

## **Bosch comemora 10 anos de produção de freios ABS no Brasil**

Outubro, 2017

- ▶ Pioneira, empresa já produziu mais de seis milhões de unidades no país
- ▶ ABS para carros e motos proporciona frenagem segura e impede o travamento das rodas
- ▶ ESP® ajuda a elevar a segurança nas estradas, especialmente em pistas escorregadias
- ▶ Engenharia local alinhada à estrutura global

Campinas – A Bosch, uma líder mundial no fornecimento de tecnologia e serviços, comemora 10 anos de produção do Sistema Antibloqueio de Frenagem (ABS) no Brasil. Desde o início de funcionamento da linha, em 2007, foram produzidos mais de seis milhões de unidades do equipamento em território nacional.

Sete anos antes do ABS tornar-se item obrigatório em todos os veículos zero quilômetro no Brasil, a Bosch já reforçava seu pioneirismo em oferecer tecnologias que visam proporcionar mais segurança e conforto aos motoristas brasileiros. De acordo com um estudo realizado pelo *Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)*, a utilização de freios ABS pode diminuir em até 37% o risco de acidentes fatais, já que impede o travamento das rodas em frenagens bruscas e permite que o motorista tenha total controle do volante e possa desviar de obstáculos.

### **Pioneirismo como marca registrada**

A Bosch também foi a pioneira na produção do Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP®) no mercado nacional. A linha entrou em operação em 2015. A tecnologia ajuda a elevar ainda mais a segurança nas estradas, especialmente em pistas escorregadias, já que o sistema mantém o veículo seguro ao fazer uma curva em alta velocidade ou um desvio de emergência.

Robert Bosch Ltda  
Rod. Anhanguera, Km  
98  
CEP: 13065-900  
Campinas-SP

E-Mail  
bosch.imprensa@br.bosch.com  
Telefone ++ 55 19 2103-2325  
Telefone ++ 55 19 2103-1218  
Telefax ++ 55 19 2103-2260

Marketing e Comunicação  
Corporativa e Relações  
Institucionais  
Gerente: Carlos Abdalla  
www.bosch.com.br

O ESP® é um sistema de segurança ativa que ajuda evitar até 80% os acidentes causados por derrapagens. Pesquisas em todo mundo comprovam que o ESP® representa o que há de mais moderno em tecnologia de segurança ativa. Inclusive as Nações Unidas consideram a tecnologia uma das maneiras mais eficientes de reagir contra o crescente número de mortes nas estradas. Por esse motivo, cada vez mais países estão exigindo que os automóveis novos saiam da fábrica com o sistema como equipamento padrão.

### **Ampla know-how em engenharia e desenvolvimento de projetos**

Conhecer as especificidades do mercado é imprescindível quando o assunto é o desenvolvimento de sistemas automotivos. Exatamente por isso, a Bosch já contava com uma equipe de engenheiros atuando na calibração do Sistema Antibloqueio de Frenagem muito antes da primeira fábrica de ABS entrar em operação no mercado brasileiro. Conhecimento técnico este que também foi fator indispensável quando a Bosch decidiu nacionalizar a produção do Programa Eletrônico de Estabilidade.

Atualmente há uma ampla equipe de engenheiros trabalhando alinhados às engenharias globais do grupo Bosch, visto que cada vez mais os projetos exigem times multidisciplinares além de conhecimentos específicos do mercado de atuação. A base sólida no desenvolvimento de ABS e ESP® do time brasileiro está abrindo novas oportunidades para o desenvolvimento de tecnologias que serão a base para os veículos semiautônomos no médio prazo, como os sistemas de atuação, radares, sensores, câmeras e iBooster.

A Bosch Brasil já está preparada para atuar no desenvolvimento das tecnologias que trarão mais segurança e conforto as ruas e estradas brasileiras.

Mais informações sobre a Bosch: [www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br)

### **Atendimento à imprensa**

Alessandra Nascimento

Tel.: (19) 2103-2325

e-mail: [alessandra.nascimento@br.bosch.com](mailto:alessandra.nascimento@br.bosch.com)

Bruna Carrara

tel.: (19) 2103-1218

e-mail: [bruna.carrara@br.bosch.com](mailto:bruna.carrara@br.bosch.com)

*A história de sucesso da Bosch no Brasil iniciou-se em 1954 na cidade de São Paulo. Atualmente o Grupo Bosch emprega no país cerca de 8.500 colaboradores e registrou, em 2016, um faturamento líquido de R\$ 4.4 bilhões com a oferta de produtos e serviços automotivos para montadoras e para o mercado de reposição, bem como ferramentas elétricas, sistemas de segurança, termotecnologia, máquinas de embalagem e tecnologias*

industriais. As operações do grupo na América Latina empregam cerca de 10.000 colaboradores que contribuíram para gerar um faturamento de R\$ 5.7 bilhões, incluindo as exportações e vendas das empresas coligadas. Para mais informações: [www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br)

O Grupo Bosch é um líder mundial no fornecimento de tecnologia e serviços. A empresa emprega mais de 390.000 colaboradores em todo o mundo (posição de 31.12.2016). A empresa gerou vendas de 73.1 bilhões de Euros em 2016. As operações do Grupo estão divididas em quatro setores de negócio: Soluções para Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Como uma empresa líder em IoT, a Bosch oferece soluções inovadoras para casas e cidades inteligentes, mobilidade e indústria conectadas. A empresa utiliza sua expertise de tecnologia de sensores, software e serviços, assim como sua própria nuvem de IoT para oferecer aos seus consumidores conectados múltiplas soluções a partir de uma única fonte. O objetivo estratégico do Grupo Bosch é disponibilizar inovações para uma vida conectada e aprimorar a qualidade de vida em todo o mundo com produtos e serviços inovadores concebidos para fascinar. Assim, a empresa cria "Tecnologia para a Vida". O Grupo Bosch é composto pela Robert Bosch GmbH e cerca de 440 subsidiárias e empresas regionais presentes em aproximadamente 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a rede global de produção, engenharia e vendas da Bosch abrange quase todos os países do mundo. A base para o crescimento futuro da organização é sua força inovadora. A Bosch emprega 59.000 colaboradores na área de pesquisa e desenvolvimento em 120 localidades em todo o mundo. Mais informações: [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse)