

Umělá inteligence v automobilech: Bosch představuje inovace v kokpitu na veletrhu CES 2026 v Las Vegas

22. prosince 2025

PI 12042

Spolupráce se společnostmi Microsoft a NVIDIA

- ▶ Markus Heyn, člen představenstva Bosch: „Kokpit Bosch vybavený umělou inteligencí činí jízdu komfortnější, intuitivnější a bezpečnější pro všechny cestující.“
- ▶ Bosch ve spolupráci se společnostmi Microsoft a NVIDIA výrazně posouvá vývoj AI ve vozidlech.
- ▶ Nová „platforma pro rozšíření AI“ od společnosti Bosch rychle a snadno rozšiřuje stávající systémy kokpitu o funkce umělé inteligence.
- ▶ Bosch cílí do roku 2030 na obrat přesahující dvě miliardy eur v oblasti infotainmentových řešení pro automobily.

Stuttgart – Automobilový průmysl prochází zásadní transformací, přičemž software – a zejména umělá inteligence (AI) – se stává klíčovou součástí budoucího zážitku z jízdy a pobytu ve voze. Bosch je v této oblasti průkopníkem a podniká rozhodný krok k zavedení AI do vozidel, čímž proměňuje kokpit v inteligentního a proaktivního společníka. Na jednom z předních světových veletrhů elektroniky CES® 2026 v Las Vegas představí Bosch svou novou platformu pro rozšíření AI, vysoce výkonnou výpočetní jednotku s podporou AI pro realizaci inteligentních kokpitů. „Nová AI platforma umožňuje rychle a snadno upgradovat stávající systémy kokpitu o pokročilé funkce AI. Díky tomu je zážitek z jízdy komfortnější, intuitivnější a bezpečnější pro všechny cestující ve vozidle,“ říká Markus Heyn, člen představenstva společnosti Robert Bosch GmbH a předseda oblasti Bosch Mobility.

Díky novému kokpitu Bosch s umělou inteligencí se vozidlo mění z pouhého dopravního prostředku na inteligentního, učícího se partnera, který rozumí rutinám, preferencím a kontextu řidiče. Mezi funkce patří hlasový asistent s AI, který předvídá potřeby, komplexní porozumění situaci v interiéru vozu, přesná navigace a rozsáhlé možnosti zábavy. Například prosté prohlášení „je mi zima“

může spustit několik koordinovaných akcí, jako je aktivace vyhřívání sedadel a současně úprava teploty v kabině.

Obrat ve výši dvou miliard eur do konce desetiletí

„Nový kokpit Bosch s umělou inteligencí umožňuje řidičům i výrobcům automobilů plně využít potenciál moderního automobilového softwaru. Díky platformě pro rozšíření AI lze v budoucnu implementovat nové funkce do vozidla mnohem rychleji,“ uvádí Heyn. Bosch vidí v těchto AI kokpitech významný a rostoucí trh. Různé instituty pro průzkum trhu, včetně Grand View Research* a MarketsandMarkets*, předpovídají, že trh s infotainmentem (IVI) s podporou AI dosáhne do roku 2030 objemu přibližně 17 miliard eur. Bosch se chce na tomto trhu podílet a do konce desetiletí očekává z těchto řešení obrát přes 2 miliardy eur, přičemž usiluje o vedoucí pozici mezi třemi největšími poskytovateli.

Pokročilá AI v dnešních vozidlech

Klíčovým způsobem využití je proměna neproduktivního času stráveného v autě na čas pracovní. Společně s Microsoftem tak Bosch mění automobil v mobilní kancelář, aniž by tím byla jakkoli snížena bezpečnost řidiče. Díky integraci Microsoft Foundry a specializovaných funkcí pro kokpit poskytuje toto řešení plynulý přístup k sadě aplikací Microsoft 365. Aplikace Microsoft 365 lze inteligentně propojit s dalšími systémy vozidla tak, aby prioritou zůstala bezpečnost a minimalizovalo se rozptylování řidiče. Ten se může například pomocí intuitivního hlasového příkazu připojit k hovoru v aplikaci Microsoft Teams, což systém přiměje k proaktivní aktivaci adaptivního tempomatu. Tato plynulá interakce napříč různými systémy vozu pomáhá zajistit cestu, která je produktivní a zároveň bezpečná – což může být významně přínosné třeba pro lidi dojíždějící za prací nebo časté řidiče.

Nová platforma pro rozšíření AI umožňuje dovybavit dnešní vozidla bez nutnosti měnit stávající hardware nebo systémovou architekturu. Jádrem platformy je výkonný čip NVIDIA DRIVE AGX Orin (SoC), který tvoří základ pro složité AI aplikace. Využívá standardní platformu NVIDIA CUDA, což výrobcům umožňuje snadno integrovat vlastní AI modely. Kompaktní jednotka nabízí 150 až 200 tera operací za sekundu (TOPS) dodatečného výkonu, připojuje se přes standardní rozhraní pro napájení a ethernet a podporuje aktivní vzduchové i kapalinové chlazení. K urychlení vývoje využívá Bosch také softwarové sady od NVIDIA, včetně rámce NVIDIA NeMo pro správu životního cyklu AI. To umožňuje integraci pokročilých aplikací, jako je zpracování senzorů v reálném čase a vizuálně-jazykové modely (VLM). Schopnosti uvažování a řeči zajišťované modely NVIDIA Nemotron navíc přinášejí pochopení kontextu a přirozenou konverzaci. S využitím Microsoft Foundry pak Bosch navrhuje a spravuje AI ve vozidle tak, aby byl asistent v kokpitu vždy aktuální a škálovatelný.

Bosch poprvé předvede kokpit s umělou inteligencí a platformu pro rozšíření AI na veletrhu CES® 2026 v Las Vegas.

*[Grand View Research](#) a [MarketsandMarkets](#)

Tiskové fotografie a infografiky jsou k dispozici na stránkách Bosch Media Service www.bosch-press.com.

Kontakt pro novináře:

Athanassios Kaliudis

Tel.: +49 711 811-7497

E-mail: athanassios.kaliudis@de.bosch.com

Bosch at CES 2026:

PRESS CONFERENCE: Monday, Jan. 5, from 9:00 to 9:45 a.m. PST (from 18:00 to 18:45 p.m. CET) with Dr. Tanja Rückert, member of the board of management of Robert Bosch GmbH, and Paul Thomas, president of Bosch in North America, in Ballroom Banyan ABCD, Mandalay Bay Hotel, Las Vegas, **South Convention Center, Level 3**, as well as **livestreamed** on the [Bosch Media Service](#).

BOOTH: Jan. 6 – 9, in the Central Hall, booth #16203.

PANELS WITH BOSCH EXPERTS:

- **Jan. 6**

Personalized by Software & AI: Reimagining the In-Vehicle Experience

11:20 a.m. PST, West Hall Mobility Stage, session with Christopher Prediger, vice president, Compute Performance, Cross-Domain Computing Solutions, Bosch.

Advancing Human Security and Smart Mobility in Connected Communities

4 p.m. PST, Las Vegas Convention Center North / N261, session with Oliver Steinbis, managing director at Bosch Secure Authentication GmbH.

- **Jan. 7**

Personalized Performance: Software-Defined Power, Steering and Braking

9:40 a.m. PST, West Hall Mobility Stage, session with Philipp Ibele, executive vice president, engineering and board member, Electrified Motion, Bosch,

and Rich Nesbitt, vice president for product management, Vehicle Motion, Bosch.

The Latest in Smart Devices and Smart Home Integration

11 a.m. PST, Las Vegas Convention Center West / N218, session with Darcy Clarkson, CEO BSH in North America.

From Data to Experience: AI at the Core of Next Gen Mobility

4:30 p.m. PST, AI Foundry Stage at Fontainebleau Las Vegas, session with Mariela Minutolo, executive vice president, sales & marketing, and board member, ETAS, and Christian Koepp, senior vice president, Compute Performance, Cross-Domain Computing Solutions, Bosch.

- **Jan. 8**

From Hands Off to Eyes Off: The Race to Level 4 Automation

9 a.m. PST, Las Vegas Convention Center West / W219, session with Fedra Ribeiro, executive vice president, sales, and board member, Cross-Domain Computing Solutions, Bosch.

Collaborating for Software-Driven Mobility

Jan. 8, 9:40 a.m. PST, West Hall Mobility Stage, session with Eric Cesa, vice president, ETAS Americas.

Contact persons for press inquiries:

Bosch at CES: Irina Ananyeva, +49 152 597-53284, Megan Bonelli, +1 947 281-7062, Tim Wieland, +1 248 410-0288

Mobility, software: Athanassios Kaliudis, +49 152 086-51292

Artificial intelligence: Matthias Jekosch, +49 711 811-17645

Connected manufacturing: Manuela Kaiser, +49 711 811-44203

Mobility je největší obchodní oblastí Bosch Group. V roce 2024 vygenerovala 62 % provozního obrátu ve výši 55,9 miliard eur. Díky tomu je Bosch Group jedním z největších dodavatelů automobilového průmyslu. Mobility sleduje vizi mobility, která je bez nehod, bez emisí a bez stresu, a spojuje odborné znalosti skupiny v oblastech automatizace, elektrifikace a konektivity. Pro zákazníky jsou tak výsledkem integrovaná řešení mobility. Mezi hlavní obchodní oblasti patří: Vstříkovací technika a vedlejší agregáty pro spalovací motory, rozmanitá řešení pro elektrifikaci pohonu, bezpečnostní systémy pro automobily, asistenční systémy a funkce pro automatizované řízení, technika pro uživatelsky přívětivé informační a zábavní systémy a komunikaci přesahující rámec vozidla, servisní koncepty, jakož i technika a služby pro obchod s motorovými vozidly. Bosch přinesl důležité inovace v automobilové technice, například elektronické řízení motoru, stabilizační systém ESP nebo systém přímého vstřikování nafty common rail.

Bosch Group je předním světovým dodavatelem technologií a služeb. Po celém světě zaměstnává zhruba 418 000 pracovníků (k 31. prosinci 2024). Podle předběžných údajů dosáhne v roce 2024 tržeb ve výši 90,3 miliardy eur. Její činnost je rozdělena do čtyř obchodních oblastí: Mobility, Průmyslová technika, Spotřební zboží a Energetika a technika budov. Prostřednictvím svých obchodních aktivit se snaží využívat technologie k formování univerzálních trendů, jako je automatizace, elektrifikace, digitalizace, konektivita a orientace na udržitelnost. V této souvislosti podporuje inovativnost a robustnost společnosti Bosch její široká diverzifikace napříč regiony a průmyslovými odvětvími. Bosch využívá své prokazatelné expertízy v oblasti senzorové techniky, softwaru a služeb, aby mohl zákazníkům poskytovat

řešení napříč různými oblastmi z jednoho zdroje. Své odborné znalosti uplatňuje také v oblasti konektivity a umělé inteligence s cílem vyvíjet a vyrábět uživatelsky přívětivé a udržitelné výrobky. Díky technologiím, které jsou „Stvořeny pro život“, chce společnost Bosch přispívat ke zlepšování kvality života a k ochraně přírodních zdrojů. Skupinu Bosch tvoří společnost Robert Bosch GmbH a zhruba 490 dceřiných a regionálních společností ve více než 60 zemích. Včetně prodejních a servisních partnerů pokrývá celosvětová výrobní, inženýrská a prodejní síť Bosch téměř všechny země světa. Základem budoucího růstu společnosti je její inovační síla. Ve 136 pobočkách po celém světě Bosch zaměstnává přibližně 87 000 pracovníků ve výzkumu a vývoji.

Více informací na www.bosch.com, www.bosch.cz, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.cz, www.twitter.com/BoschPress.