

CTVI: Conheça detalhes de cada pista

14 de maio, 2026

Com conceito e estrutura similares às de países como Alemanha, EUA, China e Japão, o CTVI amplia a gama de testes veiculares no Brasil, acelerando o desenvolvimento e a homologação de produtos e tecnologias.

Construído em uma área de 400 mil metros quadrados, o CTVI está localizado em Iracemápolis, interior de São Paulo, ao lado do já existente campo de provas da Mercedes-Benz do Brasil. Conheça a seguir os detalhes sobre cada uma das cinco pistas do CTVI:

Cinco pistas para múltiplos testes avançados

A pista **Oval de Alta Velocidade (High Speed Oval - HSO)** é um dos destaques do complexo. Esta área é composta por duas retas paralelas de 960 metros cada e 2 curvas asfálticas compensadas de 3 ângulos distintos, completando o circuito oval num total de 2,6 mil metros de extensão, com 3 faixas de rodagem. O HSO permite verificações em alta velocidade, consumo de combustível, autonomia, arrefecimento, ruído, conforto veicular, dirigibilidade e outros. É possível testar também funções de assistência ao condutor.

As Pistas de Conforto (Comfort Lanes - CML), adjacentes ao HSO, abrangem 4 faixas de rodagem com diferentes pisos e superfícies irregulares para medições de estabilidade, suspensão e outros itens.

O CTVI conta com um **VDA (Vehicle Dynamics Area)** de 88 mil metros quadrados de asfalto perfeitamente plano e 220 metros de diâmetro, um dos maiores da América Latina. Essa pista permite a realização de manobras avançadas com alto nível de controle e segurança, com condições ideais para testes de sistemas de assistência ao condutor (ADAS), controle de estabilidade, frenagem automática, (ESP® e AEB). Além disso, pode ser

utilizada também para avaliações e desenvolvimento de veículos híbridos, elétricos, autônomos e comerciais.

A área de **Medição de Frenagem (Brake Measurement Track - BMT)** é composta por 3 faixas paralelas e irrigáveis que propiciam diferentes coeficientes de aderência e que podem ser utilizadas em manobras de aprimoramento para sistemas de segurança ativa, como o ABS e o ESP®.

Destinada às manobras de estabilidade e condução, a **Pista Pavimentada de Dirigibilidade (Paved Handling Course - PHC)**, com 1,6 km de extensão e níveis de elevação variados, é composta por curvas e sinuosidades de diferentes raios e está disponível para ensaios de dirigibilidade e testes de veículos de passeio e comerciais leves.