



KTS van Bosch, de serie van kleine testers voor grote elektronische systemen in voertuigen

1923

Bosch introduceert een controlesysteem voor bandenspanning, dat beschouwd wordt als de eerste sensor in de autogeschiedenis.



150

Aantal stuurapparaten vandaag in een hoogwaardig automodel, in tegenstelling tot 10 stuurapparaten in 1990.



14 000

Aantal levens die elk jaar gered kunnen worden als elke auto in Europa, de Verenigde Staten en Japan over het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® van Bosch zou beschikken.



75 000

ESI[tronic]-softwaregebruikers over de hele wereld die op Bosch vertrouwen.

100 000 000

Aantal coderegels waaruit de huidige autosoftware bestaat, 10 keer meer dan voor een vliegtuig.



85

Het percentage voertuigen momenteel uitgerust met lambdasondes van Bosch. In 1976 rustte Bosch het eerste serievoertuig uit met een lambdasonde.



90 000

Het aantal voertuigmodellen – verspreid over meer dan 150 merken – waarop KTS in combinatie met ESI[tronic] 2.0 een voertuigdiagnose kan uitvoeren.



200

Het gemiddeld aantal sensoren in een auto in 2020.



190 000

Aantal KTS-testers wereldwijd verkocht sinds 1988, het decennium waarin de eerste elektronische systemen in voertuigen hun intrede deden.



3 000

Aantal ingenieurs bij Bosch dat momenteel werkt aan geautomatiseerd rijden

