



### Campagne pour les distributeurs, garages et consommateurs **Bosch met en avant son expertise en matière de batteries : l'expertise au service de la fiabilité**

Février 2020

- ▶ Bosch : près d'un siècle d'expertise dans le domaine des batteries
- ▶ Batteries Bosch : performances élevées et qualité éprouvée
- ▶ Une offre complète de batteries, de formations et d'appareils, pour un service fiable en matière de batteries

Les voitures modernes utilisent de plus en plus de dispositifs électriques. Cette alimentation électrique impose des performances élevées et des batteries qui fournissent l'énergie nécessaire à chaque tâche. Fort de près d'un siècle d'expérience, Bosch propose un large éventail de batteries dotées d'une technologie de pointe et d'une qualité éprouvée, aussi bien pour les voitures que pour les véhicules de loisirs, les camions et les deux-roues. Outre une gamme complète de batteries, Bosch propose aussi des formations techniques et les appareils permettant des diagnostics performants et un service fiable. Au profit des distributeurs, garages et consommateurs, Bosch a synthétisé son expertise en matière de batteries sur une page web pratique : <http://batteries.boschaftermarket.eu/frbe/>. Tout au long de l'année, Bosch veut mettre en évidence la fiabilité des batteries Bosch grâce à une campagne de communication à grande échelle.

De nombreux moyens de communication seront utilisés en 2020, comme l'envoi de lettres d'information, des événements ciblés, la création d'un microsite <http://batteries.boschaftermarket.eu/fr/> regroupant des informations sur l'univers de la batterie et les produits associés, ainsi que des vidéos.

#### **Performances élevées et qualité éprouvée**

Grâce à leur technologie de pointe, les batteries Bosch sont adaptées aux fortes demandes d'énergie. Elles fournissent aux différents types de véhicules l'énergie dont ils ont besoin sur une longue période. La grille à plaques brevetée avec la technologie PowerFrame® garantit le fonctionnement sous fortes charges.

Les batteries dotées de la technologie AGM sont la solution idéale pour les voitures particulières équipées d'un système start/stop et du freinage régénératif. Dans le cas des batteries à technologie AGM (Absorbent Glass Mat), des couches spécifiques en

microfibres de verre sont glissées entre les plaques de plomb et retiennent complètement l'acide. Les plaques sont assemblées sous une pression extrêmement élevée, ce qui minimise la perte de matière active et garantit une résistance interne exceptionnellement faible. En raison de la réaction plus rapide entre l'acide et les plaques, des quantités d'énergie plus importantes peuvent être générées dans les situations exigeantes.

Les batteries avec la technologie EFB sont également adaptées aux exigences des voitures particulières équipées de systèmes start/stop. Elles garantissent un démarrage sûr, même lorsque de nombreux composants électriques sont allumés dans la voiture. Avec la technologie EFB, la plaque positive est recouverte d'une grille en polyester, ce qui confère au principe actif une adhérence supplémentaire sur la plaque. La stabilité du cycle est supérieure à celle des batteries traditionnelles et la batterie reste opérationnelle même en cas de chocs et de vibrations importants.

Les batteries Bosch pour les voitures particulières couvrent près de 96 % du marché, mais Bosch propose également une large gamme de batteries de haute technologie pour les camping-cars, les caravanes, les bateaux, les camions et les deux-roues.

### **Un diagnostic performant**

Pour tester l'état de la batterie, la flexibilité est décisive. Les testeurs de batterie de Bosch permettent de tester tous les types de batteries 6V et 12V, y compris AGM et EFB. En outre, le fonctionnement du circuit de charge et de démarrage (démarreur et alternateur) peut également être testé. Le processus de test sans tension donne des résultats de mesure rapides, précis et fiables. Grâce à l'imprimante intégrée, le résultat du test peut être imprimé pour le client final.

Les nouveaux chargeurs de batterie BAT 645 et BAT 690 ont une charge adaptée à chaque type de batterie. Le mode de sauvegarde maintient la tension de bord pendant le remplacement de la batterie. Le mode tampon sert quant à lui à stabiliser le réseau embarqué pendant les diagnostics et la reprogrammation des dispositifs de commande.

Grâce au testeur de diagnostic KTS et au logiciel d'atelier ESI [tronic] de Bosch, d'éventuels codes d'erreur peuvent être lus et supprimés rapidement et un diagnostic complet peut être effectué sur le système start/stop. Après le remplacement d'une batterie EFB ou AGM, la nouvelle batterie peut être associée au système de gestion de l'énergie.

## Formations techniques

Afin d'apporter aux garages les connaissances techniques requises, Bosch a développé une formation spécifique sur le système start/stop et la gestion de l'énergie. Grâce à cette formation, les participants acquièrent un savoir sur les systèmes start/stop et batteries disponibles, et sur les modalités d'utilisation du chargeur et du testeur de batteries Bosch notamment à travers l'emploi des équipements de diagnostic comme le KTS.

**Pour plus d'informations :** <http://batteries.boschaftermarket.eu/frbe/>

**Regardez également les vidéos :**

<http://batteries.boschaftermarket.eu/frbe/video/>

## Contact presse

Sophia Abdoue

T : +32 2451 2734

[Sophia.Abdoue@be.bosch.com](mailto:Sophia.Abdoue@be.bosch.com)

*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».*

*Pour plus d'informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.be](http://www.bosch-auto.be)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com) et YouTube: [Bosch Belgium](#).*