

## Mais segurança: Bosch apresenta novo sistema de assistência ao condutor

Agosto, 2017

- ▶ Sistemas de frenagem de emergência protegem pedestres e ciclistas
- ▶ Metade de todos os veículos novos na Alemanha tem pelo menos um sistema de assistência ao condutor
- ▶ Sensores por radar permitem uma visão além dos ombros

**Stuttgart, Alemanha** – Um ciclista aparece do nada e, de repente, cruza a rodovia. Distraído enquanto procura uma vaga para estacionar, o motorista não tem tempo hábil para evitar o que parece ser um desastre. No entanto, o novo sistema de frenagem automática de emergência da Bosch, com detecção de ciclista, freia o veículo completamente a uma velocidade de até 40 km/h.

Assim que o radar ou o sensor de vídeo do sistema de frenagem automática detecta uma colisão iminente, o iBooster da Bosch inicia o processo de frenagem completa em apenas 190 milissegundos – menos tempo que uma pessoa leva para piscar duas vezes. “Os sistemas de assistência ao condutor são o próximo passo na busca pela direção livre de acidentes”, afirma Dr. Dirk Hoheisel, membro da direção mundial da Bosch. “Estes assistentes eletrônicos estão sempre vigilantes e, em casos de emergência, respondem mais rápido do que uma pessoa faria, pois oferecem suporte justamente onde a motorista mais precisa: no trânsito pesado das cidades”, explica.

Os sistemas de frenagem automática são muito úteis, especialmente quando se trata de ciclistas e pedestres, os mais vulneráveis no tráfego urbano.

### Proteção onde mais se precisa

Na Alemanha, ciclistas estão envolvidos em um quarto de todos os acidentes com lesão corporal. De acordo com o Escritório Federal de Estatísticas da Alemanha, 393 pessoas foram mortas em acidentes deste tipo somente em

2016, que representa cerca de 12% do total de mortes nas estradas do país. Desse número, dois terços envolvem veículos.

Equipar todos os carros na Alemanha com um sistema de frenagem de emergência com detecção de ciclistas pode evitar quase metade (43%) dos acidentes entre bicicletas e veículos motorizados, que resultam em lesão corporal, ou, pelo menos, diminuir a gravidade deles. “Um sistema de frenagem de emergência pode reduzir crucialmente a distância de parada e, que pode representar a diferença entre a vida e a morte”, diz Gerhard Steiger, presidente da divisão Chassis System Control da Bosch.

O Programa Europeu de Avaliação de Carros Novos (Euro NCAP) também reconheceu a importância dos sistemas de frenagem de emergência para a segurança nas ruas e estradas. A partir de 2018, a Associação de Proteção ao Consumidor irá incluir a frenagem de emergência com detecção de ciclistas em seu sistema de classificação de estrelas. Já o sistema de frenagem para pedestres faz parte deste ranking desde 2016.

### **Assistentes eletrônicos se popularizam**

Devido ao aumento no volume do tráfego rodoviário, os sistemas de assistência ao condutor auxiliam na segurança das ruas e estradas, já que mantêm os carros em suas faixas, alertam para obstáculos no ponto cego durante a mudança de faixa, fornecem suporte para estacionar ou sair de uma vaga e também ajudam a manter uma distância segura do carro da frente, entre outras funcionalidades.

A Bosch está constantemente aperfeiçoando a tecnologia que existem por trás dos sistemas de assistência ao condutor: os sensores fornecem imagens cada vez mais precisas dos arredores do carro e interação com atuadores – como freios e volante – está mais rápida e eficiente. Dessa forma, os sistemas de assistência ao condutor já oferecem uma condução livre de estresse e ainda são passo crucial para o futuro da direção autônoma.

Uma pesquisa realizada pela Bosch mostra que a metade de todos os carros novos (52%) na Alemanha possuem pelo menos um sistema de assistência a bordo e a tendência é consolidar várias funções de assistência em apenas um sensor.

### **Radar oferece visão constante além dos ombros**

Os sensores de radar traseiros de médio alcance da Bosch monitoram as mudanças de faixa na rodovia e também ajudam a evitar que o motorista cometa um erro perigoso: abrir a porta do veículo – após estacionar – sem olhar para ver

se há ciclistas ou motociclistas próximos. O aviso de saída do carro da Bosch pode auxiliar nestes casos, visto que é ativado em todas as portas do veículo e avisa os ocupantes – mesmo que o motor já tenha sido desligado há vários minutos – se outros condutores estão se aproximando da traseira ou que já estejam ao lado dela.

**Mais informações sobre o novo sensor de assistência ao condutor da Bosch [aqui](#).**

**ACOMPANHE A BOSCH NO IAA 2017** em Frankfurt: A Bosch acredita que a mobilidade do futuro será livre de acidentes, emissões e estresse. O objetivo da Bosch é alcançar zero acidentes, zero emissões e zero estresse através da automação, eletrificação e conectividade. No IAA 2017, a empresa apresentará suas mais modernas soluções em cada uma destas três esferas – soluções que tornam a direção mais segura, eficiente e que transformam os carros em uma terceira sala de estar. Acompanhe os destaques da Bosch no IAA 2017 em [www.bosch-iaa.de](http://www.bosch-iaa.de) e no Twitter: #BoschIAA

**Contato para imprensa**  
Jörn Ebberg  
Telefone: +49 711 811-26223

*A história de sucesso da Bosch no Brasil iniciou-se em 1954 na cidade de São Paulo. Atualmente o Grupo Bosch emprega no país cerca de 8.500 colaboradores e registrou, em 2016, um faturamento líquido de R\$ 4.4 bilhões com a oferta de produtos e serviços automotivos para montadoras e para o mercado de reposição, bem como ferramentas elétricas, sistemas de segurança, termotecnologia, máquinas de embalagem e tecnologias industriais. As operações do grupo na América Latina empregam cerca de 10.000 colaboradores que contribuíram para gerar um faturamento de R\$ 5.7 bilhões, incluindo as exportações e vendas das empresas coligadas. Para mais informações: [www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br)*

*O Grupo Bosch é um líder mundial no fornecimento de tecnologia e serviços. A empresa emprega mais de 390.000 colaboradores em todo o mundo (posição de 31.12.2016). A empresa gerou vendas de 73.1 bilhões de Euros em 2016. As operações do Grupo estão divididas em quatro setores de negócio: Soluções para Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Como uma empresa líder em IoT, a Bosch oferece soluções inovadoras para casas e cidades inteligentes, mobilidade e indústria conectadas. A empresa utiliza sua expertise de tecnologia de sensores, software e serviços, assim como sua própria nuvem de IoT para oferecer aos seus consumidores conectados múltiplas soluções a partir de uma única fonte. O objetivo estratégico do Grupo Bosch é disponibilizar inovações para uma vida conectada e aprimorar a qualidade de vida em todo o mundo com produtos e serviços inovadores concebidos para fascinar. Assim, a empresa cria "Tecnologia para a Vida". O Grupo Bosch é composto pela Robert Bosch GmbH e cerca de 440 subsidiárias e empresas regionais presentes em aproximadamente 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a rede global de produção, engenharia e vendas da Bosch abrange quase todos os países do mundo. A base para o crescimento futuro da organização é sua força inovadora. A Bosch emprega 59.000 colaboradores na área de pesquisa e desenvolvimento em 120 localidades em todo o mundo. Mais informações: [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](http://www.twitter.com/BoschPresse)*