



# ESP®

## drie letters die levens redden

Het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® helpt slipongevallen voorkomen. Het is na de veiligheidsgordel het meest belangrijkste veiligheidsonderdeel in de auto. Sinds zijn lancering in 1995 heeft ESP® al heel wat levens gered. Het systeem vormt bovendien de basis voor heel wat andere rijhulpsystemen (ADAS).

### Werking

Met behulp van slimme sensoren vergelijkt ESP® 25 keer per seconde of de auto daadwerkelijk beweegt in de richting waarin de chauffeur hem stuurt. Indien dat niet het geval is, grijpt het systeem in door het motorkoppel te verminderen en op elk wiel afzonderlijk af te remmen. Op die manier behoudt de chauffeur de controle over het stuur en wordt slippen voorkomen.

## De cijfers

### 15.000

levens gered in de EU  
sinds 1995

### + 250 miljoen ± 500.000

ESP®-systemen geproduceerd  
sinds de start van de  
productie 25 jaar geleden

ongevallen met persoonlijk  
letsel voorkomen in de EU

### 2de

belangrijkste veiligheidsonderdeel  
in de auto na de veiligheidsgordel

### 25 keer

per seconde checken slimme  
sensoren of de auto in de  
juiste richting rijdt

### 82%

van alle nieuwe personenauto's  
wereldwijd is uitgerust met ESP®

## Weetjes



De voorganger van ESP® was het **antiblokkeerremstelsel ABS**. Dat verhindert het blokkeren van de wielen, vermindert de remafstand en houdt het voertuig tijdens het remmen onder controle.

**Schwieberdingen**, de Bosch-locatie waar in 1992 een team van Bosch en Daimler-Benz de ontwikkeling van ESP® in een stroomversnelling brengt. Het team wil het antislipsysteem zo snel mogelijk klaar hebben voor productie.



Het **symbool voor ESP®** in de meeste auto's.



De Nederlander Anton van Zanten krijgt in 2016 van het Europees Octrooibureau de **European Inventor Award**. van Zanten leidde het 35-koppig team dat ESP® ontwikkelde.



**Mercedes-Benz S-klasse Coupé** was in 1995 het automodel dat als eerste met ESP® werd uitgerust (als standaarduitrusting voor de modellen met krachtige 12-cilindermotor).



Bij de **elandtest** van de Mercedes-Benz A-klasse in 1997 gaat de auto uit de bocht. Dat is de trigger voor Daimler-Benz om ESP® standaarduitrusting te maken op zijn nieuwe modellen.



In **november 2014** wordt ESP® **verplicht** op alle nieuw geregistreerde personen- en bestelauto's in de EU.