

Semana Nacional do Trânsito: conheça tecnologias que podem aumentar a segurança de veículos comerciais

Setembro, 2026

- ▶ Sistemas de assistência ao condutor podem ajudar a prevenir acidentes e reduzir os efeitos de desatenção, fadiga e saída involuntária de faixa
- ▶ Câmeras, sensores e sistemas de direção apoiam motoristas, e são decisivos para segurança de veículos comerciais
- ▶ Na IAA Transportation 2026, na Alemanha, a Bosch apresenta soluções para segurança, conectividade e automação no transporte comerciais

Campinas – A Semana Nacional do Trânsito, realizada de 18 a 25 de setembro, chama a atenção para um desafio que permanece presente nas rodovias brasileiras: ampliar a segurança de todos os usuários. Os números impressionam: apenas em 2025, acidentes envolvendo caminhões resultaram em quase 20 mil pessoas feridas e mais de 2.800 mortes nas rodovias federais brasileiras, segundo o [Anuário Estatístico 2025 da Polícia Rodoviária Federal](#) (PRF). Os números correspondem a 23% dos feridos e 46% das mortes registradas em todos os acidentes nas rodovias federais no período. Ocorrências envolvendo ônibus, por sua vez, deixaram mais de 4 mil pessoas feridas e causaram 377 mortes.

Considerando o conjunto das ocorrências nas rodovias federais, as principais causas de acidentes registrados pela PRF em 2025, correspondem, principalmente, à resposta dos condutores. A ausência de reação foi apontada em quase 11.500 casos, enquanto a reação tardia ou ineficiente esteve associada a 10.800 ocorrências, segundo o anuário.

Tecnologias que ampliam a segurança no trânsito

Sistemas de assistência à condução podem atuar como aliados na prevenção de acidentes, apoiando o motorista em situações que exigem atenção e resposta rápida. Com o uso de câmeras e sensores, essas

soluções podem identificar condições de risco e, dependendo da aplicação, alertar o condutor ou atuar diretamente no veículo.

Uma das soluções da Bosch para veículos comerciais é o **Servotwin**, sistema de direção eletro-hidráulica que pode atuar em conjunto com sistemas de assistência de permanência em faixa (*lane keeping assist*). Câmeras identificam desvios involuntários e enviam as informações ao sistema de direção, que pode realizar uma correção automática para auxiliar o veículo a retornar à trajetória adequada.

Um estudo da [Bosch Accident Research](#), com base em dados de acidentes registrados na Alemanha entre 2001 e 2022, aponta que a implementação ampla de sistemas de assistência de permanência em faixa poderia evitar mais de 1.000 acidentes por ano. A medida também poderia gerar uma economia anual superior a 36 milhões de euros para transportadoras e reduzir em mais de 400 milhões de euros os custos relacionados a acidentes e suas consequências para a sociedade.

“Os dados mostram que ainda há espaço para avançar na segurança das rodovias. Nesse cenário, sistemas de assistência à condução podem atuar como uma camada adicional de segurança, apoiando o motorista em situações de distração, fadiga ou desvios involuntários de faixa”, afirma Rodrigo Laporta, Chefe da unidade de negócios de direção de veículos comerciais da Bosch Brasil.

A **Driver Monitoring Camera (DMC)** da Bosch é uma solução para detecção de desatenção e fadiga. Por meio de uma câmera, a tecnologia monitora o motorista e identifica sinais de distração e sonolência. Essas informações podem ser utilizadas pelos sistemas do veículo para alertar o condutor, contribuindo para aumentar a segurança durante a condução.

A **câmera multipropósito MPC4** permite combinar dados de diferentes sensores instalados ao redor do veículo. Com inteligência artificial, a solução aprimora funções como assistência de permanência em faixa e frenagem de emergência. A nova geração desse dispositivo tem capacidade de processamento 20 vezes maior em comparação com a versão anterior.

Tecnologias para o transporte do futuro

A Bosch participa do IAA Transportation 2026, realizado de 15 a 20 de setembro, em Hannover, na Alemanha, com um portfólio voltado a veículos comerciais que combina segurança, conectividade, automação e eficiência.

Entre os destaques estão soluções de sensores e sistemas de direção para funções de condução automatizada, além de arquiteturas veiculares centralizadas e computadores de alto desempenho que formam a base para veículos comerciais definidos por software. A empresa também apresenta alternativas para a transição energética do transporte, como eixos elétricos, células de combustível e tecnologias para motores a hidrogênio, além de soluções de gestão térmica.

O portfólio apresentado na feira reúne hardware, software e inteligência artificial para diferentes etapas da operação, seja da propulsão e segurança à conectividade e gerenciamento do veículo.

Mais informações: [Bosch – Veículos comerciais](#)

Atendimento à imprensa

Carolina Moretti
tel.: (19) 99919-2692
e-mail: carolina.moretti@br.bosch.com

Gabriela Rossi
tel.: (19) 99676-6812
e-mail: gabriela.rossi@br.bosch.com

Gabriel Nunes
tel.: (19) 99990-8419
e-mail: gabriel.nunes@br.bosch.com

Marina Picon
tel.: (19) 97117-3219
e-mail: marina.picon@br.bosch.com

Com mais de 70 anos de história no Brasil, o Grupo Bosch emprega atualmente no país cerca de 11.000 colaboradores e registrou, em 2025, um faturamento líquido de 9,4 bilhões de reais com a oferta de produtos e serviços para os setores de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. As operações do grupo na América Latina contribuíram para gerar um faturamento de 11,6 bilhões de reais, incluindo as exportações e vendas das empresas coligadas. Para mais informações: www.bosch-press.com.br.

O Grupo Bosch é um líder global de tecnologia e serviços. A empresa emprega cerca de 413.000 colaboradores em todo o mundo e gerou vendas de 91 bilhões de euros em 2025. Suas operações estão divididas em quatro setores de negócios: Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Com as suas atividades, a empresa pretende utilizar a tecnologia para ajudar a moldar tendências universais como automação, digitalização, eletrificação e inteligência artificial. Neste contexto, a ampla diversificação da Bosch entre regiões e indústrias fortalece a sua inovação e robustez. A Bosch utiliza a sua experiência em tecnologia de sensores, software e serviços para oferecer aos seus consumidores múltiplas soluções a partir de uma única fonte. Também aplica o seu conhecimento em conectividade e inteligência artificial para desenvolver e fabricar produtos sustentáveis e fáceis de usar. Com “Tecnologia para a vida”, a Bosch quer ajudar a melhorar a qualidade de vida e a conservar os recursos naturais. O Grupo Bosch é composto pela Robert Bosch GmbH e suas cerca de 500 subsidiárias e empresas regionais em mais de 60

países. Incluindo parceiros de vendas e serviços, a rede global de produção, engenharia e vendas da Bosch abrange quase todos os países do mundo. A força inovadora da Bosch é a base para o crescimento futuro da empresa. A Bosch emprega cerca de 82.000 colaboradores na área de pesquisa e desenvolvimento. Informações adicionais estão disponíveis também online em: www.bosch-press.com ; www.bosch.com.