



Bosch présente le système de mesure et de diagnostic FSA 740 et ses améliorations techniques

octobre 2019

Le FSA 740 dispose d'un module de mesure pour les systèmes 48 volts et d'un chariot ergonomique

- ▶ Le FSA 740 est le premier système de Bosch à disposer d'un module de mesure pour les systèmes 48 volts
- ▶ Avec le FSA 740, les garages sont parés pour l'avenir et peuvent analyser les systèmes de tous les véhicules existants
- ▶ Le chariot facile à utiliser rend le travail plus efficace

Les constructeurs automobiles ont de plus en plus recours à des systèmes de bord 48 volts, principalement destinés à la récupération d'énergie. Ceux-ci posent un défi toujours plus grand aux garages qui veulent analyser les systèmes des véhicules. Outre les mesures des systèmes 12 volts, il existe également une demande croissante de tests et d'analyses pour les systèmes 48 volts. Avec le système de diagnostic et de mesure FSA 740, Bosch présente un module de mesure avec des routines de test pour les systèmes 48 volts. En plus des composants habituels des systèmes électriques 12 volts, les garages peuvent également tester les systèmes 48 volts et leurs composants. Des instructions de test spéciales et des techniques de mesure appropriées accélèrent la résolution des problèmes et accroissent ainsi l'efficacité des garages. Bosch a également développé un nouveau chariot convivial pour la station de mesure et de diagnostic FSA 740.

Utilisation accrue des systèmes embarqués 48 volts sur les voitures modernes

Dans les années à venir, de plus en plus de constructeurs automobiles équiperont leurs voitures particulières de systèmes 48 volts. Simultanément, de nombreux composants et fonctions tels que les phares, l'électronique de confort ou les systèmes de gestion du moteur seront toujours alimentés par des systèmes 12 volts classiques. Le module de mesure actuel du FSA 740 de Bosch permet aux garages d'effectuer des tests complets sur les deux systèmes embarqués. Le module de mesure est doté d'un système spécial qui réduit la tension de mesure, d'adaptateurs et de bornes de mesure hautement isolés, ainsi que de capteurs isolés. Le FSA 740 se conforme aux normes techniques EN 61010 en vigueur et permet un fonctionnement en toute sécurité sur les réseaux électriques 48 volts embarqués. Les anciennes versions de la gamme FSA peuvent être

actualisées grâce à une mise à jour logicielle, des adaptateurs et des accessoires de mesure adaptés.

L'outil ultime pour tout bon spécialiste du diagnostic

La station de mesure et de diagnostic FSA 740 dispose d'un nouveau chariot extrêmement robuste doublé d'un écran de 24 pouces (contre 19 pouces auparavant). Celui-ci est plus lisible, même de loin, par exemple lorsque le mécanicien est assis dans le véhicule pendant que les mesures sont prises. L'ordinateur Windows 10 avec mémoire SSD offre un accès rapide, pour des routines de test plus fluides. Via WiFi, l'ordinateur et le module de mesure peuvent être connectés au réseau et à la connexion internet du garage, et peuvent également être utilisés pour des mises à jour en ligne. Le système peut aussi être intégré de manière flexible à la solution de connectivité Bosch Connected Repair. Il est possible d'interconnecter toutes les applications Bosch utilisées dans un garage via l'écran de démarrage Bosch Connected Repair. Le module de diagnostic KTS 560 et le testeur d'émission optionnel sans fil se connectent via Bluetooth afin de permettre une flexibilité optimale. En outre, le nouveau chariot inclut désormais une imprimante laser couleur A4. Les compartiments pratiques pour les outils de mesure et la conception robuste garantissent une grande facilité d'utilisation et contribuent à améliorer l'efficacité. Le logiciel ESI[tronic] guide le technicien dans l'entretien, le diagnostic et la réparation des véhicules. Avec le module EBR (Experience Based Repair), ESI[tronic] assure un support continu au moyen de solutions simples et rapides pour les erreurs connues, qui ont été précédemment publiées par des auteurs Bosch expérimentés et validées grâce au savoir-faire des utilisateurs d'ESI[tronic] de par le monde.

Contact presse

Outsource Communications

Leen Van Parys

T : +32 486 73 24 16

leen.van.parys@outsource.be

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Mobility Solutions, Industrial Technologies, Consumer Goods, Energy et Building Technology. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons

intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/ et YouTube: [Bosch Belgium](#).