

Bosch introduceert technisch verbeterd FSA 740 meet- en diagnosesysteem

oktober 2019

FSA 740 nu met meetmodule voor 48 volt-systemen en ergonomische rolwagen

- ▶ De FSA 740 is het eerste Bosch-systeem op de markt met een meetmodule voor 48 volt-systemen
- ▶ Met de FSA 740 is de werkplaats klaar voor de toekomst van systeemanalyses op alle bestaande voertuigen
- ▶ Nieuwe gebruiksvriendelijke en ergonomische rolwagen voor comfortabel en efficiënt werken

Autofabrikanten gebruiken steeds vaker 48 volt-boordnetsystemen, meestal bedoeld voor energierecuperatie. Dit vormt een steeds grotere uitdaging voor de werkplaats die een analyse van voertuigsystemen wil uitvoeren. Naast metingen aan 12 volt-systemen is er ook een groeiende vraag naar tests en analyses van 48 volt-systemen. Met de technisch verbeterde FSA 740 biedt Bosch nu een meetmodule met testroutines voor 48 volt-boordnetsystemen. Naast de gebruikelijke componenten van 12 volt-systemen kan de werkplaats ook 48 volt-systemen en hun componenten testen. Speciale testinstructies en bijpassende meettechnologieën maken een snellere probleemoplossing mogelijk, waardoor de efficiëntie in de werkplaats wordt verhoogd. Bosch ontwikkelde ook een nieuwe en gebruiksvriendelijke rolwagen voor het FSA 740 meet- en diagnosesysteem.

Toenemend gebruik van 48 volt-boordnetsystemen in moderne personenauto's

In de komende jaren zullen steeds meer autofabrikanten hun personenauto's uitrusten met 48 volt-systemen. Tegelijkertijd zullen tal van functies en componenten zoals koplampen, comfortelektronica of motormanagementsystemen, nog steeds worden gevoed door conventionele 12 volt-systemen. De huidige meetmodule van de Bosch FSA 740 maakt het de werkplaats mogelijk om uitgebreide tests uit te voeren op beide boordnetsystemen. De meetmodule is uitgerust met systeem dat de meetspanning verlaagt, met sterk geïsoleerde meetadapters en -klemmen en met geïsoleerde sensoren. De FSA 740 voldoet aan de huidige EN 61010 technische standaard en maakt het mogelijk om veilig te werken aan 48 volt-boordnetsystemen. Oudere FSA-versies

kunnen worden geüpgraded via een software-update, adapters en bijpassende meetaccessoires.

De ideale apparatuur voor de echte diagnosespecialist

De nieuwe, bijzonder robuuste rolwagen van de FSA 740 is nu uitgerust met een groter 24-inch scherm (voorheen: 19-inch). Hierdoor is het zelfs vanop grotere afstand goed leesbaar – bijvoorbeeld als de technicus tijdens het uitvoeren van de metingen in het voertuig zit. De Windows 10-computer met SSD-geheugen biedt een snelle toegang voor vlottere testroutines. Via WLAN kunnen zowel de computer als de meetmodule worden aangesloten op het netwerk en internet van de werkplaats en kunnen ze ook worden gebruikt voor online updates. Het systeem kan ook flexibel worden geïntegreerd in de connectiviteitsoplossing Bosch Connected Repair. Via het startscherm van Bosch Connected Repair kunnen alle Bosch-toepassingen die in de werkplaats worden gebruikt, aan elkaar worden gekoppeld. De KTS 560 diagnosemodule en optionele draadloze emissietester zijn via Bluetooth draadloos met de FSA 740 verbonden, voor een optimale flexibiliteit in de werkplaats. Bovendien bevat de nieuwe rolwagen ook een A4-kleurenlaserprinter. Praktische vakken voor de meetcomponenten en het robuuste ontwerp zorgen voor een grote gebruiksvriendelijkheid en dragen bij aan de efficiëntie. De ESI[tronic]-werkplaatssoftware begeleidt de monteur bij onderhoud, diagnose en reparatie. Met de EBR-module (Experience Based Repair) biedt ESI[tronic] permanente ondersteuning door middel van snelle en eenvoudige oplossingen voor bekende foutpatronen die eerder door ervaren Bosch-auteurs werden gepubliceerd en door de knowhow van ESI[tronic]-gebruikers wereldwijd werden gevalideerd.

Perscontact

Outsource Communications

Leen Van Parys

T: +32 2 451 00 04

leen.van.parys@outsource.be

De divisie Automotive Aftermarket (AA) voorziet de vervangmarkt en werkplaatsen wereldwijd van een compleet aanbod aan diagnose- en werkplaatsuitrusting, en een uitgebreid gamma aan onderdelen – nieuwe en vervangstukken - voor personenauto's en bedrijfsvoertuigen. Het AA-assortiment bestaat uit originele Bosch-onderdelen en specifieke zelf ontwikkelde producten en diensten. De ongeveer 17.000 medewerkers in meer dan 150 landen, ondersteund door een wereldwijd logistiek netwerk, zorgen voor een snelle en tijdige levering aan klanten. Automotive Aftermarket levert test- en werkplaatsapparatuur, diagnosesoftware, trainingen, services en technische informatie. De divisie is ook verantwoordelijk voor Bosch Car Service, met 15.000 autobedrijven wereldwijd het grootste netwerk van onafhankelijke garagehouders, en van AutoCrew, dat wereldwijd meer dan 1.000 leden telt.

Meer informatie op www.bosch-auto.be

De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 410.000 medewerkers (situatie op 31 december 2018). Het bedrijf genereerde in 2018 een omzet van 78,5 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor slimme woningen, slimme

steden, geconnecteerde mobiliteit en geconnecteerde industrie. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van de Bosch Groep bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert wereldwijd de levenskwaliteit met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiasmeren. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 460 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Verdeeld over 130 vestigingen over de hele wereld stelt Bosch ongeveer 68.700 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling.

Meer informatie is te vinden online op www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/, www.bosch.com, www.iot.bosch.com en YouTube: [Bosch Belgium](#).