

Maio Amarelo: conscientização e tecnologia se unem para salvar vidas no trânsito

Maio, 2026

- ▶ Campanha reforça a necessidade de reconhecer a vulnerabilidade do próximo e assumir a responsabilidade pela segurança de todos.
- ▶ Segundo o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), em 2023, colisões traseiras representaram 21,3% dos acidentes no transporte de cargas e 27,2% no transporte de passageiros.
- ▶ Tecnologias como frenagem autônoma de emergência, detecção de ponto cego e assistente de permanência em faixa podem contribuir para evitar ou mitigar colisões traseiras e laterais.

Campinas – A 13ª edição do Movimento Maio Amarelo traz como tema [“No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas”](#), reforçando a importância da empatia e da atenção no dia a dia do trânsito. Em um contexto em que o Brasil enfrenta desafios relevantes em segurança viária, a campanha convida a sociedade a tornar visível aquilo que muitas vezes passa despercebido: o outro.

Além da conscientização, a tecnologia tem papel fundamental na construção de um trânsito mais seguro. A **frenagem autônoma de emergência**, conhecida como AEB, é um dos principais exemplos. O sistema utiliza sensores, radares e câmeras para monitorar o ambiente ao redor do veículo e identificar situações de risco. Caso o condutor não reaja a tempo, pode acionar automaticamente os freios para evitar ou mitigar colisões.

No Brasil, a adoção dessa tecnologia avança de forma consistente e já está presente em cerca de 40% dos veículos novos vendidos no país, segundo a Bright Consulting, ampliando o acesso a recursos que contribuem diretamente para a segurança do trânsito, incluindo condutores e pedestres.

Transporte de cargas e passageiros

A relevância dessas soluções também se estende aos veículos pesados.

[Dados do Observatório Nacional de Segurança Viária \(ONSV\)](#), em parceria com a Universidade Federal do Paraná, mostram que colisões traseiras e laterais estão entre os tipos de sinistros mais frequentes nas rodovias federais brasileiras, tanto no transporte de cargas quanto no de passageiros.

Em 2023, colisões traseiras representaram 21,3% dos acidentes com transporte de cargas e 27,2% no transporte de passageiros, enquanto colisões laterais corresponderam a 18,6% e 22,8%, respectivamente.

Tecnologias como frenagem autônoma de emergência, **detecção de ponto cego e assistente de permanência em faixa** podem contribuir para evitar ou mitigar esses tipos de ocorrência.

Segurança para motociclistas

No segmento de duas rodas, **Sistemas Avançados de Assistência ao Motociclista (ARAS)** vêm ganhando espaço. Baseados em sensores de radar, eles monitoram o entorno da motocicleta e ampliam a segurança na condução. Entre as funcionalidades estão o alerta de colisão frontal, a detecção de ponto cego e o alerta de colisão traseira, que ajudam o condutor a reagir a situações de risco e a manter uma distância segura de outros veículos. Ao apoiar o motociclista em momentos críticos, esses sistemas podem contribuir para a redução de acidentes. Estudos conduzidos na Alemanha indicam que tecnologias ARAS podem ajudar a evitar até um em cada seis acidentes com motocicletas envolvendo lesões pessoais.

A Bosch é uma das empresas que lideram o desenvolvimento e a evolução de sistemas avançados de assistência aos condutores, sejam motoristas ou motociclistas. Com um portfólio que combina sensores, software e inteligência embarcada, a empresa investe continuamente em inovação para tornar o trânsito mais seguro, eficiente e conectado e reforça seu compromisso em oferecer soluções que apoiam o condutor em situações críticas e ajudam a prevenir acidentes.

Tecnologias que contribuem para a segurança no trânsito

- **Frenagem autônoma de emergência (AEB):** identifica situações de risco à frente do veículo e pode acionar automaticamente os freios para evitar ou reduzir colisões.
- **Deteção de ponto cego:** monitora áreas de difícil visualização e alerta o condutor sobre a presença de veículos ao redor.
- **Assistente de permanência em faixa:** ajuda o motorista a manter o veículo dentro da faixa de rodagem, reduzindo o risco de saídas involuntárias.
- **Alerta de colisão frontal:** identifica aproximação perigosa do veículo à frente e emite avisos para que o condutor reaja a tempo.

Mais informações: <https://www.bosch.com.br/produtos-e-servicos/mobilidade/>

Atendimento à imprensa

Carolina Moretti
tel.: (19) 99919-2692
e-mail: carolina.moretti@br.bosch.com

Gabriela Rossi
tel.: (19) 99676-6812
e-mail: gabriela.rossi@br.bosch.com

Gabriel Nunes
tel.: (19) 99990-8419
e-mail: gabriel.nunes@br.bosch.com

Marina Picon
tel.: (19) 97117-3219
e-mail: marina.picon@br.bosch.com

Com mais de 70 anos de história no Brasil, o Grupo Bosch emprega atualmente no país cerca de 11.000 colaboradores e registrou, em 2025, um faturamento líquido de 9,4 bilhões de reais com a oferta de produtos e serviços para os setores de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. As operações do grupo na América Latina contribuíram para gerar um faturamento de 11,6 bilhões de reais, incluindo as exportações e vendas das empresas coligadas. Para mais informações: www.bosch-press.com.br.

O Grupo Bosch é um líder global de tecnologia e serviços. A empresa emprega cerca de 413.000 colaboradores em todo o mundo e gerou vendas de 91 bilhões de euros em 2025. Suas operações estão divididas em quatro setores de negócios: Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Com as suas atividades, a empresa pretende utilizar a tecnologia para ajudar a moldar tendências universais como automação, digitalização, eletrificação e inteligência artificial. Neste contexto, a ampla diversificação da Bosch entre regiões e indústrias fortalece a sua inovação e robustez. A Bosch utiliza a sua experiência em tecnologia de sensores, software e serviços para oferecer aos seus consumidores múltiplas soluções a partir de uma única fonte. Também aplica o seu conhecimento em conectividade e inteligência artificial para desenvolver e fabricar produtos sustentáveis e fáceis de usar. Com “Tecnologia para a vida”, a Bosch quer ajudar a melhorar a qualidade de vida e a conservar os recursos naturais. O Grupo Bosch é composto pela Robert Bosch GmbH e suas cerca de 500 subsidiárias e empresas regionais em mais de 60 países. Incluindo parceiros de vendas e serviços, a rede global de produção, engenharia e vendas da Bosch abrange quase todos os países do mundo. A força inovadora da Bosch é a base para o crescimento futuro da empresa. A Bosch emprega cerca de 82.000 colaboradores na área de pesquisa e desenvolvimento. Informações adicionais estão disponíveis também online em: www.bosch-press.com ; www.bosch.com.