



### **Analyse des systèmes d'aide à la conduite par Bosch : La Belgique est à la pointe des systèmes de freinage d'urgence**

Janvier 2019

- ▶ De plus en plus de voitures sont équipées en série d'un ou plusieurs systèmes d'aide à la conduite. Le système d'aide au stationnement est le plus populaire de tous en Europe
- ▶ Plus de la moitié des voitures nouvellement immatriculées en Belgique en 2017 étaient équipées d'un système de freinage d'urgence

Qu'il s'agisse de systèmes automatiques d'aide au stationnement, d'assistance au maintien de voie ou de détection de la fatigue : il y a de fortes chances qu'un de ces systèmes d'aide à la conduite soit présent de série si vous achetez une nouvelle voiture aujourd'hui. Le taux d'installation des systèmes d'aide à la conduite ne cesse d'augmenter en Europe. Les systèmes d'aide à la conduite ne sont plus réservés aux voitures de luxe : un nombre croissant de modèles de milieu de gamme sont équipés d'un ou plusieurs systèmes de ce type. C'est ce que révèle une étude menée par Bosch sur l'installation des systèmes d'aide à la conduite dans les véhicules nouvellement immatriculés en 2017 dans huit pays européens. Les systèmes d'aide au stationnement (depuis les capteurs de stationnement jusqu'aux caméras de recul, en passant par les systèmes de stationnement automatique) sont très populaires en Belgique, avec un taux d'installation de 60%. Les systèmes de freinage d'urgence sont également plébiscités en Belgique.

#### **L'UE veut rendre les systèmes de freinage d'urgence obligatoires**

Les systèmes d'aide au stationnement sont les systèmes d'aide à la conduite les plus courants, suivis des systèmes automatiques de freinage d'urgence. Ces derniers contribuent à prévenir un accident imminent ou à en atténuer les conséquences. L'Union européenne travaille actuellement à l'élaboration d'une directive qui rendra obligatoires les systèmes automatiques de freinage d'urgence. La Belgique donne déjà le bon exemple. En 2017, 54 % des voitures

nouvellement immatriculées étaient équipées d'un tel système. La Belgique figure ainsi en tête de la liste des huit pays étudiés. À titre de comparaison, en 2016, 39 % des voitures nouvellement immatriculées étaient équipées d'un

### **L'étude de Bosch s'appuie sur les statistiques des voitures nouvellement immatriculées**

En Belgique, 546.558 véhicules neufs ont été immatriculés en 2017 (chiffres de la Febiac). Sur la base des données de la société d'études de marché JATO Dynamics, Bosch a analysé la présence de systèmes d'aide à la conduite dans les véhicules nouvellement immatriculés en Allemagne, en France, en Espagne, au Royaume-Uni, en Italie, en Belgique, aux Pays-Bas et en Russie. Bosch étudie ces données depuis 2013.

#### **Contact presse :**

Sandra Vancolen

+32 2 525 52 11

*Bosch est présent en Belgique depuis 1907. Le groupe Bosch occupe environ 1.547 personnes en Belgique. Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 402.000 collaborateurs dans le monde (au 31 décembre 2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78,1 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 64.500 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 125 sites.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium) et [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/).*