



Maio Amarelo: tecnologias atuam como “anjos da guarda” para salvar vidas no trânsito

Maio, 2022

- ▶ Empatia e implementação de itens de segurança auxiliam na prevenção de acidentes
- ▶ Tecnologias Bosch aumentam a segurança no trânsito
- ▶ Mais conforto com soluções de assistência ao condutor

Campinas – Neste ano, o Movimento [Maio Amarelo](#), que visa conscientizar a respeito da prevenção de acidentes e mortes no trânsito, lançou a campanha “Juntos Salvamos Vidas”. Para a Bosch, a empatia, em união com a manutenção e implementação de itens de segurança no veículo, se mostra mais do que essencial, afinal, cerca de 32 pessoas perdem a vida todos os dias no trânsito (dados da Secretaria Nacional de Trânsito). Por isso, alinhado com a temática, a empresa destaca tecnologias que auxiliam na prevenção de acidentes e que contribuem para uma mobilidade mais segura e confortável.

O sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB - Automatic Emergency Braking) pode prevenir até 73% dos acidentes com colisões traseiras ou mesmo atenuar consideravelmente o impacto desses acidentes. Se o radar ou a câmera de vídeo detectar obstáculo à frente do veículo, o sistema é preparado para realizar uma frenagem de emergência e o motorista é notificado. Se o condutor não responder, o sistema realiza uma frenagem parcial e, logo que o motorista pisar no freio, o dispositivo irá aumentar a potência a fim de evitar um acidente. Caso o motorista não responda à manobra de frenagem parcial e o sistema detecte que a colisão é inevitável, a frenagem de emergência é executada.

Outra solução ideal para a segurança no trânsito é o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP - Electronic Stability Program). Tecnologia que mais salva vidas depois do cinto de segurança, a solução utiliza informações sobre a dinâmica do veículo para detectar se ele está na mesma direção em que o

motorista deseja e, caso haja diferença entre estes dois fatores, o ESP® intervém por meio de sensores inteligentes que auxiliam na comparação do ângulo de esterço e a trajetória do veículo 25 vezes por segundo. Se a direção do veículo e a direção desejada do motorista divergem, o ESP® reduz o torque do motor automaticamente e freia as rodas individualmente. Dessa forma, o sistema corrige e mantém o veículo na trajetória desejada, evitando que ele derrape e cause acidentes. Vale destacar ainda que a solução será obrigatória no Brasil em todos os veículos a partir de 2024.

“Entendemos que as tecnologias de assistência ao condutor são base para tornar o trânsito das cidades e rodovias mais seguro e confortável, contribuindo para prevenir ou atenuar um acidente. Ademais, a disponibilização destes ‘anjos da guarda’ nos veículos nacionais já é uma realidade e tem crescente popularidade no mercado automotivo, podendo ser encontrados em quase todos os segmentos”, explica Michel Braghetto, Gerente de Marketing das Divisões Chassis Systems Control e Cross-Domain Computing Solutions da Bosch.

Duas rodas

Por fim, o Sistema Antibloqueio de Frenagem (ABS) para motocicleta é um item que faz toda a diferença em caso de acidentes: 26% dos acidentes poderiam ser evitados se todas as motos fossem equipadas com o dispositivo e outros 34% dos casos poderiam ter a gravidade do impacto reduzida de acordo com pesquisa da empresa.

Mais informações em [Soluções para Mobilidade Bosch](#)

Contato para imprensa:

Julio Rocha

Telefone: (19) 2103-2611

E-mail: bosch.imprensa.divulgacao@br.bosch.com

Com mais de 65 anos de história com o Brasil, o Grupo Bosch emprega atualmente no país cerca de 8.200 colaboradores e registrou, em 2020, um faturamento líquido de R\$ 5,1 bilhões com a oferta de produtos e serviços para os setores Soluções para Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. As operações do grupo na América Latina empregam cerca de 9.800 colaboradores que contribuíram para gerar um faturamento de 6,9 bilhões de reais, incluindo as exportações e vendas das empresas coligadas. Para mais informações: www.bosch.com.br, www.bosch-press.com.br,

O Grupo Bosch é um líder mundial no fornecimento de tecnologia e serviços. A empresa emprega mais de 400 mil colaboradores em todo o mundo (posição de 31.12.2021). A empresa gerou vendas de 78,8 bilhões de euros em 2021. As operações do Grupo estão divididas em quatro setores de negócio: Soluções para Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Como uma empresa líder em IoT, a Bosch oferece soluções inovadoras para casas e cidades inteligentes, Indústria 4.0 e mobilidade conectada. A empresa busca por uma mobilidade sustentável, segura e fascinante e utiliza sua expertise em sensores, software e serviços, assim como sua própria nuvem de IoT para oferecer aos seus consumidores conectados múltiplas soluções a partir de uma única fonte. O objetivo estratégico do Grupo Bosch é disponibilizar inovações para uma vida conectada com produtos e soluções que contêm inteligência artificial (IA) ou que foram desenvolvidos ou

fabricados por meio da IA. Com isso, a Bosch aprimora a qualidade de vida em todo o mundo com produtos e serviços inovadores concebidos para fascinar e, assim, cria "Tecnologia para a Vida". O Grupo Bosch é composto pela Robert Bosch GmbH e cerca de 440 subsidiárias e empresas regionais presentes em aproximadamente 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a rede global de produção, engenharia e vendas da Bosch abrange quase todos os países do mundo. Com mais de 400 localidades no mundo, o Grupo Bosch é neutro em carbono desde o primeiro trimestre de 2020. A base para o crescimento futuro da organização é sua força inovadora. A Bosch emprega 76.300 colaboradores na área de pesquisa e desenvolvimento em 28 localidades em todo o mundo, bem como cerca de 38 mil engenheiros de software. Mais informações: www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com