

## Bosch op weg naar elektromobiliteit Trainingen over e-mobility, een prioriteit voor Bosch Automotive Aftermarket in de Benelux

december 2020

- ▶ Onderdelen en equipment voor hybride en elektrische auto's nu al beschikbaar in de Bosch-catalogi.
- ▶ Thierry Leblanc: "Er zijn geen zware investeringen nodig om aan hybride of elektrische auto's te werken. De training is dan ook minder complex dan die voor dieselinjectie."
- ▶ Garagetechnici die weten om te gaan met elektrische auto's versterken hun expertise bij het grote publiek.

Het overgrote deel van het Belgische wagenpark bestaat nog steeds uit diesel- en benzineauto's, maar er tekent zich geleidelijk aan een verschuiving af naar hybride en elektrische voertuigen. In de eerste helft van 2020 steeg de verkoop van hybride auto's met 4,5 procent ten opzichte van 2019\*. Voor elektrische auto's was dat 0,7 procent. Het marktaandeel van hybride auto's steeg in de eerste helft van 2020 tot 8,4 procent. Tegen 2030 verwacht Bosch dat 80 procent van het wagenpark nog steeds een verbrandingsmotor zal hebben, waarvan een deel hybride.

Het is niet ongebruikelijk dat klanten zich ook tot onafhankelijke garages wenden voor het onderhoud en de reparatie van hun hybride en elektrische auto. Dat is de garages van AutoCrew of Bosch Car Service niet ontgaan. Ze investeren nu al in elektromobiliteit om deze nieuwe technologieën nog beter onder de knie te krijgen. "Garagetechnici zijn experts, en daarom willen ze ook worden opgeleid in deze nieuwe technologieën om zo hun klanten te kunnen bedienen die voor het onderhoud van hun hybride of elektrische auto bij hen aankloppen," zegt Thierry Leblanc, directeur Automotive Aftermarket, Bosch France-Benelux. "Daarnaast hebben consumenten nog meer vertrouwen in garages die weten hoe ze een elektrische auto moeten onderhouden. Ze beschouwen dergelijke garages als echte experts en als voorlopers in hun branche." Bosch doet er dan ook alles aan om zijn onafhankelijke netwerken AutoCrew en Bosch Car Service nu al voor te bereiden op elektromobiliteit.

### Een goede opleiding is essentieel

Opleiding is, volgens Thierry Leblanc, absoluut noodzakelijk, want “een monteur hoeft zich bij een elektrisch voertuig maar één keer te vergissen.”

Bosch heeft daarom nu al twee trainingen rond hybride en elektrische voertuigen. De nadruk ligt daarbij vooral op het veilig werken aan dit soort voertuigen. Tijdens de training ‘Veilig werken aan e-voertuigen’ hanteert men de NEN-9140 procedure voor het veilig werken aan en controleren van elektrische voertuigen. De verschillende werkstappen met hun verantwoordelijkheden worden uitgebreid toegelicht en geoefend en er wordt geleerd op welke wijze de auto spanningsloos geschakeld kan worden. Verder worden ook de specifieke onderdelen, zoals de accu, inverter, converter en isolatiebewaking toegelicht. Deelnemers aan deze training behalen een Bosch-certificaat voor elektrische voertuigen.

De opleiding ‘hybride en elektrische voertuigen’ leert het verschil tussen hybride, plug-in en elektrische auto’s en focust op het onderhoud van hybride en elektrische auto’s. Er wordt in de training ook aandacht besteed aan alternatieve aandrijfliijnen zoals waterstof. In andere trainingen, onder andere de PassThru- en de ADAS-training, is de elektrische auto al volledig meegenomen in de opleiding.

“Een opleiding over elektrische voertuigen is minder complex dan een opleiding over dieselinjectie,” voegt Thierry Leblanc toe.

### **Onderdelen en equipment nu al beschikbaar**

Eenmaal een hybride of elektrische auto spanningsloos is gemaakt, werkt hij net zoals elke andere. “Het vervangen van remblokken of ruitenwissers is net hetzelfde als bij een andere auto.”

Bosch biedt voor het overgrote deel van de hybride en elektrische auto’s op de markt de nodige onderdelen aan (remonderdelen, ruitenwissers, filters). Daarnaast is ook de benodigde equipment beschikbaar. “Werken aan hybride of elektrische auto’s vereist geen extra investering in specifieke equipment. De meeste van onze equipment is ook voor hybride of elektrische auto’s geschikt,” bevestigt Leblanc.

Met de KTS-diagnosetester en de werkplaatssoftware ESI[tronic] van Bosch heeft een garage onmiddellijk toegang tot de meest actuele diagnose- en technische software van alle voertuigen, inclusief hybride en elektrische auto’s. Daarnaast is de nieuwste generatie KTS-diagnosetesters voorzien van een PassThru-interface waardoor het mogelijk is om de originele informatie van de fabrikanten te raadplegen voor diagnose.

De FSA 050 is een multimeter met uitgebreide meetmogelijkheden en zeer hoge meetnauwkeurigheid. De FSA 050 heeft ook specifieke functies voor het testen van

hybride en elektrische voertuigen, waaronder een spanningsloosheidstest, hoogspanningsmeting en isolatietest met testspanning tot 1000 Volt.

De aircoserviceapparatuur ACS 663 is ook geschikt voor een service van elektrische aircopompen, een systeem dat in heel wat elektrische voertuigen voorkomt.

Daarnaast kunnen de Bosch Car Service autobedrijven bij vragen over onderhoud, diagnose en reparatie van hybride en elektrische voertuigen altijd terecht bij de technische specialisten van de Bosch-helppdesk.

“Het beroep van autotechnicus zal niet ingrijpend veranderen. De onderdelen en equipment zijn er al. Een garage moet vooral investeren in een goede opleiding. Omdat het loont. Onafhankelijke garages die weten hoe ze met elektrische auto's moeten omgaan, worden als deskundigen van alle auto's beschouwd,” concludeert Thierry Leblanc.

\*Bron: <http://www.febiac.be/public/pressreleases.aspx?ID=1289&lang=NL>

#### **Perscontact**

Sophia Abdoue

T: +32 2 451 2734

[Sophia.Abdoue@be.bosch.com](mailto:Sophia.Abdoue@be.bosch.com)

*De divisie Automotive Aftermarket (AA) voorziet de vervangmarkt en werkplaatsen wereldwijd van een compleet aanbod aan diagnose- en werkplaatsuitrusting, en een uitgebreid gamma aan onderdelen – nieuwe en vervangstukken - voor personenauto's en bedrijfsvoertuigen. Het AA-assortiment bestaat uit originele Bosch-onderdelen en specifieke zelf ontwikkelde producten en diensten. De ongeveer 14.000 medewerkers in meer dan 150 landen, ondersteund door een wereldwijd logistiek netwerk, zorgen voor een snelle en tijdige levering aan klanten. Automotive Aftermarket levert test- en werkplaatsapparatuur, diagnosesoftware, trainingen, services en technische informatie. De divisie is ook verantwoordelijk voor Bosch Car Service, met 15.000 autobedrijven wereldwijd het grootste netwerk van onafhankelijke garagehouders, en van AutoCrew, dat wereldwijd meer dan 1.000 leden telt.*

*Meer informatie op [www.bosch-auto.nl](http://www.bosch-auto.nl).*

*De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 400.000 medewerkers (situatie op 31 december 2019). Het bedrijf realiseerde in 2019 een omzet van 77,7 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor Smart Home, Connected Mobility en Industry 4.0. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van de Bosch Groep bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert de levenskwaliteit wereldwijd met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiasmeren. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 440 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de*

*onderneming is haar innovatiekracht. Bosch stelt ongeveer 72,600 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 126 locaties wereldwijd, inclusief ongeveer 30,000 softwareontwikkelaars.*

*Meer informatie is te vinden online op [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/) en YouTube: Bosch Belgium.*