

## **‘Road Hazard Service’: een waarschuwingssysteem van Bosch voor gevaren op de weg in voertuigen van de BMW Group**

mei 2026

**Meer veiligheid voor auto's en vrachtwagens op de weg**

- ▶ Markus Heyn: “De ‘Road Hazard Service’ anticipeert op kritieke situaties. Autorijden wordt veiliger en comfortabeler.”
- ▶ Bosch biedt zijn "Road Hazard Service" al succesvol aan in Europa en de VS. Tot de klanten behoren zowel auto- als vrachtwagenfabrikanten.
- ▶ De cloudgebaseerde dienst is sinds maart 2026 onderdeel van het personenwagenpark van de BMW Group.

Stuttgart/München – De reis op zich is al de moeite waard. Om ervoor te zorgen dat bestuurders nog zorgelozer van hun reis kunnen genieten, tilt Bosch veiligheid naar een hoger niveau met zijn ‘Road Hazard Service’. Deze cloudgebaseerde dienst maakt gebruik van continu bijgewerkte data uit verschillende bronnen om snel te waarschuwen voor mogelijke gevaren op de route, zoals plotselinge mist of gladheid door ijs. De dienst wordt al in miljoenen personenauto's en bedrijfswagens wereldwijd gebruikt. Ook voertuigen van de BMW Group maken gebruik van de Bosch-technologie. In de komende jaren wil Bosch de dienst stapsgewijs uitbreiden naar bijkomende BMW-modellen.

“De ‘Road Hazard Service’ van Bosch verhoogt de verkeersveiligheid en verbetert tegelijkertijd het rijcomfort. Deze cloudgebaseerde dienst biedt klanten een aanzienlijk voordeel, omdat bestuurders, zowel in personenauto's als vrachtwagens, proactief worden geïnformeerd over gevaren op de weg en zo kritieke situaties vermeden kunnen worden”, aldus dr. Markus Heyn, lid van de Raad van Bestuur van Bosch en voorzitter van de bedrijfssector Mobility .

### **De service van Bosch heeft zich al miljoenen keren bewezen**

De ‘Road Hazard Service’ van Bosch werd in juni 2024 gelanceerd bij een Europese autofabrikant. Zes maanden later volgde een grote fabrikant van bedrijfsvoertuigen. Sindsdien heeft Bosch deze dienst geleidelijk uitgerold.

Vandaag is de cloudbaseerde softwareoplossing beschikbaar in miljoenen voertuigen in Europa en de VS. Sinds maart 2026 is de dienst ook beschikbaar in het wagenpark van de BMW Group. Voertuigmodellen die gebruikmaken van de 'Road Hazard Service' zijn onder andere de BMW iX1 en iX2, de BMW iX3 en BMW X3, en diverse Mini-modellen. Een belangrijk uniek verkoopargument van de Bosch-technologie is dat voertuigfabrikanten de gevoeligheid waarmee het systeem een waarschuwing geeft, nauwkeurig kunnen configureren, afhankelijk van hun eigen eisen en merkfilosofie.

### **Waarschuwingen voor uiteenlopende verkeersrisico's**

De dienst waarschuwt ondermeer voor ongevallen of stilstaande voertuigen, bijvoorbeeld in werfzones. Daarnaast worden bestuurders geïnformeerd over hevige regenval met risico op aquaplaning, zware sneeuwval en harde wind.

Bosch biedt bovendien als enige een cloudbaseerd waarschuwingssysteem voor spookrijders aan. Deze functie wordt al gebruikt door een grote Europese fabrikant. Autofabrikanten hebben de keuze: ze kunnen de waarschuwing voor spookrijders boeken als onderdeel van het 'Road Hazard Service'-pakket of als een losse functie. De technologie geeft bestuurders een vroege waarschuwing en biedt cruciale extra reactietijd, vaak lang voordat de spookrijder zelfs maar zichtbaar is.

Waarschuwingen voor spookrijders worden direct op het cockpitdisplay weergegeven of via een smartphone als de bestuurder nog geen voertuig met een geïntegreerd spookrijderswaarschuwingssysteem heeft. Deze functie is beschikbaar via verschillende smartphone-apps van Bosch-partners. Door een partnerapp te downloaden en de functie te activeren, kunnen gebruikers de dienst meteen benutten. De app is al meer dan 100 miljoen keer gedownload.

### **Hoge betrouwbaarheid dankzij een slimme datacombinatie**

De hoge betrouwbaarheid van de 'Road Hazard Service' is gebaseerd op een slimme combinatie van databronnen. Bosch bundelt geanonimiseerde realtimegegevens van een wereldwijde vloot van miljoenen verbonden voertuigen met informatie van externe partijen zoals weerdiensten en wegbeheerders. Deze diverse bronnen creëren een zeer nauwkeurig en actueel beeld van de wegomstandigheden en vormen de basis voor betrouwbare waarschuwingen. Ook rijhulpsystemen zoals Adaptive Cruise Control (ACC) en noodremassistentie kunnen deze voorspellende informatie gebruiken om nog preciezer en veiliger te functioneren. In de praktijk analyseert en combineert een algoritme continu binnenkomende voertuiggegevens, zoals ESP (DSC)-interventies of ruitenwisseractiviteit. Wanneer bijvoorbeeld veel voertuigen in een bepaalde regio hun ruitenwissers op de maximale snelheid gebruiken en de

weersdata wijzen op zware regenval, kan het systeem een verhoogd risico op aquaplaning detecteren. Bestuurders ontvangen dan tijdig een waarschuwing en kunnen hun snelheid hierop aanpassen. De nauwkeurigheid van de voorspellingen wordt continu gevalideerd via de eigen testvoertuigen van Bosch met gespecialiseerde sensoren. Daarnaast worden externe bronnen, zoals webcamera's langs de wegen, gebruikt om de gegeven waarschuwingen te verifiëren.

Nieuw in het Bosch-assortiment voor nog meer veiligheid en comfort tijdens elke rit: 'Connected Speed Limits'. Dit systeem kent steeds de actuele snelheidslimiet en toont deze rechtstreeks aan de bestuurder in het voertuig. Dankzij intelligente connectiviteit herkent de service ook dynamische snelheidsbeperkingen, zoals in werfzones, bij nat weer of afhankelijk van het tijdstip.

#### **Perscontact Benelux :**

Peter De Troch

Tel: +32 525 5346

E-mail: [peter.detroch@be.bosch.com](mailto:peter.detroch@be.bosch.com)

*De Bosch Groep is een toonaangevende wereldwijde leverancier van technologie en diensten. Er werken wereldwijd ongeveer 412.000 medewerkers (situatie op 31 december 2025). In 2025 realiseerde het bedrijf een omzet van 91 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Met zijn zakelijke activiteiten streeft het bedrijf ernaar technologie te gebruiken om universele trends zoals automatisering, elektrificatie, digitalisering, connectiviteit en duurzaamheid vorm te geven. In deze context versterkt de brede diversificatie van Bosch over regio's en industrieën zijn innovatiekracht en robuustheid. Bosch maakt gebruik van zijn bewezen expertise op het gebied van sensortechnologie, software en diensten om klanten oplossingen over verschillende domeinen aan te bieden vanuit één bron. Het past ook zijn expertise op het gebied van connectiviteit en artificiële intelligentie toe om gebruiksvriendelijke, duurzame producten te ontwikkelen en te produceren. Met "Technologie voor het leven" wil Bosch de kwaliteit van leven verbeteren en natuurlijke hulpbronnen behouden. De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 490 dochterondernemingen en regionale filialen in meer dan 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De innovatieve kracht van Bosch is essentieel voor de verdere ontwikkeling van het bedrijf. Bosch stelt ongeveer 82.000 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 136 locaties wereldwijd.*

*Het bedrijf werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De ondernemingsstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van de Bosch Groep. Die structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en aanzienlijke voorinvesteringen kan doen om zijn toekomst veilig te stellen. In totaal is 94 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH, een liefdadigheidsstichting. De overige aandelen zijn in handen van Robert Bosch GmbH en van een vennootschap die eigendom is van de familie Bosch. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Het is belast met de taak om het langdurige voortbestaan van het bedrijf en met name haar financiële onafhankelijkheid te waarborgen - in overeenstemming met de missie die is overgedragen in het testament van de oprichter van het bedrijf, Robert Bosch.*

Meer informatie is te vinden online op [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://www.twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/), YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium), [www.bosch-press.nl](http://www.bosch-press.nl), [www.bosch.nl](http://www.bosch.nl), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/](https://www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/) en YouTube: [Bosch the Netherlands](https://www.youtube.com/BoschTheNetherlands).