jednoducho stiahnuť jednu z partnerských aplikácií a funkciu aktivovať. Celkovo boli tieto aplikácie stiahnuté už viac ako 100 miliónkrát.

Vysoká spoľahlivosť vďaka inteligentnej kombinácii dát

Vysoká miera spoľahlivosti služby Road Hazard Service je založená na koncepcii inteligentného spájania dát. Bosch kombinuje anonymizované údaje v reálnom čase z celosvetovej flotily miliónov prepojených vozidiel s informáciami od tretích strán, ako sú meteorologické služby a prevádzkovatelia ciest. Tieto zdroje spoločne poskytujú vysoko presný a aktuálny prehľad o stave vozovky, ktorý tvorí základ pre spoľahlivé varovania. Asistenčné systémy vodiča, ako je adaptívny tempomat (ACC) a asistent núdzového brzdenia, môžu prediktívne varovania využiť aj na ešte bezpečnejšiu a presnejšiu reakciu.

V praxi algoritmus priebežne analyzuje a kombinuje prichádzajúce dáta z vozidiel, napríklad zásahy elektronického stabilizačného programu (DSC) a činnosť stieračov. Ak systém napríklad zistí, že veľa vozidiel v jednom regióne používa stierače na najvyššiu rýchlosť a meteorologické údaje hlásia silný dážď, vyhodnotí, že existuje riziko aquaplaningu. Dotknutí vodiči následne dostanú včasné varovanie a môžu včas prispôbiť svoju rýchlosť. Kvalita predpovedí sa priebežne overuje vlastnou testovacou flotilou spoločnosti Bosch, ktorá je vybavená špeciálnymi senzormi. Vydané varovania navyše overujú externé zdroje, napríklad webové kamery pozdĺž ciest.

Nová ponuka Bosch pre ešte väčšiu bezpečnosť a komfort pri každej jazde: prepojený systém rýchlostných obmedzení vždy pozná aktuálnu najvyššiu povolenú rýchlosť a zobrazuje ju vodičovi priamo vo vozidle. Vďaka inteligentnému prepojeniu táto služba rozpozná dokonca aj dynamické obmedzenia, napríklad v zónach stavebných prác, na mokrej vozovke alebo v závislosti od dennej doby.

Tlačové fotografie a infografiky Bosch Media Service nájdete na www.boschpress.com.

Kontakt pre novinárov:

Andreas Haupt

Tel.: +49 711 811-13104

E-mail: andreas.haupt@de.bosch.com

Mobility je najväčšou obchodnou oblasťou Bosch Group. V roku 2025 dosiahla obrat 55,8 miliardy eur, čím sa podieľala na celkovom obrate približne 61 percentami. Vďaka tomu je Bosch Group popredným dodávateľom technológií a služieb v oblasti mobility. Bosch Mobility sleduje víziu mobility, ktorá spája bezpečnosť, udržateľnosť a jedinečný zážitok. Pre jej zákazníkov to znamená integrované riešenia v oblasti mobility. Hlavnými oblasťami činnosti tejto obchodnej oblasti sú elektrifikácia, softvér a služby, polovodiče a senzory, palubné počítače, pokročilé asistenčné systémy pre vodičov, systémy riadenia dynamiky vozidla, koncepcie servisov, ako aj technológie a služby pre automobilový trh náhradných dielov a vozové parky. Bosch je synonymom dôležitých automobilových inovácií, ako je elektronické riadenie motora, stabilizačný systém ESP alebo systém priameho vstrekovania nafty common rail.

Bosch Group je popredným medzinárodným dodávateľom technológií a služieb. Spoločnosť celosvetovo zamestnáva približne 412 000 zamestnancov (stav k 31. decembru 2025). Podľa predbežných výsledkov dosiahla spoločnosť v roku 2025 obrat vo výške 91 miliárd eur. Činnosť Bosch Group sa člení do štyroch obchodných oblastí: Mobility, Priemyselná technika, Spotrebný tovar a Energetika a technika budov. V rámci svojej obchodnej činnosti sa zameriava na využívanie technológií na vytváranie univerzálnych trendov, ako sú automatizácia, elektrifikácia, digitalizácia, konektivita a orientácia na udržateľnosť. V tejto súvislosti podporuje inovatívnosť a robustnosť spoločnosti Bosch jej široká diverzifikácia v rôznych regiónoch a priemyselných odvetviach. Využíva tiež svoje odborné znalosti v oblasti senzorových technológií, softvéru a služieb, aby mohla zákazníkom poskytnúť riešenia vo viacerých oblastiach z jedného zdroja. Odborné know-how využíva tiež v oblasti konektivity a umelej inteligencie na vývoj a výrobu užívateľsky prívetivých a udržateľných produktov. Vďaka technológiám, ktoré sú „Stvorené pre život“, chce Bosch prispieť k zlepšeniu kvality života a ochrane prírodných zdrojov. Bosch Group tvorí spoločnosť Robert Bosch GmbH a približne 490 dcérskych a regionálnych spoločností vo vyše 60 krajinách sveta. Vráťane predajných a servisných partnerov pokrýva celosvetová výrobná, inžinierska a predajná sieť

Bosch takmer všetky krajiny sveta. Základom budúceho rastu spoločnosti je jej inovačná sila. V 136 pobočkách po celom svete zamestnáva Bosch približne 82 000 pracovníkov v oblasti výskumu a vývoja.

Viac informácií na www.bosch.com, www.bosch.sk, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.sk, [www.twitter.com/BoschPress](https://twitter.com/BoschPress).