Persbericht

IAA Transportation 2024: Bosch groeit met software en technologie voor vrachtwagens en bestelauto's

16 september 2024

Reorganisatie van de bedrijfsvoertuigenactiviteiten

- Markus Heyn: "De overgang naar alternatieve aandrijfsystemen in bedrijfsvoertuigen kan alleen slagen met technologische neutraliteit."
- Ontwikkeling van de business: De bedrijfssector Mobility boekt een lichte omzetgroei in 2024, ondanks de zeer uitdagende marktomstandigheden.
- Diversiteit aan aandrijflijnen: Bosch voorspelt dat in 2035 ruim één op de drie nieuwe vrachtwagens een batterij aan boord zal hebben en één op de tien een brandstofcel.
- E/E-architectuur: Het groeiende aantal geconnecteerde software en services voor wagenparkbeheer vereist dat bedrijfsvoertuigen geüpdatet kunnen worden.

Stuttgart/Hannover – Goederenvervoer is een belangrijke pijler van de economie. Om hun groene transformatie te laten slagen, moeten bedrijfsvoertuigen die goederen vervoeren worden uitgerust met alternatieve aandrijflijnen. Als gevolg hiervan is de industrie in beweging – en Bosch wijst de weg. Het technologiebedrijf breidt zijn product- en oplossingenportfolio uit en richt zich opnieuw op diversiteit. "De overgang van bedrijfsvoertuigen naar alternatieve aandrijflijnen zal alleen slagen als we technologisch neutraal blijven en alle vormen van aandrijflijnen blijven ontwikkelen en efficiënter maken," zei Markus Heyn, lid van de raad van bestuur van Bosch en voorzitter van de bedrijfssector Mobility op de vakbeurs IAA Transportation in Hannover. "In de komende jaren verwachten we dat de aanhoudende groei van het wereldwijde goederenvervoer en de gelijktijdige omschakeling naar alternatieve brandstoflijnen voor bedrijfsvoertuigen een nieuwe groeispurt voor ons bedrijf zullen veroorzaken. De commerciële activiteit gerelateerd met grote voertuigen is allesbehalve een kleinigheid voor ons – in de bedrijfssector Mobility genereren we een kwart van onze omzet met vrachtwagens en bestelauto's," zei Heyn.

De wereldwijde productie van voertuigen zal in 2024 naar verwachting stagneren ten opzichte van het voorgaande jaar. Uitgaande van een goed laatste kwartaal verwacht Bosch Mobility een lichte omzetgroei in 2024, ondanks de zeer uitdagende

Robert Bosch Benelux
Henri-Joseph
Genessestraat 1
BE- 1070 Brussel

E-mail peter.detroch@be.bosch.com
Telefoon +32 (0)2 525 5346

Corporate Communications Benelux

marktomstandigheden. Bosch Mobility streeft naar een wereldwijde omzet van meer dan 80 miljard euro in 2029.

Nieuwe opzet voor bedrijfsvoertuigenactiviteiten

Bosch wil de enorme kansen grijpen die nu ontstaan door de groei van het wereldwijde goederenvervoer en de omschakeling naar alternatieve aandrijflijnen. Daartoe gaat het bedrijf zijn bedrijfsvoertuigenactiviteiten reorganiseren binnen de bedrijfssector Mobility. Vanaf januari 2025 zal Bosch, onder leiding van Jan-Oliver Röhrl, executive vice president voor bedrijfsvoertuigen en off-road, belangrijke competenties bundelen in een nieuwe businessunit, waarin systeemontwikkeling en product- en portfoliomanagement voor vrachtwagens en off-road-toepassingen worden samengebracht. “We zijn ervan overtuigd dat deze nieuwe opzet voordelen zal bieden aan onze klanten – en dat we daardoor nog succesvoller zullen samenwerken. Samen willen we bedrijfsvoertuigen nog efficiënter en veiliger de weg op krijgen”, aldus Röhrl op de IAA Transportation 2024.

Om dit te bereiken focust Bosch op aandrijflijndiversiteit en technologische neutraliteit. Volgens interne prognoses gaat het bedrijf ervan uit dat in 2030 wereldwijd ongeveer 20 procent van alle nieuw geregistreerde bedrijfsvoertuigen van meer dan zes ton een batterij-elektrische aandrijflijn zal hebben, terwijl brandstofcellen een aandeel van ongeveer 3 procent zullen hebben. In 2035 zal ruim één op de drie vrachtwagens een batterij aan boord hebben en één op de tien een brandstofcel. Op dat moment zal de waterstofmotor ook op de weg zijn, zij het in kleinere aantallen. Eén ding is duidelijk: goederenvervoer kan alleen elektrisch worden als de juiste infrastructuur aanwezig is. “We hebben in Europa behoefte aan een consistente en snellere uitbreiding van laadstations en waterstoftankstations,” aldus Heyn.

Volgens Bosch zijn de verschillende aandrijflijntechnologieën niet met elkaar in competitie. Integendeel, de verscheidenheid stelt fabrikanten in staat voor elke toepassing de optimale oplossing te kiezen. Dat betekent dat Bosch niet alleen aandrijflijntechnologieën voor batterijen, brandstofcellen en waterstofmotoren verder ontwikkelt, maar ook moderne verbrandingsmotoren nog efficiënter maakt. Gezien de omvang van het bestaande wagenpark kunnen synthetische brandstoffen ook een belangrijke rol spelen in het beperken van klimaatverandering.

Assistentiesystemen voor bedrijfsvoertuigen zitten in een stroomversnelling

Tijdens IAA Transportation presenteert Bosch zijn ideeën, innovaties en oplossingen voor modern goederenvervoer. Maar zelfs ver weg van Hannover verandert Bosch-technologie nu al de manier waarop we goederen van A naar B vervoeren. In China bijvoorbeeld is de Bosch e-axle voor zware bedrijfsvoertuigen met een gewicht van 18 tot 49 ton in serieproductie gegaan – met een volledig geïntegreerde elektromotor, transmissie, koppelingsactuator, omvormer en differentieel. Deze oplossing is geschikt

voor zowel batterij-elektrische voertuigen als voertuigen aangedreven door brandstof-elektrische modules. In India rijden de eerste testvoertuigen met waterstofmotoren op de weg. Hiervoor levert Bosch de injectiesystemen, sensoren, tankkleppen en regeleenheden, inclusief software – allemaal cruciale componenten voor waterstofaandrijving. En in de VS werken Bosch en het bedrijf FirstElement Fuel intensief aan een zogenaamde cryogene pomp, die in 2025 voor het eerst in Californië in gebruik zal worden genomen. Deze nieuwe pomp maakt het veel gemakkelijker en vooral sneller om bedrijfsvoertuigen te tanken – met voldoende waterstof voor 1.000 kilometer rijden in slechts tien minuten.

De activiteit assistentiesystemen blijft een belangrijk onderdeel van de strategie voor bedrijfsvoertuigen van Bosch. Volgens een interne studie van Bosch kan ongeveer één op de acht ongevallen veroorzaakt door zware vrachtwagens, vermeden worden met het rijstrookassistentiesysteem. Dat redt niet alleen levens, maar voorkomt ook materiële schade voor transportbedrijven. Een ander belangrijk assistentiesysteem voor Bosch is de 'elektrische horizon', die zuinig en emissiebeperkend rijden voor zware vrachtwagens mogelijk maakt. Het verzamelt gegevens over bijvoorbeeld topografie, bochtstralen of verkeersborden en past de snelheid van het voertuig intelligent aan de omgeving aan, onder andere door gebruik te maken van de kinetische energie van de vrachtwagen. Het systeem werkt zowel op snelwegen als in stadsverkeer. Voor bedrijfsvoertuigen met verbrandingsmotoren kan het systeem het brandstofverbruik tot 5 procent verminderen en zo de CO2-uitstoot terugdringen. Elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen hebben een betere energie-efficiëntie waardoor ze een grotere actieradius hebben. Meer dan een miljoen voertuigen zijn al uitgerust met het elektrische horizon-systeem van Bosch.

Ook vrachtwagens en bestelauto's moeten geüpdatet kunnen worden

Met de verschuiving in de auto-industrie richting softwaregedefinieerde mobiliteit worden ook bedrijfsvoertuigen geconfronteerd met een paradigmaverschuiving. Alleen al het groeiende aantal verbonden services en oplossingen voor wagenparkbeheer maakt het noodzakelijk dat vrachtwagens en bestelauto's geüpdatet kunnen worden, net als in de personenautosector. Hier is de gouden regel minder voertuigcomputers en dus minder complexiteit in de elektrische/elektronische architectuur van het voertuig. Intelligentie is nu nog verdeeld over verschillende computers, maar zal in de toekomst worden gegroepeerd in slechts een paar voertuigcomputers. Bosch ondersteunt fabrikanten bij de overgang van hardware- naar softwaregedefinieerde mobiliteit, ook in de bedrijfsvoertuigensector, en biedt een breed scala aan geschikte softwareoplossingen en -services.

Het digitale serviceplatform van Bosch voor logistiek, genaamd L.OS, identificeert en pakt de specifieke uitdagingen aan waarmee de transport- en logistieke sector wordt geconfronteerd. Het bedrijf werkt op dit gebied onder andere samen met Amazon Web

Services. De kern van het software-ecosysteem voor expediteurs en vervoerders is een marktplaats die gecentraliseerde toegang biedt tot de digitale oplossingen van verschillende aanbieders voor alle aspecten van de logistieke sector – alles in één naadloze ervaring: chauffeur-, transport- en wagenparkbeheer; routeplanning en parkeren; financiële diensten en transparantie van de toeleveringsketen.

De connectiviteitsoplossingen van Bosch helpen ook mobiliteits- en logistieke dienstverleners om hun voertuigen zo efficiënt mogelijk te gebruiken en stilstand te minimaliseren. De technische basis hiervoor is de Bosch-regeleenheid die op elk voertuig kan worden gemonteerd, ongeacht de fabrikant, waardoor de wagenparkbeheerder toegang krijgt tot de operationele en diagnosegegevens en op die manier een breed scala aan op gegevens gebaseerde services mogelijk maakt. De Retrofit Efficiency-module (remodul) herkent bijvoorbeeld de route van een vrachtwagen en past indien nodig de snelheid enigszins aan in overeenstemming met empirische waarden die zijn opgeslagen in een centrale database. Dit kan het brandstofverbruik met maximaal 4 procent verlagen – een aantrekkelijk kostenvoordeel voor wagenparkbeheerders. Vehicle Health registreert op zijn beurt zowel gestandaardiseerde als fabrikantspecifieke foutcodes in het voertuig en evalueert deze in de cloud. Hierdoor kunnen dreigende problemen in een vroeg stadium worden geïdentificeerd en op een begrijpelijke manier worden gepresenteerd zodat bijvoorbeeld vroegtijdig onderhoud kan worden voorgesteld. Dit vermindert het aantal onvoorziene ‘oponthouden’ aanzienlijk en maakt het voor beheerders veel gemakkelijker om vooruit te plannen.

Perscontact:
Peter De Troch
+32 (0)2 525 53 46

De Bosch Groep is een toonaangevende wereldwijde leverancier van technologie en diensten. Er werken wereldwijd ongeveer 429.000 medewerkers (situatie op 31 december 2023). Het bedrijf genereerde in 2023 een omzet van 91,6 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Met zijn zakelijke activiteiten streeft het bedrijf ernaar technologie te gebruiken om universele trends zoals automatisering, elektrificatie, digitalisering, connectiviteit en duurzaamheid vorm te geven. In deze context versterkt de brede diversificatie van Bosch over regio's en industrieën zijn innovatiekracht en robuustheid. Bosch maakt gebruik van zijn bewezen expertise op het gebied van sensortechnologie, software en diensten om klanten oplossingen over verschillende domeinen aan te bieden vanuit één bron. Het past ook zijn expertise op het gebied van connectiviteit en kunstmatige intelligentie toe om gebruiksvriendelijke, duurzame producten te ontwikkelen en te produceren. Met "Technologie voor het leven" wil Bosch de kwaliteit van leven verbeteren en natuurlijke hulpbronnen behouden. De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 470 dochterondernemingen en regionale filialen in meer dan 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De innovatieve kracht van Bosch is essentieel voor de verdere ontwikkeling van het bedrijf. Bosch stelt ongeveer 90.000 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 136 locaties wereldwijd, waarvan ongeveer 48.000 softwareontwikkelaars.

De onderneming werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De ondernemingsstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van de Bosch Groep. Die structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en te investeren in toekomstgerichte oplossingen. In totaal is 94 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH. De overige aandelen zijn in handen van Robert Bosch GmbH en van een vennootschap die eigendom is van de familie Bosch. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Het is belast met de taak om het langdurige voortbestaan van het bedrijf en met name haar financiële onafhankelijkheid te waarborgen - in overeenstemming met de missie die is overgedragen in het testament van de oprichter van het bedrijf, Robert Bosch.

Meer informatie is online te vinden op www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch.be, www.bosch-press.be, www.twitter.com/BoschBelgium, www.linkedin.com/company/bosch-belgium, YouTube: Bosch Belgium, www.bosch.nl, www.bosch-press.nl, www.twitter.com/BoschNederland, www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands, en YouTube: Bosch Nederland.