

Sécurité routière : Bosch intègre son service d'alerte de dangers dans les véhicules du groupe BMW

Mai 2026

Une protection renforcée pour les voitures particulières comme pour les véhicules utilitaires, déjà actif dans des millions de véhicules en Europe et aux États-Unis

- ▶ Markus Heyn, membre du directoire de Robert Bosch GmbH : « Le service d'assistance routière anticipe les situations critiques pour rendre la conduite plus sûre et plus facile ».
- ▶ Bosch propose déjà avec succès le service d'assistance routière en Europe et aux États-Unis. Parmi ses clients figurent des constructeurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires.
- ▶ Ce service basé sur le cloud fait partie de la flotte de voitures particulières du groupe BMW depuis mars 2026.

Stuttgart/Munich – Verglas, brouillard soudain, aquaplaning, conducteur à contresens : autant de situations où quelques secondes d'anticipation peuvent faire la différence. C'est précisément la promesse du service d'alerte de dangers routiers de Bosch – une solution cloud qui avertit les conducteurs en temps réel des risques présents sur leur itinéraire, à partir de données constamment actualisées. Déjà déployé dans des millions de véhicules particuliers et utilitaires à travers le monde, les premiers véhicules du groupe BMW utilisent aujourd'hui le service Bosch. Bosch prévoit d'étendre progressivement ce déploiement à d'autres modèles BMW dans les années à venir.

« Le service d'alerte de dangers routiers de Bosch améliore simultanément la sécurité et le confort de conduite. Notre solution cloud représente un bénéfice concret pour nos clients : elle anticipe les dangers sur le trajet et les signale aux conducteurs – qu'ils soient au volant d'une voiture ou d'un camion – les aidant à éviter les situations critiques », déclare Markus Heyn, membre du directoire de Robert Bosch GmbH et président du secteur Mobility.

Un service qui a déjà fait ses preuves dans des millions de véhicules

Lancé en juin 2024 avec un premier constructeur européen, le service d'alerte de Bosch a rapidement convaincu un second partenaire majeur : six mois plus tard,

un grand fabricant de véhicules utilitaires l'intégrait à son tour. Aujourd'hui, la solution est disponible dans des millions de véhicules en Europe et aux États-Unis. Depuis mars 2026, elle équipe également les véhicules du groupe BMW – parmi lesquels les BMW iX1, iX2, iX3 et X3, ainsi que plusieurs modèles Mini.

L'une des spécificités de la technologie Bosch réside dans sa flexibilité : chaque constructeur peut calibrer le seuil de déclenchement des alertes selon ses propres exigences et sa philosophie de marché.

Le service couvre un large spectre de dangers : accidents, véhicules abandonnés (notamment en zones de travaux), pluie intense susceptible de provoquer de l'aquaplaning, neige abondante ou vents violents.

L'alerte véhicule à contresens : une exclusivité Bosch dans le cloud

Bosch est à ce jour le seul fournisseur à proposer une alerte de véhicule circulant à contresens dans le cloud, une fonctionnalité déjà adoptée par un grand constructeur européen généraliste et disponible en option individuelle ou intégrée au pack de services d'alerte routière. Le principe : avertir le conducteur en amont, lui donnant de précieuses secondes pour réagir – souvent bien avant que le véhicule en sens inverse ne soit visible. L'alerte s'affiche directement sur l'écran du tableau de bord ou, pour les conducteurs dont le véhicule n'est pas encore équipé, sur leur smartphone via les applications partenaires de Bosch – téléchargées plus de 100 millions de fois au total.

Une fiabilité éprouvée grâce à une fusion intelligente des données

La robustesse du service repose sur un concept de fusion de données sophistiqué. Bosch combine des données anonymisées en temps réel, issues d'une flotte mondiale de millions de véhicules connectés, avec des informations provenant de sources tierces, services météorologiques, gestionnaires de routes. Cette agrégation produit une cartographie précise et actualisée des conditions de circulation, fondement de la pertinence des alertes émises.

Concrètement, un algorithme analyse en continu les données reçues des véhicules : interventions du programme de stabilité dynamique (DSC), activité des essuie-glaces, etc. Si un nombre significatif de véhicules dans une zone donnée activent leurs essuie-glaces en mode haute fréquence, combiné à des données météo signalant de fortes pluies, le système en conclut un risque d'aquaplaning et déclenche une alerte préventive, permettant aux conducteurs concernés d'adapter leur vitesse en temps utile. La fiabilité des prédictions est validée en continu par la propre flotte de test de Bosch, équipée de capteurs spéciaux, et corroborée par des sources externes telles que les caméras de surveillance routière.

Les systèmes d'aide à la conduite – régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et assistant de freinage d'urgence – peuvent également exploiter ces alertes prédictives pour réagir avec encore plus de précision et de sécurité.

Vers une signalisation des limitations de vitesse toujours à jour

Bosch développe également un système connecté de limitation de vitesse, capable d'afficher en temps réel la limite en vigueur directement dans le véhicule. Grâce à la connectivité, il reconnaît aussi les limitations dynamiques – en zones de travaux, par temps de pluie ou selon les plages horaires – offrant ainsi au conducteur une information toujours actualisée.

Contact Bosch Benelux :

Peter De Troch

Tél. : +32 2 525 53 46

peter.detroch@be.bosch.com

Premier secteur d'activité du groupe Bosch, Mobility a réalisé un chiffre d'affaires de 55,8 milliards d'euros en 2025, soit environ 61 % du chiffre d'affaires total du groupe. Bosch Mobility œuvre pour une mobilité sûre, durable et performante, en proposant des solutions intégrées à ses clients. Ses domaines d'activité couvrent l'électrification, les logiciels et services, les semi-conducteurs et capteurs, les ordinateurs embarqués, les systèmes d'aide à la conduite, le contrôle dynamique des véhicules, et les services pour l'aftermarket automobile. Bosch est synonyme d'innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système antidérapage ESP et la technologie diesel common-rail.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 413 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 500 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement.

Pour plus d'informations, veuillez consulter les sites www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/ et YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium)