

IAA Transportation 2026 : Bosch prévoit de doubler ses ventes dans le secteur des camions d'ici 2035

14 Septembre 2026

Les groupes motopropulseurs haute performance et les solutions pour les camions pilotés par logiciel se développent comme les deux principaux leviers de croissance de Bosch dans le secteur des véhicules utilitaires lourds

- ▶ Markus Heyn, président Bosch Mobility : « Le secteur des véhicules utilitaires lourds est un secteur de croissance clé pour nous. Nous visons à doubler nos ventes dans ce segment d'ici le milieu des années 2030. »
- ▶ En 2026, un camion électrique sur trois nouvellement immatriculé en Europe sera alimenté par un moteur électrique et un onduleur de Bosch.
- ▶ Une nouvelle commande importante d'un fabricant mondial de véhicules commerciaux pour des groupes motopropulseurs électriques garantit une collaboration à long terme.
- ▶ Grâce à la technologie des capteurs intelligents et du logiciel, Bosch ouvre la voie à la conduite automatisée et réduit le coût total de possession pour les opérateurs de flotte.

Stuttgart et Hanovre, Allemagne – L'industrie des véhicules utilitaires est confrontée à l'augmentation de la demande de transport, entraînée par la croissance du commerce mondial, des exigences réglementaires strictes et une aggravation de la pénurie de conducteurs. Ces nouveaux défis exercent une pression sur l'industrie et font grimper le coût total de possession. Bosch répond à ces problématiques en développant plus de technologies pour offrir de nouvelles perspectives économiques.

« Le secteur des véhicules utilitaires lourds est un secteur de croissance clé pour Bosch. Nous visons à doubler nos ventes dans ce segment d'ici le milieu des années 2030 », a déclaré Markus Heyn, vice-président du directoire de Bosch et président du secteur d'activité Mobility, au salon IAA Transportation 2026 à Hanovre.

Le marché des véhicules utilitaires est solide et renforce les activités de Bosch : alors que la production mondiale de véhicules devrait afficher une tendance

générale à la baisse en 2026, le segment des véhicules utilitaires lourds (véhicules pesant plus de six tonnes métriques) s'avère plus résilient. Après un bon premier semestre, Bosch s'attend à ce que la production mondiale de camions augmente modérément d'environ 1% pour atteindre environ 3,3 millions de camions, puis 4 millions d'unités d'ici le milieu des années 2030. Sur la base de ces prévisions et de l'adoption par le marché des technologies correspondantes, Bosch estime doubler ses ventes de technologies pour les camions d'ici 2035, qui s'élèvent aujourd'hui à 4 milliards euros. Si Bosch enregistre un bon dernier trimestre, le secteur d'activité Bosch Mobility sera en mesure de maintenir son niveau de chiffre d'affaires de 2026, malgré les défis actuels et l'environnement de marché exigeant.

« Bosch tire parti de sa force en tant que fournisseur mondial de systèmes pour accélérer la transition vers des motorisations alternatives et de nouvelles architectures de véhicules », a déclaré Markus Heyn. Le portefeuille de la société va du matériel et des logiciels à l'intelligence artificielle et aux services basés sur le cloud qui rendent l'exploitation des véhicules commerciaux plus sûre et plus économique. Bosch stimule également sa croissance en entrant dans de nouveaux domaines d'activité. La société prévoit de créer une nouvelle coentreprise avec Brakes India et Wheels India, deux filiales du groupe TSF, pour développer des actionneurs intelligents pour la production et le traitement d'air comprimé, la suspension pneumatique et les freins de stationnement.

Motorisations et technologie pour tous les marchés

Un élément clé de la stratégie de croissance de Bosch reste son vaste portefeuille de technologies de motorisation alternatives. La société consolide sa position sur le marché de la mobilité électrique par batterie : en 2026, un tiers de tous les camions électriques à batterie nouvellement enregistrés en Europe sont alimentés par des moteurs électriques et des onduleurs de Bosch. Une nouvelle commande majeure du partenaire de longue date Daimler Truck pour le camion électrique eActros contribue à ce succès : l'accord couvre la fourniture de composants de groupe motopropulseur électrique fabriqués en Europe.

Comme dans le segment des voitures particulières, le rythme de transformation du marché des véhicules utilitaires varie également selon les régions : l'électromobilité prend rapidement de l'ampleur et se généralise particulièrement en Chine. Bosch estime que : d'ici 2030, environ un camion lourd nouvellement immatriculé sur quatre dans le monde sera respectueux du climat (alimenté par des batteries ou des piles à combustible). D'ici 2035, un camion lourd sur deux sera concerné.

Cependant, sur le marché nord-américain le moteur diesel traditionnel, et dans certains cas, hybride, continue de dominer. « Atteindre les objectifs climatiques dans le secteur des transports n'est plus une option. Nous devons utiliser toutes les technologies qui nous aident à nous éloigner des combustibles fossiles », a déclaré Markus Heyn. « Les batteries deviennent également la technologie de pointe pour les véhicules commerciaux, mais le transport long-courrier lourd et les marchés mondiaux continueront de s'appuyer sur l'hydrogène et les carburants de remplacement pour les compléter. » Bosch met constamment l'accent sur la diversité technologique : en plus des modules d'alimentation à pile à combustible, l'équipementier fournit également des composants clés pour les moteurs à combustion à hydrogène. Parallèlement, Bosch vise à renforcer sa position de leader dans les moteurs diesel et continue d'optimiser les systèmes d'injection conventionnels pour aider les constructeurs à répondre aux nouvelles normes d'émissions, notamment Euro 7. Pour la flotte mondiale, les carburants synthétiques renouvelables peuvent également aider à réaliser des progrès rapides vers la réalisation des objectifs climatiques.

Des capteurs intelligents pour de nouvelles exigences de sécurité

L'industrie des véhicules utilitaires est en pleine transformation, et cela ne se limite pas à la technologie des groupes motopropulseurs. Pour améliorer la sécurité sur ses routes, l'UE a rendu obligatoires un nombre croissant de dispositifs d'aide à la conduite (ADAS) au cours des dernières années – les règlements les plus récents ayant été introduits en juillet 2026. L'assistant de freinage d'urgence doit désormais également identifier de manière fiable les piétons et les cyclistes, et le système de surveillance du conducteur est nécessaire pour détecter non seulement la somnolence, mais aussi la distraction. Bosch fournit les capteurs et les fonctions nécessaires à ces évolutions. En 2027, Bosch lancera de nouvelles générations de caméras polyvalentes et de capteurs radar qui permettront une détection précise des personnes et des véhicules, grâce aux dernières technologies d'IA et à une puissance de calcul nettement supérieure. Un rétroviseur numérique avec une caméra intégrée, qui analyse le comportement du conducteur et émet des avertissements lorsqu'il détecte la distraction du conducteur, est entré en production en série en 2026 chez deux fabricants européens réputés. Même en dehors de l'Europe, les principaux marchés tels que l'Inde et la Chine resserrent leurs normes de sécurité. En Inde, les nouvelles exigences réglementaires font augmenter la demande de systèmes modernes d'aide à la conduite comme l'assistance au freinage d'urgence et la détection des angles morts. Bosch travaille déjà avec les principaux constructeurs de véhicules utilitaires pour mettre en œuvre les solutions ADAS appropriées afin de soutenir l'introduction des nouvelles normes de sécurité.

Avec sa gamme complète de systèmes et de capteurs, Bosch aide à créer une vue complète de l'environnement du camion et améliore la sécurité et le confort de conduite. Grâce à des algorithmes logiciels intelligents, les données des différents capteurs du véhicule sont combinées et analysées en temps réel. Les caméras et les systèmes radar sont également adaptés à des niveaux d'automatisation plus élevés. « La conduite automatisée de niveau 4 est l'objectif, en partie pour remédier à la pénurie de conducteurs dans le secteur de la logistique », a déclaré Markus Heyn concernant la feuille de route de l'automatisation. « Le logiciel peut gérer des tâches de conduite de plus en plus complexes, réduisant ainsi le fardeau sur le système logistique. »

Vers des véhicules utilitaires pilotés par logiciel

Les véhicules commerciaux modernes recueillent et traitent de plus en plus de données et la gamme croissante de groupes motopropulseurs, d'assistance et de fonctions d'automatisation, rend les systèmes électriques et électroniques d'une complexité croissante. La pression concurrentielle dans l'industrie crée une forte incitation à l'intégration de systèmes dans les véhicules, la combinaison de composants dans des systèmes complets réduisant la complexité et par conséquent les coûts. Certaines fonctions des véhicules auparavant distribuées dans l'ensemble du camion sont désormais regroupées sur des plateformes informatiques centrales pour des domaines tels que le poste de pilotage ou le véhicule, et les logiciels et le matériel sont constamment découplés. Cette condition préalable au déploiement de nouvelles fonctionnalités sur l'ensemble du portefeuille de véhicules se fait tout au long du cycle de vie du véhicule par des mises à jour en direct. Bosch et sa filiale ETAS développent les architectures E/E centrales nécessaires à cette fin, avec des ordinateurs de véhicules haute performance et évolutifs et les plateformes logicielles associées. « Le véhicule défini par logiciel devient progressivement une réalité dans l'industrie du camion », a déclaré Markus Heyn. Ainsi, les clients bénéficient de l'expertise de l'entreprise en matière de systèmes, par sa connaissance du matériel et des logiciels. Pour les opérateurs de flotte, cette approche se traduit avant tout par un bénéfice concret : la réduction du coût total de possession (TCO) et de la complexité quotidienne d'exploitation.

Contact Bosch Benelux :

Peter De Troch

Tél. : +32 2 525 53 46

peter.detroch@be.bosch.com

Premier secteur d'activité du groupe Bosch, Mobility a réalisé un chiffre d'affaires de 55,8 milliards d'euros en 2025, soit environ 61 % du chiffre d'affaires total du groupe. Bosch Mobility œuvre pour une mobilité sûre, durable et performante, en proposant des solutions intégrées à ses clients. Ses domaines d'activité couvrent l'électrification, les logiciels et services, les semi-

conducteurs et capteurs, les ordinateurs embarqués, les systèmes d'aide à la conduite, le contrôle dynamique des véhicules, et les services pour l'aftermarket automobile. Bosch est synonyme d'innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système antidérapage ESP et la technologie diesel common-rail.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 413 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 500 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement.

Pour plus d'informations, veuillez consulter les sites www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/ et YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium)