

IAA Transportation 2026: Bosch wil de omzet in het segment zware bedrijfsvoertuigen verdubbelen Krachtige aandrijfsystemen en oplossingen voor softwaregestuurde vrachtwagens als sleuteltechnologieën

14 september 2026

- ▶ Markus Heyn: "De markt voor zware bedrijfsvoertuigen is een belangrijk groeigebied voor ons: we streven ernaar onze omzet in dit segment tegen medio 2030 te verdubbelen."
- ▶ In 2026 zal één op de drie nieuw geregistreerde elektrische vrachtwagens in Europa worden aangedreven door een elektromotor en omvormer van Bosch.
- ▶ Groot nieuw order van wereldwijde fabrikant van bedrijfsvoertuigen voor serieproductie van elektrische aandrijving verzekert langdurige samenwerking.
- ▶ Bosch maakt met intelligente sensoren en software de weg vrij voor geautomatiseerd rijden en verlaagt de totale eigendomskosten voor wagenparkbeheerders.

Stuttgart/Hannover – De sector voor bedrijfsvoertuigen staat voor vrijwel ongekende kansen, maar kent ook uitdagingen. De stijgende transportvraag als gevolg van de groei van de wereldhandel, strengere wettelijke eisen en een toenemend tekort aan chauffeurs zetten de sector onder druk en jagen de totale eigendomskosten de hoogte in. Bosch speelt hierop in met meer technologie die nieuwe economische perspectieven opent. "De markt voor zware bedrijfsvoertuigen is een belangrijke groeimarkt voor ons. We streven ernaar onze omzet in dit segment tegen medio 2030 te verdubbelen", aldus dr. Markus Heyn, vicevoorzitter van de raad van bestuur van Bosch en voorzitter van de bedrijfssector Mobility, op de IAA Transportation 2026 in Hannover. De robuuste markt voor bedrijfsvoertuigen ondersteunt ook de activiteiten van Bosch. Hoewel de wereldwijde voertuigproductie in 2026 naar verwachting over het geheel genomen zal dalen, blijkt het segment van de zware bedrijfsvoertuigen, met voertuigen van meer dan zes ton, veerkrachtiger. Na een sterk eerste halfjaar verwacht Bosch een lichte groei van de wereldwijde

vrachtwagenproductie van circa 1 procent tot ongeveer 3,3 miljoen vrachtwagens. Tegen midden van de jaren 2030 zal dat aantal naar verwachting stijgen tot circa 4 miljoen. Op basis van deze prognose en de marktacceptatie van overeenkomstige technologieën ziet Bosch mogelijkheden om de omzet van technologie voor zware bedrijfsvoertuigen tegen 2035 te verdubbelen ten opzichte van het huidige niveau van meer dan € 4 miljard. Tegelijkertijd wordt verwacht dat de bedrijfssector Bosch Mobility, uitgaande van een sterk laatste kwartaal van het jaar, het omzetniveau in 2026 zal handhaven, ondanks de huidige uitdagingen en een veeleisende marktomgeving.

"We benutten onze kracht als wereldwijde systeemleverancier om de overgang naar alternatieve aandrijfsystemen en nieuwe voertuigarchitecturen te versnellen", aldus Heyn. Het portfolio omvat hardware en software, maar ook artificiële intelligentie en cloudgebaseerde diensten die het gebruik van bedrijfsvoertuigen economischer en veiliger maken. Bosch versterkt zijn groei door nieuwe activiteiten te ontplooiën. Zo is het bedrijf van plan een nieuwe joint venture op te richten met Brakes India en Wheels India, twee dochterondernemingen van de TSF Group, voor de ontwikkeling van slimme actuatoren voor productie en behandeling van perslucht, luchtvering en parkeerremmen.

Aandrijfsystemen en technologie voor alle markten

Een belangrijk onderdeel van de groeistrategie van Bosch blijft de uitgebreide portfolio aan alternatieve aandrijftechnologieën. Op het gebied van batterij-elektrische mobiliteit consolideert het bedrijf zijn marktpositie. In Europa zal in 2026 elke derde nieuw geregistreerde elektrische vrachtwagen worden aangedreven door elektromotoren en omvormers van Bosch. Een omvangrijke nieuwe order van onze partner Daimler Truck voor de elektrische eActros-vrachtwagen onderstreept dit succes. De overeenkomst betreft de levering van in Europa geproduceerde componenten voor elektrische aandrijfsystemen.

Net als in het personenautosegment verschilt het tempo van de transformatie in de markt voor bedrijfsvoertuigen van regio tot regio. Elektromobiliteit wint snel aan momentum en is met name in China in opkomst. Bosch verwacht dat in 2030 ongeveer één op de vier nieuw geregistreerde zware vrachtwagens, wereldwijd klimaatvriendelijk zal zijn aangedreven door batterijen of brandstofcellen. Tegen 2035 zou dat aandeel oplopen tot ongeveer de helft. Op de Noord-Amerikaanse markt blijft de traditionele dieselmotor, in sommige gevallen in combinatie met hybride technologie, dominant. "Om de wereldwijde klimaatdoelstellingen in de transportsector te halen, is er geen of-of-situatie. We moeten elke technologie gebruiken die bijdraagt aan de decarbonisatie", zegt Heyn. "Ook in bedrijfsvoertuigen worden batterijen steeds meer de belangrijkste

technologie, maar in het zware langeafstandstransport en op de wereldmarkten zullen waterstof en alternatieve brandstoffen als aanvulling nodig blijven." Daarom zet Bosch consequent in op technologische diversiteit en levert het naast brandstofcelsystemen ook belangrijke componenten voor de verbrandingsmotoren op waterstof. Tegelijkertijd wil het bedrijf zijn leidende positie in dieselmotoren stelselmatig verder uitbouwen en optimaliseert het conventionele injectiesystemen om voertuigfabrikanten te ondersteunen bij het voldoen aan nieuwe emissienormen zoals Euro 7. Voor het bestaande wereldwijde wagenpark kunnen ook hernieuwbare synthetische brandstoffen helpen om sneller vooruitgang te boeken in de richting van de klimaatdoelstellingen.

Slimme sensoren voor nieuwe veiligheidseisen

De wereld van bedrijfsvoertuigen is volop in verandering en die transformatie beperkt zich niet alleen tot het gebied van aandrijftechnologie. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, heeft de EU de afgelopen jaren steeds meer rijhulpsystemen verplicht gemaakt. De meest recente regelgeving trad in juli 2026 in werking. Noodremsystemen moeten nu voetgangers en fietsers betrouwbaar kunnen detecteren en systemen voor bestuurdersmonitoring moeten naast vermoeidheid ook afleiding detecteren. Bosch levert de sensoren en functies die hiervoor nodig zijn. Zo lanceert Bosch in 2027 nieuwe generaties van zijn multifunctionele camera en radarsensor, die beide dankzij de nieuwste AI-technologieën en een aanzienlijk hogere rekenkracht een nauwkeurige detectie van personen en voertuigen mogelijk maken. Een digitale achteruitkijkspiegel met een geïntegreerde camera die het rijgedrag analyseert en waarschuwt voor afleiding, is in 2026 al in serieproductie gegaan bij twee bekende Europese fabrikanten. Ook buiten Europa scherpen belangrijke markten zoals India en China hun veiligheidsnormen aan. In India bijvoorbeeld leiden nieuwe wettelijke eisen tot een toenemende vraag naar moderne rijhulpsystemen zoals noodremsystemen en dode-hoekwaarschuwing. Bosch werkt daar al samen met toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen om de geschikte ADAS-oplossingen te implementeren en zo de invoering van de nieuwe veiligheidsnormen te ondersteunen.

Met zijn uitgebreide portfolio aan systemen en sensoren helpt het bedrijf een compleet beeld van de omgeving rond de vrachtwagen te creëren en zo de veiligheid en het rijcomfort te verhogen. Dankzij intelligente software-algoritmes worden de gegevens van de verschillende sensoren in het voertuig in realtime samengevoegd en geanalyseerd. De camera- en radarsystemen zijn ook geschikt voor hogere niveaus van automatisering. "Geautomatiseerd rijden op niveau 4 is bijvoorbeeld het doel om het chauffeurstekort in de logistieke sector aan te pakken", aldus Heyn over de roadmap naar automatisering. "De software

kan steeds complexere rijtaken overnemen en ontlast zo de druk op het logistieke systeem."

Op weg naar het softwaregestuurde bedrijfsvoertuig

Moderne bedrijfsvoertuigen verzamelen en verwerken steeds grotere hoeveelheden data. Het groeiend aantal functies voor aandrijving, rijhulpsystemen en automatisering maakt elektrische en elektronische systemen aanzienlijk complexer. Bovendien zorgt de concurrentiedruk in de sector voor een sterke stimulans voor systeemintegratie, omdat het combineren van componenten tot complete systemen de complexiteit vermindert en daarmee ook de kosten verlaagt. Voertuigfuncties die vroeger verspreid waren over de hele vrachtwagen worden vandaag geconsolideerd op centrale computerplatforms voor domeinen zoals de cockpit of het voertuig zelf. Daarnaast worden software en hardware systematisch ontkoppeld. Dit is een noodzakelijke voorwaarde voor het uitrollen van nieuwe functies via over-the-air-updates in het gehele voertuigportfolio en gedurende de gehele levensduur. Bosch en dochteronderneming ETAS ontwikkelen de benodigde centrale E/E-architecturen met krachtige en schaalbare voertuigcomputers, en de bijbehorende softwareplatforms. "Het softwaregedefinieerde voertuig wordt geleidelijk aan, ook werkelijkheid in de vrachtwagensector", zegt Markus Heyn. Klanten profiteren van de systeemexpertise van Bosch, dat zowel hardware als software omvat. Softwaregedefinieerde mobiliteit pakt de belangrijkste factor in de vrachtwagenindustrie aan: de totale eigendomskosten. Voor wagenparkbeheerders kan een softwaregestuurde vrachtwagen de dagelijkse operationele complexiteit aanzienlijk verminderen.

Persafbeeldingen en infographics zijn beschikbaar via de Bosch Media

Service op www.bosch-press.be en www.bosch-press.nl

Contactpersoon voor journalisten:

Peter De Troch

Telefoon: +32 475 84 48 08

E-mail: peter.detroch@be.bosch.com

Mobility is de grootste bedrijfssector van de Bosch Groep. In 2025 droeg deze sector circa 61 procent bij aan de totale omzet, goed voor € 55,8 miljard. Dit maakt het technologie- en servicebedrijf een van de toonaangevende aanbieders in de mobiliteitssector. Bosch Mobility streeft naar veilige, duurzame en inspirerende mobiliteit. De sector biedt haar klanten geïntegreerde mobiliteitsoplossingen. De belangrijkste bedrijfsgebieden zijn: elektrificatie, software en services, halfgeleiders en sensoren, voertuigcomputers, geavanceerde rijhulpsystemen en systemen voor voertuigdynamiekregeling. Werkplaatsconcepten, evenals technologie en services voor de autobranche en wagenparkbeheerders, maken ook deel uit van het portfolio. Belangrijke innovaties in de auto-industrie, zoals elektronisch motormanagement, elektronische stabiliteitscontrole (ESP) en common-rail dieseltechnologie, zijn afkomstig van Bosch.

De Bosch Groep is een toonaangevende wereldwijde leverancier van technologie en diensten. Er werken wereldwijd ongeveer 412.000 medewerkers (situatie op 31 december 2025). In 2025 realiseerde het bedrijf een omzet van 91 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Met zijn zakelijke activiteiten streeft het bedrijf ernaar technologie te gebruiken om universele trends zoals automatisering, elektrificatie, digitalisering, connectiviteit en duurzaamheid vorm te geven. In deze context versterkt de brede diversificatie van Bosch over regio's en industrieën zijn innovatiekracht en robuustheid. Bosch maakt gebruik van zijn bewezen expertise op het gebied van sensortechnologie, software en diensten om klanten oplossingen over verschillende domeinen aan te bieden vanuit één bron. Het past ook zijn expertise op het gebied van connectiviteit en artificiële intelligentie toe om gebruiksvriendelijke, duurzame producten te ontwikkelen en te produceren. Met "Technologie voor het leven" wil Bosch de kwaliteit van leven verbeteren en natuurlijke hulpbronnen behouden. De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 490 dochterondernemingen en regionale filialen in meer dan 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De innovatieve kracht van Bosch is essentieel voor de verdere ontwikkeling van het bedrijf. Bosch stelt ongeveer 82.000 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 136 locaties wereldwijd.

Het bedrijf werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De ondernemingsstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van de Bosch Groep. Die structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en aanzienlijke voorinvesteringen kan doen om zijn toekomst veilig te stellen. In totaal is 94 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH, een liefdadigheidsstichting. De overige aandelen zijn in handen van Robert Bosch GmbH en van een vennootschap die eigendom is van de familie Bosch. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Het is belast met de taak om het langdurige voortbestaan van het bedrijf en met name haar financiële onafhankelijkheid te waarborgen - in overeenstemming met de missie die is overgedragen in het testament van de oprichter van het bedrijf, Robert Bosch.

Meer informatie is te vinden online op www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/, YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium).