

## PERSBERICHT

12 DECEMBER 2023

# VLAANDEREN PIONIERT MET GEPERSONALISEERDE **WAARSCHUWINGEN** **VOOR SPOOKRIJDERS** VIA SMARTPHONE-APP

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters en van Innovatie Jo Brouns lanceren een realtime-detectiesysteem dat zowel de spookrijder zelf als bestuurders in de buurt van een spookrijder persoonlijk waarschuwt via navigatie-apps in de auto. Het systeem werd ontwikkeld door Bosch en past binnen het Mobilidata-programma van de Vlaamse overheid en imec.

### **Waarschuwingen op maat**

De Federale Politie telt elk jaar gemiddeld 350 tot 400 spookrijders op onze autosnelwegen. En die spookrijders kunnen, doordat ze meestal frontaal botsen op andere bestuurders, uiterst ernstige ongevallen veroorzaken. Om ongevallen met spookrijders terug te dringen, zijn twee elementen cruciaal: een betere detectie van spookrijders, en een gerichte notificatie van bestuurders in de omgeving van een spookrijder. Mobilidata, het programma van de Vlaamse overheid en imec dat technologische verkeersoplossingen ontwikkelt, ging in zee met het Duitse technologiebedrijf Bosch om beide elementen te verwerken in verschillende gratis applicaties voor je smartphone die geconnecteerd zijn met Mobilidata.

Vlaamse ministers Peeters en Brouns zijn bijzonder trots dat Vlaanderen wereldwijd de eerste overheid is die de digitale waarschuwingen over spookrijders integreert in haar verkeersinformatiekanalen.

### **Innovatief aanvullend kanaal voor weggebruiker en wegbeheerder**

Het Vlaams Verkeerscentrum is verantwoordelijk om accurate verkeersinformatie te verdelen, inclusief waarschuwingen voor spookrijders. Urgente informatie wordt verspreid via website-updates, radioboodschappen of notificaties op de ingebouwde navigatiesystemen van sommige voertuigen.

Met deze nieuwe applicatie komt daar een verkeersinformatiekanaal bij, dat een veel nauwere focus legt op de exacte locatie van een bestuurder. Resultaat: alleen spookrijders en mensen in de onmiddellijke omgeving krijgen een waarschuwing via hun smartphone-app. Zo wordt vermeden dat andere bestuurders, die niet in de buurt zijn, nodeloos

afgeleid worden. Het vormt een belangrijke verbetering van de generieke alerts die nu al via navigatie-apps of andere kanalen verspreid worden.

De oplossing van Bosch is gebaseerd op een grote hoeveelheid nationale en internationale kwalitatieve verkeersdata, uit meerdere gegevensbronnen zoals smartphone-apps. Autofabrikant Skoda, onderdeel van de Volkswagen-groep, heeft de technologie al geïntegreerd in het infotainmentsysteem van hun nieuwe modellen.



*“Dankzij Mobilidata kunnen we nog beter reageren op spookrijders en levens redden op onze wegen. Deze innovatieve oplossing is een veelbelovend instrument dat automobilisten waarschuwt voor mogelijke gevaren en hen in staat stelt daarop te reageren. Het is een belangrijke stap richting nul verkeersslachtoffers in Vlaanderen. Gezien de hoge risico's van spookrijden voor de verkeersveiligheid, zijn de verkeersleiders en politiemensen in de controlezaal van het Vlaams Verkeerscentrum op elk moment zeer alert voor het probleem. Zodra ze zich bewust worden van een spookrijder, gaan ze direct op grote schaal weggebruikers waarschuwen via verschillende communicatiekanalen. Dankzij Mobilidata beschikt de controlezaal over een extra informatiebron om spookrijders op te sporen.”, zegt **Lydia Peeters**.*



*“Als Vlaamse minister bevoegd voor innovatie ben ik zeer tevreden met de resultaten van het programma Mobilidata die we hier vandaag te zien krijgen. Dit voorbeeld toont dat innovatie en digitalisering geen loze woorden zijn, en ook geen doel op zich. Innovatie en digitalisering zijn belangrijk om maatschappelijke uitdagingen aan te pakken en zo voor iedereen een betere situatie te creëren. Het verhogen van de verkeersveiligheid via technologie is daar een perfect voorbeeld van!”, aldus **Jo Brouns**.*



*“Een van onze belangrijkste doelstellingen is het vergroten van de verkeersveiligheid met op software gebaseerde oplossingen en diensten. Door onze waarschuwingen voor spookrijders ook naar de het Vlaams Verkeerscentrum te sturen, bereiken we samen een veel grotere groep weggebruikers op snelwegen en verminderen we gevaarlijke situaties in realtime voor iedereen”, zegt **Patrick Incoletti, Directeur Bosch Benelux**.*

## BOILERPLATES

### Over Mobilidata

**MobiliData**

Mobilidata is een programma dat is opgericht door verschillende Vlaamse overheden en strategisch onderzoekscentrum imec in België. Het programma wordt gefinancierd door het Agentschap Innoveren en Ondernemen en krijgt bijkomende steun van de Europese Unie (Connecting Europe Facility).

Mobilidata rolt een aantal innovatieve technologische oplossingen uit die het verkeer in Vlaanderen veiliger, vlotter en duurzamer maken. Dat is nodig om het aantal verkeersslachtoffers te doen dalen en om doelstellingen op vlak van duurzaamheid te halen.

Het programma richt zich op co-creatie van technologische oplossingen met beleidsmakers, bedrijven, onderzoekers en weggebruikers. In een publiek-private samenwerking zet het programma intelligente verkeerslichtregelaars in om verkeersstromen te optimaliseren en specifieke weggebruikers, zoals hulpdiensten, met voorrang groen licht te geven. Bovendien helpt Mobilidata weggebruikers met gepersonaliseerde verkeersadviezen en waarschuwingen.

Bij de inzet van deze diensten draait het om betrouwbare gegevens van hoge kwaliteit. Mobilidata wil de lat hoog leggen om in de toekomst meer datagedreven mobiliteitsoplossingen mogelijk te maken.

**Meer info op de website: [Mobilidata](#) | Gericht rijadvies en intelligente mobiliteit**

## Over imec



Met meer dan 5.500 medewerkers van overal ter wereld, topwetenschappers en experts in verschillende onderzoeksdisciplines, een zeer geavanceerde R&D infrastructuur, en een uitgebreid partnernetwerk van wereldleiders uit de hightech-industrie, farma, ICT, ... Vlaamse en internationale bedrijven, start-ups, de academische wereld en kenniscentra, is imec 's werelds grootste onafhankelijke onderzoekscentrum in nano-elektronica en digitale technologie. Imecs onderzoek omvat geavanceerde halfgeleidertechnologie en siliciumfotonica, oplossingen voor slimme gezondheidszorg, duurzame energie, duurzame mobiliteit en slimme steden, artificiële intelligentie, 5G-communicatie en sensortechnologieën en nog veel meer.

Imec zet zijn expertise en industrieel netwerk ook in om duurzame maatschappelijke impact in Vlaanderen te creëren. Zo ondersteunt imec zowel kleinere organisaties die over beperkte R&D-middelen beschikken als grotere bedrijven in hun innovatieproces. Imec draagt als strategisch onderzoekscentrum en actieve speler in netwerkorganisaties en sectorfederaties bij aan het innovatienetwerk in Vlaanderen door de publieke sector en private sector in Vlaanderen samen te brengen, de uitwisseling van open data mogelijk te maken, en kennisuitwisseling te stimuleren.

Imec heeft zijn hoofdkantoor in Leuven, onderzoeksgroepen verspreid over de Vlaamse universiteiten, in Nederland, en VS, en vertegenwoordiging in 3 continenten. In 2022 bedroegen de bedrijfsopbrengsten van imec 846 miljoen euro.

**Meer informatie: [www.imec.be](http://www.imec.be)**

*Imec is een geregistreerde merknaam voor de activiteiten van imec International (IMEC International, stichting van openbaar nut naar Belgisch recht), imec België (IMEC vzw, gesteund door de Vlaamse overheid), imec Nederland (Stichting IMEC Nederland, gesteund door de Nederlandse overheid), imec Taiwan (IMEC Taiwan Co.), imec China (IMEC Microelectronics Shanghai Co. Ltd.), imec India (IMEC India Private Limited), imec San Francisco (IMEC Inc.) en imec Florida (IMEC USA Nanoelectronics Design Center Inc.).*

## Over Agentschap Wegen en Verkeer



Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is wegbeheerder van zo'n 7000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7700 km fietspaden. Wij werken elke dag aan een betere mobiliteit en doen dat samen met verschillende partners. Ons agentschap wil dé toonaangevende, toekomstgerichte wegbeheerder zijn voor alle weggebruikers. We zijn de motor van veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur en verkeersafwikkeling. Verkeersveiligheid komt steeds op de eerste plaats.

## Over Bosch



Bosch is al sedert 1907 aanwezig in België. De Bosch Groep telt in België ongeveer 1,300 medewerkers. De belangrijkste locaties bevinden zich in Tienen, Anderlecht en Mechelen.

De Bosch Groep is een toonaangevende wereldwijde leverancier van technologie en diensten. Er werken wereldwijd ongeveer 421.000 medewerkers (situatie op 31 december 2022). Het bedrijf genereerde in 2022 een omzet van 88,2 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor Smart Home, Industry 4.0 en Connected Mobility. Bosch streeft de visie na van duurzame, veilige en inspirerende mobiliteit. Met zijn expertise in sensoren, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud kan het bedrijf haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aanbieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van de Bosch Groep bestaat erin oplossingen en producten aan te reiken voor een geconnecteerd leven die ofwel artificiële intelligentie (AI) bevatten of met hulp daarvan ontwikkeld of geproduceerd zijn. Bosch verbetert wereldwijd de levenskwaliteit van mensen met innovatieve en inspirerende producten en diensten. Op die manier biedt Bosch "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 470 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. Met zijn meer dan 400 vestigingen wereldwijd is de Bosch Groep sinds het eerste kwartaal van 2020 CO<sub>2</sub>-neutraal. De basis voor de toekomstige groei van het bedrijf is zijn innovatiekracht. Bosch stelt ongeveer 85.500 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 136 locaties wereldwijd, waarvan ongeveer 44.000 softwareontwikkelaars.

De onderneming werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De ondernemingsstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van de Bosch Groep. Die structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en te investeren in toekomstgerichte oplossingen. In totaal is 94 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH. De overige aandelen zijn in handen van Robert Bosch GmbH en van een vennootschap die eigendom is van de familie Bosch. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Die vervult de ondernemingsfuncties.

### Meer informatie is te vinden online op

[www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/), YouTube: Bosch Belgium .

## PERSCONTACTEN

### Agentschap Wegen en Verkeer:

Katrien Kiekens, +32 499 55 67 33 (katrien.kiekens@mow.vlaanderen.be)

### Vlaams Verkeerscentrum:

Peter Bruyninckx, +32 473 87 05 40 (peter.bruyninckx@mow.vlaanderen.be)

### Mobilidata communicatie en imec:

Pieter Van Nuffel, +32 499 46 86 70 (pieter.vannuffel@imec.be)

### Bosch communicatie België:

Peter De Troch, +32 2 525 53 46 (peter.detroch@be.bosch.com)