

Bosch ESI[tronic] 2.0 en de nieuwste generatie KTS integreren security gateway van FCA-groep

oktober 2019

Online veiligheidscertificaat geeft ESI[tronic]-gebruikers toegang tot uitgebreide diagnose van beveiligde voertuigen

- ▶ Meest recente update 2019/3 van Bosch ESI[tronic] 2.0 integreert security gateway van FCA-groep
- ▶ Enige legale en officiële manier om toegang te krijgen tot een volledige diagnose van beveiligde voertuigen van de FCA-groep
- ▶ Geen demontage van voertuigonderdelen of gebruik van onofficiële bypasskabels
- ▶ Volledig conform met de technische veiligheidsmaatregelen van autofabrikanten tegen cybersecurity
- ▶ Andere autofabrikanten zijn in voorbereiding, nieuwste generatie KTS is klaar

Ook autofabrikanten hebben sinds een aantal jaren te maken met cybercriminaliteit op hun voertuigen, met soms ernstige en gevaarlijke gevolgen voor de bestuurders. Sommige voertuigen werden tijdens het rijden gehackt, met verlies van controle over het voertuig als gevolg. Als antwoord op deze problematiek moeten vanaf september 2020 alle nieuw geregistreerde automodellen in Europa worden uitgerust met een beveiligde diagnosetoegang. Hierdoor plannen voertuigfabrikanten stelselmatig maatregelen om de toegang tot de voertuigelektronica via de OBD-diagnosestekker te beveiligen. Sommige autofabrikanten, zoals de FCA-groep (Fiat Chrysler Automobiles) hebben reeds een geavanceerde security gateway voor het ontsluiten van bepaalde niveaus van diagnose op hun voertuigen. Een volledige diagnose is enkel mogelijk als het diagnosetoestel erkend en geautoriseerd is.

Bosch heeft zich aan deze nieuwe procedure aangepast door de nieuwste generatie van de KTS-diagnosetesters uit te rusten met een nieuwe en snelle architectuur, die 100 procent compatibel is met zowel Pass-Thru, DoIP en de security gateways van vandaag.

Bosch ESI[tronic] 2.0 en de nieuwe generatie KTS zijn helemaal klaar voor de toekomst

Sinds update 2019/3 integreert de Bosch ESI[tronic]-werkplaatssoftware deze nieuwe functionaliteit dankzij een veiligheidscertificaat dat volledige toegang tot de diagnosegegevens via de OBD-interface mogelijk maakt. Na inloggen op het webportal van de fabrikant en na identificatie en authenticatie van de operator, wordt de operator door het webportal van de autofabrikant geïdentificeerd en wordt de ontgrendelingsleutel naar de KTS-diagnosetester gestuurd. De KTS krijgt toegang tot de vereiste, beveiligde functies. De standaard wettelijk verplichte diagnosefuncties zoals lezen van foutcodes en meetwaarden, zijn echter steeds toegankelijk. Geavanceerde diagnosefuncties zoals bijvoorbeeld het wissen van foutcodes of het resetten van een service-interval zijn beveiligd en vereisen bijgevolg een ontgrendelingsleutel die voortaan middels de KTS kan worden overgedragen om aldus toegang te krijgen tot alle diagnosefuncties.

Deze nieuwe functie bevestigt nogmaals de wil en toewijding van Bosch om universele garagebedrijven te ondersteunen door middel van moderne en universele diagnoseoplossingen die voldoen aan de nieuwste technologische ontwikkelingen in de automotive aftermarket.

Perscontact

Outsource Communications

Leen Van Parys

T: +32 2 451 00 04

leen.van.parys@outsource.be

De divisie Automotive Aftermarket (AA) voorziet de vervangmarkt en werkplaatsen wereldwijd van een compleet aanbod aan diagnose- en werkplaatsuitrusting, en een uitgebreid gamma aan onderdelen – nieuwe en vervangstukken - voor personenauto's en bedrijfsvoertuigen. Het AA-assortiment bestaat uit originele Bosch-onderdelen en specifieke zelf ontwikkelde producten en diensten. De ongeveer 17.000 medewerkers in meer dan 150 landen, ondersteund door een wereldwijd logistiek netwerk, zorgen voor een snelle en tijdige levering aan klanten. Automotive Aftermarket levert test- en werkplaatsapparatuur, diagnosesoftware, trainingen, services en technische informatie. De divisie is ook verantwoordelijk voor Bosch Car Service, met 15.000 autobedrijven wereldwijd het grootste netwerk van onafhankelijke garagehouders, en van AutoCrew, dat wereldwijd meer dan 1.000 leden telt.

Meer informatie op www.bosch-auto.be

De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 410.000 medewerkers (situatie op 31 december 2018). Het bedrijf genereerde in 2018 een omzet van 78,5 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor slimme woningen, slimme steden, geconnecteerde mobiliteit en geconnecteerde industrie. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van de Bosch Groep bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert wereldwijd de levenskwaliteit met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiasmeren. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 460 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het

wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Verdeeld over 130 vestigingen over de hele wereld stelt Bosch ongeveer 68.700 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling.

Meer informatie is te vinden online op www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/, www.bosch.com, www.iot.bosch.com en YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/BoschBelgium).