



## **Maximální brzdný výkon s Bosch eBike ABS Pro** Bosch eBike Systems přináší díky novému systému ABS revoluci v jízdě na horském kole

2. října 2024

PI 11892

- ▶ Vyvinuto pro sportovní, ambiciózní a náročné jezdce na horských kolech
- ▶ Ještě rychlejší regulační schopnost systému ABS pro větší stabilitu při brzdění na trailu
- ▶ Výběr ze dvou různých režimů pro trailové jezdce a enduro závodníky pro sekundy, které rozhodují

Stuttgart/Reutlingen – Při sjezdu na trailu se chtějí nároční jezdci na horských kolech i enduro závodníci více soustředit na jízdní stopu a méně na brzdění. Společnost Bosch eBike Systems má pro ně nyní řešení: Nový systém ABS Pro pro vysoce účinné brzdové systémy. Tento systém zvyšuje jízdní stabilitu tím, že umožňuje pozdní a intenzivní zabrzdění bez podklouznutí předního kola.

Řízení optimalizované pro sportovní sjezdy z kopce reguluje v řádu milisekund a umožňuje brzdě ještě přesněji reagovat na různé povrchy. Zároveň byla optimalizována modulace brzdného tlaku, aby bylo dosaženo ještě lepšího, přirozeně silného brzdného účinku i při vyšších rychlostech na šotolinových cestách nebo trailech. Výhody pro milovníky horských elektrokol: Rozšíření zóny, kde je jezdec v pohodě, větší prostor pro lepší soustředění se na trať a preciznější jízdu, menší nároky na soustředění se na brzdění. A také při závodě to pro enduro jezdce a sjezdové specialisty znamená méně stresu pro tělo, a tím i vyšší výkon a delší schopnost koncentrace.

### **Stabilní a vyladěný pro výkon**

Rychlý a sportovní sjezd vyžaduje dobrou až propracovanou techniku brzdění. U moderních, vysoce výkonných brzdových systémů může také dojít k zablokování předního kola nebo přebrzdění, a to hlavně v nepředvídaných situacích. Ten, kdo brzdí precizně, zvládne sjezdy nejen bezpečněji, ale dojede také rychleji do cíle. A tady přichází na řadu eBike ABS Pro, který je určen pro zkušené cyklisty na horských kolech, kteří chtějí rozšířit svou paletu dovedností:

Systém ABS, optimalizovaný pro výkon na trailu, zasahuje zejména v první fázi brzdění, aby minimalizoval počáteční zablokování předního kola. Při zabrzdění zajišťuje ABS Pro stabilitu, poté se regulace citelně sníží – ve prospěch maximálního brzdného účinku. Jezdci jsou tak směřováni k maximální brzdné síle na daném povrchu. Délka počátečního přibrzdění závisí při jakémkoli brzdném manévru na iniciativě jezdce a na úrovni záběru, tedy na míře přilnavosti pláště. Systém ABS Pro tak zdokonaluje sofistikovanou techniku brzdění a zajišťuje, aby cyklisté byli i při sjezdech na trailu v pohodě.

### **Dva režimy ABS pro různé požadavky**

Při vývoji nového systému ABS Pro pro maximální brzdný účinek na trailech využila společnost Bosch zkušenosti a technologie ze závodů eMTB. Výsledkem jsou dva režimy ABS Pro: ABS Trail Pro pro náročné jezdce na horských kolech a ABS Race pro enduro závodníky.

Režim **ABS Trail Pro** je novým standardem pro každý náročný sjezd na trailu a byl vyvinut pro účinnější, stabilnější a kontrolovanější brzdění na nebezpečném povrchu. Jezdci na horských elektrokolech se tak mohou plně soustředit na ideální stopu a navíc na povrchu s dobrou přilnavostí využívat kontrolu ovládání zdvihu zadního kola. To může zabránit nechtěnému výraznému zvednutí zadního kola v případě extrémně silného přibrzdění.

Pro ty, kdo s přehledem ovládají eMTB i techniku brzdění, byl u režimu **ABS Race** záměrně upraven rozsah funkcí: Všichni příznivci zastavení na předním kole a vyznavači ostře řezaných zatáček mohou v tomto režimu zadní kolo cíleně nadzvednout a změnit jeho polohu, protože ovládání zdvihu zadního kola je deaktivované. „Od našich sportovců máme takovou zpětnou vazbu, že jsou s ABS Race prostě rychlejší. Cítí se jistěji, podávají lepší výkony a dokážou při sjezdu získat rozhodující náskok. A to je přidaná hodnota pro náročné cyklisty, kteří si chtějí na trailu otestovat hranice svých schopností,“ říká Claus Fleischer, CEO společnosti Bosch eBike Systems.

Na závodech se sportovcům týmu Bosch s ABS Race již podařilo získat tituly mistra světa a zajet několik vítězství v soutěžích série Enduro. Pro mistryni světa v eMTB Nathalii Schneitterovou je režim ABS Race na horském elektrokole skutečnou revolucí: „S režimem ABS Race mám sjezd lépe pod kontrolou a mohu začít brzdit později a prudčeji, aniž bych ztratila trakci či rychlost. To mi umožňuje dokonale se soustředit a držet stopu.“ Oba režimy ABS Trail Pro a ABS Race si lze navolit v aplikaci eBike Flow nebo v nabídce nastavení na displeji.

## **Zlepšení brzdného chování v zóně výkonu**

Na displejích Kiox 300, Kiox 500, Purion 200 a Purion 400\* se kromě vybraného režimu ABS zobrazují také informace o brzdné dráze či době trvání brzdění nebo počet brzdných manévrů s využitím systému ABS. Po sjezdu si můžete vlastní brzdění zanalyzovat v aplikaci eBike Flow a porovnat podíl brzdných manévrů s využitím systému ABS Pro a bez něj.

Systém Bosch eBike ABS Pro je kompatibilní s kotoučovými brzdami MT7 od společnosti Magura a DH-R EVO od společnosti TRP, nelze jím kolo vybavit dodatečně a je k dispozici pouze pro elektrokola s Chytrým Systémem. První elektrokola s novým systémem ABS Pro by měla být k dostání u specializovaných prodejců od konce roku 2024.

## **Přirozené precizování systému Bosch eBike ABS**

Nový systém Bosch eBike ABS Pro s režimy ABS Trail Pro a ABS Race vytváří optimální rovnováhu mezi jízdní stabilitou a maximálním brzdným výkonem. Světově nejmenší systém [Bosch eBike ABS](#) představený v roce 2022, s režimy ABS Allroad a ABS Trail byl záměrně vyvinut s větším důrazem na bezpečnost a stabilitu. Ve stejném roce představila společnost Bosch i režimy ABS Touring a ABS Cargo, které jsou vhodné zejména do městského provozu, a to například pro modely eCity, eTrekking a eCargo. V roce 2018 vyrukovala společnost Bosch eBike Systems s prvním systémem ABS pro elektrokola na světě.

\* Brzdná dráha a doba trvání brzdění nejsou pro Purion 400 aktuálně k dispozici.

## **Kontakt pro novináře:**

Tamara Winograd

Tel.: +49 (0)7121 35-394 64

Email: [Tamara.Winograd@de.bosch.com](mailto:Tamara.Winograd@de.bosch.com)

*Bosch eBike Systems utváří budoucnost mobility elektrokol pomocí inovativních produktů a digitálních služeb, od vysoce účinných pohonných systémů až po první ABS pro eBikes a řešení Connected Biking připravené pro výrobu. Na každodenních trasách městem, na pohodových projíždkách krajinou nebo za sportovním dobrodružstvím v horách: Bosch eBike Systems nabízí eBikerům ten správný pohonný systém (pohonná jednotka, baterie, displej a aplikace) pro každou potřebu a všechny oblasti použití zajišťující jedinečný pocit z jízdy. Dokonale sladěnému modulárnímu portfoliu produktů dnes důvěřuje více než 100 předních světových značek jízdních kol. Jako nezávislá divize v rámci skupiny Bosch využívá Bosch eBike Systems také technologické a výrobní expertízy společnosti. Pro zdravou, bezpečnou a udržitelnou mobilitu plnou zábavy.*

Pro více informací prosím navštivte [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

*Bosch Group je předním mezinárodním dodavatelem technologií a služeb. Společnost celosvětově zaměstnává zhruba 429 000 zaměstnanců (stav k 31. 12. 2023). Společnost dosáhla v roce 2023 obrátu ve výši 91,6 miliardy eur. Činnost Bosch Group se dělí do čtyř obchodních oblastí: Mobility, Průmyslová technika, Spotřební zboží a Energetika a technika budov. Jako přední společnost v oblasti Internetu věcí, Bosch nabízí inovativní řešení pro chytré domácnosti, chytrá města, propojenou mobilitu a propojený průmysl. Využívá svých*

znalostí senzorových technologií, softwaru a služeb, také svůj vlastní IoT cloud k tomu, aby zákazníkům nabídnul propojená řešení napříč oblastmi – a to z jediného zdroje. Strategickým cílem skupiny Bosch je usnadnit propojený život pomocí produktů a řešení, které buď obsahují umělou inteligenci (AI), nebo byly vyvinuty či vyrobeny s její pomocí. Společnost Bosch zlepšuje kvalitu života na celém světě pomocí inovativních výrobků a služeb, které vzbuzují nadšení. Stručně řečeno, Bosch vytváří technologie, které jsou "Stvořeny pro život". Skupinu Bosch tvoří společnost Robert Bosch GmbH a zhruba 470 dceřiných a regionálních společností ve více než 60 zemích. Včetně prodejních a servisních partnerů pokrývá celosvětová výrobní, inženýrská a prodejní síť Bosch téměř všechny země světa. Základem budoucího růstu společnosti je její inovační síla. Ve 136 pobočkách po celém světě zaměstnává Bosch přibližně 90 000 pracovníků ve výzkumu a vývoji, z toho zhruba 48 000 softwarových inženýrů.

Více informací na [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.bosch.cz](http://www.bosch.cz), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.cz](http://www.bosch-press.cz), [www.twitter.com/BoschPress](https://www.twitter.com/BoschPress).