



30 jaar KTS-diagnosetesters van Bosch

September 2018

Sinds de introductie van de legendarische "Bosch hamer" in 1988, is diagnose een dagelijkse activiteit in de werkplaats

- ▶ Al dertig jaar lang vereenvoudigen de diagnose-oplossingen van Bosch, zoals de KTS en de ESI[tronic]-werkplaatssoftware, de dagelijkse taken in de werkplaats
- ▶ Stuurapparaatdiagnose begon bij drie fabrikanten; vandaag worden voertuigen van meer dan 150 merken gediagnosticeerd
- ▶ Helemaal klaar voor de toekomst met de nieuwste KTS-generatie

Dankzij de eerste diagnosetester, de KTS 300 van Bosch, konden onafhankelijke garages voortaan ook elektronische voertuigsystemen controleren. Dat was een primeur in 1988. De eerste diagnosetester kreeg de naam KTS of "Klein-Tester-Serie", wat Duits is voor "serie van kleine testers". De naam KTS wordt vandaag nog altijd gebruikt. "Sinds de oprichting van het bedrijf staat Bosch garant voor ontwikkelingscompetentie, technische kwaliteit en betrouwbaarheid. Dertig jaar geleden waren wij een van de eerste bedrijven die deze voorwaarden op het gebied van stuurapparaatdiagnose vervulden," zegt Oliver Frei, Regional President Europe bij Bosch Automotive Service Solutions. Dit verklaart meteen de motivatie achter de voortdurende verdere ontwikkeling van de KTS-diagnosetesters. "We hebben er altijd naar gestreefd om door middel van diagnosetesters en moderne software de efficiëntie en effectiviteit van de dagelijkse taken in de werkplaats te verbeteren. Het ontwikkelen van diagnoseoplossingen geschikt voor de werkplaats van de toekomst motiveert ons nog steeds," vervolgt Frei. Dankzij een geoptimaliseerde diagnose van stuurapparaten en de nieuwe generatie KTS-testers met toekomstgerichte hardware-oplossingen zal het dertigjarige succesverhaal van de Bosch-diagnosetesters ook in de toekomst blijven duren.

De start van het succesverhaal: "Bosch hamer"

De allereerste diagnosetester op de markt, kon de motormanagementgegevens van drie automerken uitlezen. Maar dat aantal nam snel toe. In 1999 kon de KTS een diagnose uitvoeren op 120 systemen van 25 automerken. De KTS 300 werd bekend als "Bosch hamer" en werd een referentie in de automotive wereld. In 1999 werd de Bosch ESI[tronic]-werkplaatssoftware geïntroduceerd op de diagnosetester. Dat was opnieuw een belangrijke mijlpaal voor de diagnose van stuurapparaten en de

verdere ontwikkeling van de KTS-serie. Kwartaalupdates – eerst op CD, later op DVD en vandaag meestal online – zorgen ervoor dat de werkplaats steeds over de meest actuele diagnosegegevens beschikt, ook voor de nieuwste automodellen en systemen. Vandaag kunnen de KTS-diagnosetesters en ESI[tronic] 2.0 een stuurapparaatdiagnose op meer dan 90.000 voertuigmodellen van meer dan 150 verschillende automerken uitvoeren.

Dertig jaar ervaring en competentie in diagnose van stuurapparaten

Veel van de elektronische voertuigsystemen in eerste uitrusting door autofabrikanten wereldwijd gebruikt, zijn ontwikkeld door Bosch-ingenieurs. In parallel met de ontwikkeling van de eerste elektronische systemen in automotive engineering, paste Bosch zijn uitgebreide competentie op dit vlak ook toe voor testapparatuur en is hierdoor ook al meer dan dertig jaar toonaangevend op het gebied van stuurapparaatdiagnose. Naarmate de vraag naar technisch hoogstaande en efficiënte diagnoses in de werkplaats toenam, verbeterde Bosch voortdurend zijn KTS-testers en ESI[tronic]-software. Vandaag zijn de KTS-modules een ideale aanvulling op uitlaatgas- en voertuigstelseltesters. Zij worden geïntegreerd in een trolley met een pc, een scherm en een printer of zijn beschikbaar als onderdeel van handige tabletcomputers voor mobiel gebruik in de werkplaats. Via Bluetooth, Wi-Fi of LAN kunnen ze worden verbonden met andere testers, met het werkplaatsnetwerk of met internet. Daarnaast ondersteunen ze ook alle gangbare communicatieprotocollen gebruikt door de elektronische voertuigsystemen.

Toekomstbestendige hardware met PassThru- en Ethernet-interfaces

Met de KTS 560/590, de nieuwste generatie diagnosetesters, ondersteunt Bosch onafhankelijke autobedrijven bij service- en reparatietaken op moderne voertuigsystemen. De Euro 5- en Euro 6-normen verplichten autofabrikanten om de technische informatie voor reparaties via webportals beschikbaar te stellen voor onafhankelijke autobedrijven. Om toegang te hebben tot deze webportals is een PassThru-interface vereist. Al sinds 2009 zijn de KTS-toestellen geschikt als PassThru-interface en kunnen zij gebruikt worden om de nieuwste reparatie-informatie op te vragen, ondanks enkele beperkingen. De nieuwste KTS 560/590-toestellen hebben een verbeterde PassThru-interface die de werkplaats probleemloos toegang biedt tot de gegevens van bijna alle webportals van autofabrikanten. Hierdoor kunnen onafhankelijke autobedrijven moderne voertuigmodellen servicen en stuurapparaten opnieuw programmeren. Ze hoeven

hun klanten niet langer naar erkende autobedrijven door te sturen om dergelijke taken uit te voeren.

Dankzij de KTS 560/590 is de werkplaats ook goed voorbereid op de toekomst. De toestellen bevatten al de nieuwe Ethernet-diagnose-interface, Diagnostics over Internet Protocol (DoIP). Deze garandeert een snellere gegevensoverdracht en is bijzonder belangrijk omdat de datavolumes steeds groter worden, bijvoorbeeld voor rijhulpsystemen. Steeds meer autofabrikanten gebruiken dus ook Ethernet voor diagnoses. Basisdiagnoses zullen nog steeds mogelijk zijn via de CAN-interface. Voor een uitgebreide diagnose of het herprogrammeren van stuurapparaten is toch een Ethernet-interface vereist zoals voorzien op de nieuwste KTS-generatie.

Perscontact

Outsource Communications

Leen Van Parys

T: +32 2 451 00 04

leen.van.parys@outsource.be

De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 402.000 medewerkers (situatie op 31 december 2017). Het bedrijf realiseerde in 2017 een omzet van 78,1 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor slimme woningen, slimme steden, geconnecteerde mobiliteit en geconnecteerde industrie. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van Bosch Group bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert de levenskwaliteit wereldwijd met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiast maken. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 440 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Verdeeld over 125 vestigingen over de hele wereld stelt Bosch 64.500 werknemers te werk in onderzoek en ontwikkeling.

Meer informatie is te vinden online op www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/, www.bosch-press.nl, www.bosch.nl, www.bosch.com, [http://www.twitter.com/BoschNederland](https://twitter.com/BoschNederland) en www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/.