

Road Hazard Service: služba Bosch pro varování před nebezpečím na silnici nově ve vozech BMW Group

19. května 2026

PI 12092

Vyšší bezpečnost silničního provozu pro osobní a užitková vozidla

- ▶ Dr. Markus Heyn, člen představenstva společnosti Robert Bosch GmbH: „Služba Road Hazard Service předvídá kritické situace, čímž zvyšuje bezpečnost jízdy a usnadňuje řízení.“
- ▶ Bosch již službu Road Hazard Service úspěšně nabízí v Evropě a USA. Mezi zákazníky patří výrobci osobních i užitkových vozidel.
- ▶ Tato cloudová služba je od března 2026 součástí flotily osobních vozidel BMW Group.

Stuttgart/Mnichov – Cesta sama o sobě je odměnou. Služba Road Hazard Service od společnosti Bosch posouvá bezpečnost na novou úroveň, aby si řidiči mohli užít ještě bezstarostnější a příjemnější jízdu. Tato cloudová služba využívá průběžně aktualizovaná data z mnoha zdrojů, aby řidiče rychle upozornila na možná nebezpečí na jejich trase, jako je například náhlá mlha nebo náledí, a již nyní se používá v milionech různých osobních a užitkových vozidel po celém světě. Službu Bosch využívají také první vozy BMW Group. Bosch plánuje v následujících letech službu postupně zavádět i do dalších vozidel BMW.

„Služba Road Hazard Service od společnosti Bosch zvyšuje bezpečnost silničního provozu a zároveň usnadňuje řízení. Naše cloudová služba představuje pro naše zákazníky hmatatelný přínos, protože předvídá nebezpečí na trase a informuje o nich řidiče, ať už jedou osobním nebo nákladním vozem, a pomáhá jim vyhnout se kritickým situacím,“ říká Dr. Markus Heyn, člen představenstva společnosti Bosch a předseda obchodní oblasti Mobility.

Služba Bosch se již osvědčuje v milionech vozidel

Služba Road Hazard Service od společnosti Bosch byla uvedena na trh v červnu 2024 a spuštěna u jednoho evropského výrobce automobilů. O šest měsíců později tuto službu integroval také velký výrobce užitkových vozidel a od té doby ji Bosch postupně rozšiřuje. Toto cloudové softwarové řešení je nyní dostupné v milionech vozidel v Evropě a USA. Od března 2026 je služba také součástí vozového parku BMW Group. Mezi modely, které službu Road Hazard Service využívají, patří například BMW iX1, iX2, iX3 a X3 a také několik modelů Mini. Jedinou konkurenční výhodou technologie Bosch je, že výrobci vozidel mohou nastavit citlivost systému – tedy okamžik, kdy systém spustí varování – přesně podle svých specifikací a v souladu se svou vlastní tržní filozofií.

To zahrnuje upozornění na nehody a odstavená vozidla, například v zónách stavebních prací. Služba může řidiče varovat také před silným deštěm, který by mohl vést k aquaplaningu, hustým sněžením a silným větrem. Bosch je navíc jediným poskytovatelem cloudového varování před řidičem jedoucím v protisměru, které mimo jiné využívá jeden evropský velkosériový výrobce. Výrobci vozidel si mohou zvolit, zda si varování před vozidlem jedoucím v protisměru pořídí jako součást balíčku Road Hazard Service, nebo jako samostatnou funkci. Tato technologie poskytuje řidičům včasné varování a dává jim rozhodující sekundy na reakci, často dlouho předtím, než je vozidlo jedoucí v protisměru vůbec viditelné.

Varování před řidičem jedoucím v protisměru se zobrazuje buď přímo na displeji v kokpitu, nebo na chytrém telefonu, pokud řidič dosud nevlastní vozidlo s integrovaným systémem varování před řidičem jedoucím v protisměru. Tuto funkci lze využívat v různých aplikacích pro chytré telefony od partnerů Bosch. Pro využití služby Bosch stačí jednoduše stáhnout jednu z partnerských aplikací a funkci aktivovat. Celkově byly tyto aplikace staženy už více než 100 milionkrát.

Vysoká spolehlivost díky chytré kombinaci dat

Vysoká míra spolehlivosti služby Road Hazard Service je založena na konceptu chytrého slučování dat. Bosch kombinuje anonymizovaná data v reálném čase z celosvětové flotily milionů propojených vozidel s informacemi od třetích stran, jako jsou meteorologické služby a provozovatelé silnic. Tyto zdroje společně poskytují vysoce přesný a aktuální přehled o stavu vozovky, který tvoří základ pro spolehlivá varování. Asistenční systémy řidiče, jako je adaptivní tempomat (ACC) a asistent nouzového brzdění, mohou prediktivní varování také využívat k ještě bezpečnější a přesnější reakci.

V praxi algoritmus průběžně analyzuje a kombinuje příchozí data z vozidel, například zásahy elektronického stabilizačního programu (DSC) a aktivitu stěračů. Pokud systém například zjistí, že mnoho vozidel v jednom regionu

používá stěrače na nejvyšší stupeň a meteorologická data hlásí silný déšť, vyhodnotí, že existuje riziko aquaplaningu. Dotčení řidiči poté obdrží včasné varování a mohou včas přizpůsobit svou rychlost. Kvalita předpovědí je průběžně ověřována vlastní testovací flotilou společnosti Bosch, která je vybavena speciálními senzory. Vydaná varování navíc ověřují externí zdroje, například webové kamery podél silnic.

Nová nabídka Bosch pro ještě vyšší bezpečnost a komfort při každé jízdě: propojený systém rychlostních limitů vždy zná aktuální nejvyšší povolenou rychlost a zobrazuje ji řidiči přímo ve vozidle. Díky chytrému propojení služba rozpozná dokonce i dynamické limity, například v zónách stavebních prací, na mokré vozovce nebo v závislosti na denní době.

Tiskové fotografie a infografiky jsou k dispozici na stránkách Bosch Media Service www.bosch-press.com.

Kontakt pro novináře:

Andreas Haupt

Tel.: +49 711 811-13104

E-mail: andreas.haupt@de.bosch.com

Mobility je největší obchodní oblastí Bosch Group. V roce 2025 dosáhla obratu 55,8 miliardy eur, čímž se podílela na celkovém obratu přibližně 61 procenty. Díky tomu je Bosch Group předním dodavatelem technologií a služeb v oblasti mobility. Bosch Mobility sleduje vizi mobility, která spojuje bezpečnost, udržitelnost a jedinečný zážitek. Pro její zákazníky to znamená integrovaná řešení v oblasti mobility. Hlavními oblastmi činnosti této obchodní oblasti jsou elektrifikace, software a služby, polovodiče a senzory, palubní počítače, pokročilé asistenční systémy pro řidiče, systémy řízení dynamiky vozidla, koncepce servisů, jakož i technologie a služby pro automobilový trh náhradních dílů a vozové parky. Bosch je synonymem důležitých automobilových inovací, jako jsou elektronické řízení motoru, stabilizační systém ESP nebo systém přímého vstřikování nafty common rail.

Bosch Group je předním světovým dodavatelem technologií a služeb. Po celém světě zaměstnává zhruba 412 000 pracovníků (k 31. prosinci 2025). V roce 2025 dosáhl podle předběžných výsledků obrát 91 miliard eur. Její činnost je rozdělena do čtyř obchodních oblastí: Mobility, Průmyslová technika, Spotřební zboží a Energetika a technika budov. Prostřednictvím svých obchodních aktivit se snaží využívat technologie k formování univerzálních trendů, jako je automatizace, elektrifikace, digitalizace, konektivita a orientace na udržitelnost. V této souvislosti podporuje inovativnost a robustnost společnosti Bosch její široká diverzifikace napříč regiony a průmyslovými odvětvími. Bosch využívá své prokazatelné expertízy v oblasti senzorové techniky, softwaru a služeb, aby mohl zákazníkům poskytovat řešení napříč různými oblastmi z jednoho zdroje. Své odborné znalosti uplatňuje také v oblasti konektivity a umělé inteligence s cílem vyvíjet a vyrábět uživatelsky přívětivé a udržitelné výrobky. Díky technologiím, které jsou „Stvořeny pro život“, chce společnost Bosch přispívat ke zlepšování kvality života a k ochraně přírodních zdrojů. Skupinu Bosch tvoří společnost Robert Bosch GmbH a zhruba 490 dceřiných a regionálních společností ve více než 60 zemích. Včetně prodejních a servisních partnerů pokrývá celosvětová výrobní, inženýrská a prodejní síť Bosch téměř všechny země světa. Základem budoucího růstu společnosti je její inovační síla. Ve 136 pobočkách po celém světě Bosch zaměstnává přibližně 82 000 pracovníků ve výzkumu a vývoji.

Více informací na www.bosch.com, www.bosch.cz, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.cz, www.twitter.com/BoschPress.