

## **Les balais d'essuie-glaces Aerotwin de Bosch désormais proposés dans un emballage sans plastique et respectueux de l'environnement**

4 septembre 2024

**Un nouveau plateau en fibre de cellulose protège la lèvre de l'essuie-glace dans l'emballage**

- ▶ Les fibres de cellulose moulées remplacent le plastique PET dans l'emballage des balais d'essuie-glaces Aerotwin.
- ▶ L'adoption d'emballages parfaitement adaptés au recyclage du papier permet d'économiser plus de 350 tonnes de plastique par an.
- ▶ Le nouvel emballage protège toujours la lèvre de l'essuie-glace de haut niveau Aerotwin contre d'éventuels dommages pendant le transport.

Karlsruhe/Tirlemont – Un emballage solide protège de manière optimale les balais d'essuie-glaces Bosch Aerotwin de haute qualité contre les dommages pendant le transport et le stockage. Dans l'emballage extérieur en carton, les essuie-glaces sont fixés dans un plateau pour offrir une protection supplémentaire à la lèvre, qui est fragile. Ce plateau, précédemment réalisé en plastique PET, est désormais fabriqué à partir d'un matériau à base de fibres de cellulose comparable au carton et provenant de forêts gérées durablement. Par conséquent, tous les emballages des essuie-glaces Aerotwin sont respectueux de l'environnement et se recyclent avec le papier. L'emballage arbore le code de recyclage PAP 21, qui indique qu'il est constitué de carton ondulé fabriqué à partir de fibres de bois. Sur la base de la production d'Aerotwin de 2023, le passage à des emballages écologiques permettra d'économiser plus de 350 tonnes de plastique par an.

### **Déploiement de l'emballage écologique des essuie-glaces Aerotwin à l'échelle mondiale**

La forme du nouvel emballage en fibre de cellulose est pratiquement identique à celle de l'ancien plateau en plastique et protège tout aussi bien la lèvre du balai d'essuie-glace Aerotwin d'éventuels dommages pendant le transport. Grâce au maintien de la forme, il n'a pas été nécessaire de modifier les lignes d'emballage automatiques servant à la production des essuie-glaces Bosch. Le nouvel emballage écologique des sets Aerotwin et des balais d'essuie-glaces individuels sera déployé sur tous les sites de

production Bosch en Europe. Les balais d'essuie-glaces Aerotwin destinés aux voitures, aux camions et aux autobus sont disponibles dans leur nouvel emballage dans le monde entier.

La formule du caoutchouc des balais d'essuie-glaces Aerotwin utilise la technologie Power Protection Plus (PPP) et un revêtement breveté, ce qui le rend particulièrement durable et résistant à l'usure et aux substances nocives. C'est pourquoi la lèvre d'essuyage offre un essuyage optimale et un excellent nettoyage du pare-brise, quelles que soient les conditions météorologiques. Pour veiller à ce que les balais d'essuie-glace Aerotwin arrivent chez les consommateurs avec la qualité attendue, ils sont livrés dans un emballage robuste, désormais intégralement composé de matériaux recyclables, spécialement conçu pour protéger le balai des dommages pendant le transport.

**Contact médias :**

Guillaume Collin

+32 2 525 5167

[guillaume.collin@be.bosch.com](mailto:guillaume.collin@be.bosch.com)

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 429 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2023) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91,6 milliards d'euros en 2023. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Avec ses activités commerciales, l'entreprise vise à utiliser la technologie pour contribuer à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la large diversification de Bosch à travers les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Bosch utilise son expertise avérée en technologie des capteurs, en logiciels et en services pour offrir à ses clients des solutions interdomaines provenant d'une seule source. Elle applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle afin de développer et de fabriquer des produits conviviaux et durables. Avec une technologie "Technologies pour la vie", Bosch souhaite contribuer à améliorer la qualité de vie et à préserver les ressources naturelles. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans plus de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation de Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 90 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 48 000 ingénieurs logiciels.*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les actions restantes sont détenues par Robert Bosch GmbH et par une société appartenant à la famille Bosch. La majorité des droits de vote sont détenus par Robert Bosch Industrietreuhand KG, une fiducie industrielle. Elle est chargée de la mission de garantir la pérennité de l'entreprise à long terme et en particulier son indépendance financière, conformément à la volonté du fondateur de l'entreprise, Robert Bosch.*

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/) et YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium)